

# วงจรไฟฟ้าภาคทฤษฎี 1

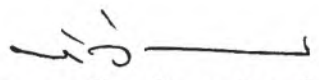


# วงจร ไฟฟ้า ภาคทฤษฎี 1



หนังสือ วงจรไฟฟ้าเบื้องต้น 1 (ภาคทฤษฎี) เป็นหนังสือประกอบการเรียนในวิชาวงจรไฟฟ้าเบื้องต้น 1 รหัส 2104-1002 ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพของนักศึกษาแผนกช่างไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์ สอดคล้องกับเนื้อหาที่กำหนดไว้ในหลักสูตรรวมทั้งสิ้น 8 หน่วยเรียน โดยภายในเล่มจะกล่าวถึงเนื้อหาเรื่องกฎของโอห์ม กำลังไฟฟ้า พลังงานไฟฟ้า การต่อความต้านทานแบบอนุกรม ขนาน และผสม วงจรแบ่งแรงดันและวงจรแบ่งกระแส การแปลงโครงข่ายสตาร์ เดลต้า วงจรบริดจ์ กฎของเคอร์ชอฟฟ์ และกระแสเมข รวมทั้งการแก้สมการด้วยวิธีดีเทอร์มิแนนท์

ความพยายามเรียบเรียงหนังสือเล่มนี้ขึ้น เพื่อเป็นการเผยแพร่หนังสือช่างอุตสาหกรรมที่เป็นภาษาไทยที่มีคุณภาพและสอดคล้องกับหลักสูตร หวังว่าคงเกิดประโยชน์ขึ้นบ้างไม่มากก็น้อย หากมีสิ่งใดที่เป็นจุดบกพร่องจากการพิมพ์หนังสือเล่มนี้ ขอได้โปรดแจ้งที่สำนักพิมพ์หรือที่ผู้เขียนโดยตรง จักเป็นพระคุณยิ่ง

  
(นายณภัทร วัฒนเทพินทร์)



|                                                                                   |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>บทที่ 1 กฎของโอห์ม กำลังไฟฟ้า และพลังงาน .....</b>                             | <b>7</b>  |
| 1.1 กฎของโอห์ม .....                                                              | 8         |
| 1.2 กำลังไฟฟ้า .....                                                              | 14        |
| 1.3 ประสิทธิภาพ .....                                                             | 16        |
| 1.4 พลังงาน .....                                                                 | 21        |
| แบบฝึกหัดบทที่ 1 .....                                                            | 24        |
| <b>บทที่ 2 วงจรอนุกรม วงจรแบ่งแรงดัน</b><br><b>และกฎแรงดันของเคอร์ชอฟฟ์ .....</b> | <b>28</b> |
| 2.1 วงจรตัวต้านทานอนุกรม .....                                                    | 29        |
| 2.2 แหล่งจ่ายแรงดันอนุกรม .....                                                   | 32        |
| 2.3 กฎแรงดันไฟฟ้าของเคอร์ชอฟฟ์ .....                                              | 33        |
| 2.4 วงจรแบ่งแรงดัน .....                                                          | 39        |
| 2.5 การกำหนดจุดดิน .....                                                          | 43        |
| แบบฝึกหัดบทที่ 2 .....                                                            | 50        |
| <b>บทที่ 3 วงจรขนาน วงจรแบ่งกระแส</b><br><b>และกฎกระแสของเคอร์ชอฟฟ์ .....</b>     | <b>59</b> |
| 3.1 วงจรตัวต้านทานขนาน .....                                                      | 60        |

|                                                                      |            |
|----------------------------------------------------------------------|------------|
| 3.2 วงจรโครงข่ายขนาน .....                                           | 68         |
| 3.3 กฎกระแสไฟฟ้าของเคอร์ชอฟฟ์ .....                                  | 71         |
| 3.4 กฎของการแบ่งกระแส .....                                          | 74         |
| 3.5 แหล่งจ่ายแรงดันต่อขนาน.....                                      | 78         |
| แบบฝึกหัดบทที่ 3 .....                                               | 83         |
| <b>บทที่ 4 วงจรตัวต้านทานต่อแบบผสม .....</b>                         | <b>93</b>  |
| 4.1 โครงข่ายอนุกรม-ขนาน.....                                         | 94         |
| 4.2 วงจรแบ่งแรงดันแหล่งจ่ายไฟฟ้า .....                               | 106        |
| แบบฝึกหัดบทที่ 4 .....                                               | 113        |
| <b>บทที่ 5 วงจรความต้านทานเคลต้า-สตาร์ .....</b>                     | <b>122</b> |
| 5.1 การแปลงสตาร์-เดลต้า และเดลต้า-สตาร์ .....                        | 123        |
| แบบฝึกหัดบทที่ 5 .....                                               | 135        |
| <b>บทที่ 6 ดีเทอร์มิแนนต์ .....</b>                                  | <b>139</b> |
| 6.1 ดีเทอร์มิแนนต์ .....                                             | 140        |
| 6.2 ไมเนอร์และโคแฟกเตอร์ .....                                       | 141        |
| 6.3 การแก้สมการเชิงเส้นด้วยดีเทอร์มิแนนต์ .....                      | 144        |
| แบบฝึกหัดบทที่ 6 .....                                               | 149        |
| <b>บทที่ 7 การวิเคราะห์กระแสในวงจร<br/>ด้วยกฎของเคอร์ชอฟฟ์ .....</b> | <b>151</b> |
| 7.1 การวิเคราะห์กระแสแต่ละสาขาในวงจรไฟฟ้า .....                      | 152        |
| 7.2 การวิเคราะห์วงจรบริดจ์.....                                      | 162        |
| แบบฝึกหัดบทที่ 7 .....                                               | 168        |
| <b>บทที่ 8 ทฤษฎีกระแสเมช .....</b>                                   | <b>174</b> |
| 8.1 หลักการของกระแสเมช .....                                         | 175        |
| แบบฝึกหัดบทที่ 8 .....                                               | 189        |



## ภาคผนวก ก

ตารางค่ามาตรฐาน ความต้านทานที่มีความคลาดเคลื่อน

0.1% 0.25% 0.5% 1% 2% 5% และ 10% ..... 195

## ภาคผนวก ข

แผนภูมิการแปลงหน่วย กำลัง ความเร็ว ทอร์ก อุณหภูมิ ปริมาตร

ความต้านทาน มวล พื้นที่ ความนำ ความหนาแน่น ประจุไฟฟ้า พลังงาน

แรง การไหล ความยาว ความหนาแน่นของฟลักซ์ ความดัน ..... 197



### วัตถุประสงค์

1. เข้าใจความสัมพันธ์ของกระแส แรงดัน และความต้านทานในกฎของโอห์ม
2. เข้าใจประสิทธิภาพ กำลังไฟฟ้า พลังงานไฟฟ้า
3. คำนวณหาค่าของปริมาณไฟฟ้าต่าง ๆ ตามกฎของโอห์มได้
4. คำนวณหาค่าพลังงาน การสูญเสีย ประสิทธิภาพ และกำลังไฟฟ้าได้



## 1.1 กฎของโอห์ม

ในวงจรไฟฟ้าความสัมพันธ์ระหว่างกระแสไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าและค่าความต้านทานในวงจรไฟฟ้า กล่าวไว้โดยจอร์จ ไซมอน โอห์ม นักฟิสิกส์และนักคณิตศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยโคโลญน์ ในปี 1827 โอห์มพบความสัมพันธ์ดังกล่าวและตั้งสมการความสัมพันธ์นี้ในนามกฎของโอห์ม (Ohm's Law) ดังสมการ (1.1)

$$\text{กระแสไฟฟ้า} = \frac{\text{แรงดันไฟฟ้า}}{\text{ความต้านทาน}}$$

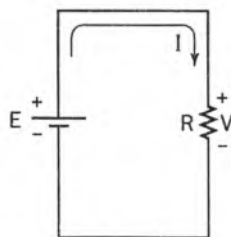
$$I = \frac{E}{R} \text{ (แอมป์, A)} \quad \dots(1.1)$$

ในทำนองเดียวกัน จากสมการ (1.1) สามารถเขียนในเทอมของแรงดันไฟฟ้าและค่าความต้านทานได้ดังสมการ (1.2) และสมการ (1.3)

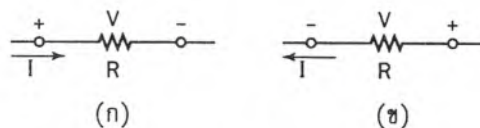
$$E = IR \text{ (โวลต์, V)} \quad \dots(1.2)$$

$$R = \frac{E}{I} \text{ (โอห์ม, } \Omega) \quad \dots(1.3)$$

เมื่อพิจารณาวงจรไฟฟ้าอย่างง่ายในรูปที่ 1.1 จะพบว่าแหล่งจ่ายไฟฟ้า (E) กำเนิดแรงดันไฟฟ้าผลักดันให้กระแสไฟฟ้า (I) ไหลผ่านตัวต้านทาน (R) ทำให้เกิดแรงดันตกคร่อม (V) ที่ตัวต้านทานนั้น โดยขั้วบวกของแรงดันตกคร่อมจะปรากฏในจุดที่ลูกศรของกระแสไหลเข้าเสมอ ดังแสดงในรูปที่ 1.2



รูปที่ 1.1 วงจรไฟฟ้า



รูปที่ 1.2 การกำหนดขั้วของแรงดันตกคร่อม

ตัวอย่างที่ 1.1 จากรูปที่ 1.1 ถ้าแหล่งจ่ายไฟฟ้ามีค่า 9 V และความต้านทานมีค่า 2.2  $\Omega$  จงหาค่ากระแสไฟฟ้าในวงจร

วิธีทำ

$$\begin{aligned} I &= \frac{E}{R} = \frac{9 \text{ V}}{2.2 \Omega} \\ &= 4.09 \text{ A} \end{aligned}$$

---

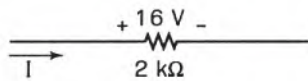
ตัวอย่างที่ 1.2 จงหาค่าความต้านทานของหลอดไฟฟ้าขนาด 60 W มีกระแสผ่านหลอด 500 mA เมื่อต่อกับแหล่งจ่ายไฟฟ้า 120 V

วิธีทำ

$$\begin{aligned} R &= \frac{E}{I} = \frac{120 \text{ V}}{500 \times 10^{-3} \Omega} \\ &= 240 \Omega \end{aligned}$$

---

ตัวอย่างที่ 1.3 จากรูปที่ 1.3 จงคำนวณหาค่ากระแสไฟฟ้า



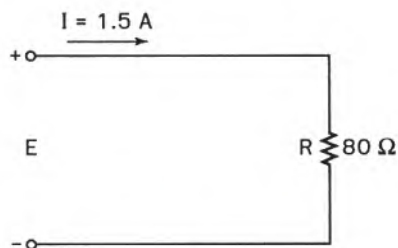
รูปที่ 1.3

วิธีทำ

$$\begin{aligned} I &= \frac{E}{R} = \frac{16 \text{ V}}{2 \times 10^{-3} \Omega} \\ &= 8 \text{ mA} \end{aligned}$$

---

ตัวอย่างที่ 1.4 จากรูปที่ 1.4 จงคำนวณหาค่าแรงดันของแหล่งจ่ายไฟฟ้า (E)

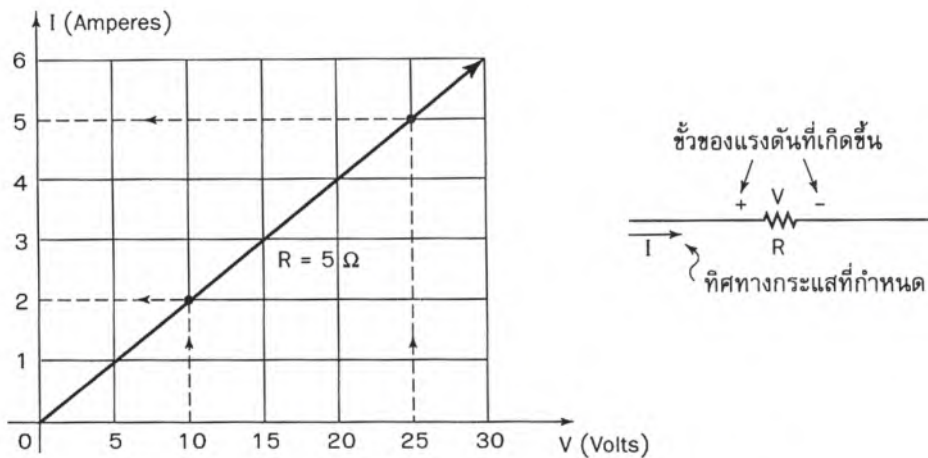


รูปที่ 1.4

วิธีทำ

$$\begin{aligned} E &= IR = (1.5 \text{ A})(80 \Omega) \\ &= 120 \text{ V} \end{aligned}$$

ในวงจรไฟฟ้าที่มีค่าความต้านทานคงที่ เมื่อแรงดันไฟฟ้าในวงจรเพิ่มมากขึ้น กระแสไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นตามไปด้วยเป็นสัดส่วนเชิงเส้น ตามสมการที่ 1.1 สำหรับกราฟแสดงความสัมพันธ์ของกระแสและแรงดันเมื่อค่าความต้านทานคงที่เท่ากับ  $5 \Omega$  และแรงดันเปลี่ยนแปลงตั้งแต่  $0 \text{ V}$  ถึง  $30 \text{ V}$  จะได้ค่ากระแสเปลี่ยนแปลงไปตั้งแต่  $0 \text{ A}$  ถึง  $6 \text{ A}$  ดังแสดงในรูปที่ 1.5



รูปที่ 1.5 แสดงกราฟความสัมพันธ์ระหว่างกระแสและแรงดัน  
ตามกฎของโอห์มเมื่อความต้านทานคงที่เท่ากับ  $5 \Omega$

จากกราฟความสัมพันธ์ของกระแสและแรงดันตามกฎของโอห์ม ดังรูปที่ 1.5 เมื่อพิจารณาที่แรงดัน  $V = 25 \text{ V}$  จะได้ค่ากระแส  $I = 5 \text{ A}$  และสามารถนำค่า  $V$  และ  $I$  ในกราฟมาคำนวณหาค่าความต้านทานได้เช่นกัน คือ  $R = \frac{25 \text{ V}}{5 \text{ A}} = 5 \Omega$  หรือพิจารณากราฟที่แรงดัน  $V = 10 \text{ V}$  จะได้ค่ากระแส  $I = 2 \text{ A}$  นั่นคือค่าความต้านทาน  $R = \frac{10 \text{ V}}{2 \text{ A}} = 5 \Omega$  เช่นกัน ความต้านทานที่คำนวณได้นี้คือค่าความต้านทานไฟตรง ดังสมการ (1.4)

$$R_{dc} = \frac{V}{I} \quad \dots(1.4)$$

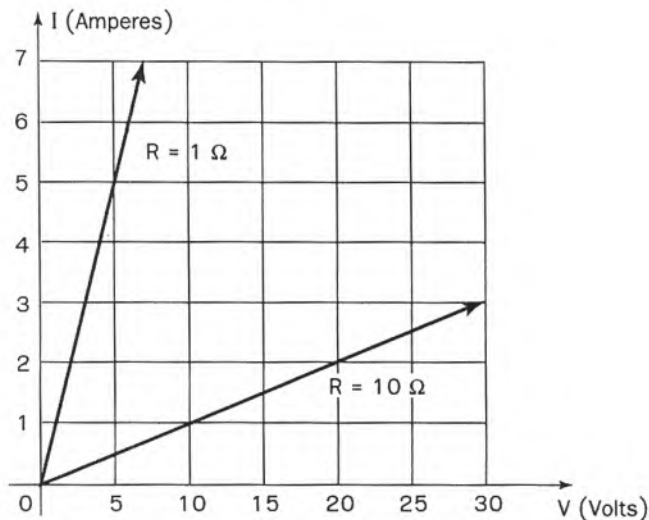
หากค่าความต้านทานเปลี่ยนแปลงไป เส้นกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง กระแสและแรงดันจะมีความชันเปลี่ยนไปด้วย เช่น  $R = 1 \Omega$  จะมีความชันมากกว่ากราฟที่  $R = 10 \Omega$  ดังแสดงในรูปที่ 1.6 จากกฎของโอห์มสามารถเขียนสมการเส้นตรงได้ว่า

$$\begin{array}{ccccccc} I & = & \frac{1}{R} \cdot E & + & 0 \\ \downarrow & & \downarrow & \downarrow & \downarrow \\ y & = & m \cdot x & + & b \end{array}$$

ดังนั้นความชันของกราฟคือ  $\frac{1}{R}$  หรือเป็นไปดังสมการ (1.5)

$$m = \text{ความชัน} = \frac{\Delta y}{\Delta x} = \frac{\Delta I}{\Delta V} = \frac{1}{R} \quad \dots(1.5)$$

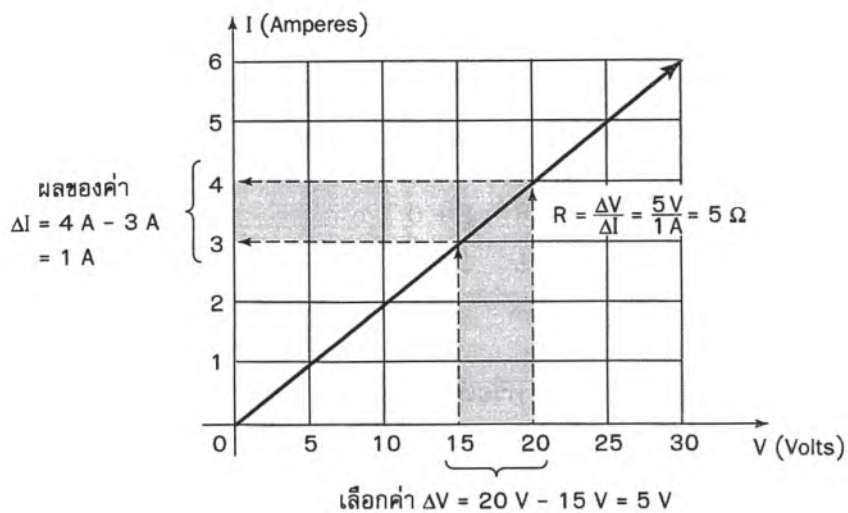
$$\text{ดังนั้น} \quad R = \frac{\Delta V}{\Delta I} \quad \dots(1.6)$$



รูปที่ 1.6 กราฟแสดงความสัมพันธ์ของกระแสและแรงดัน  
ตามกฎของโอห์มเมื่อ  $R = 1\Omega$  และ  $R = 10 \Omega$

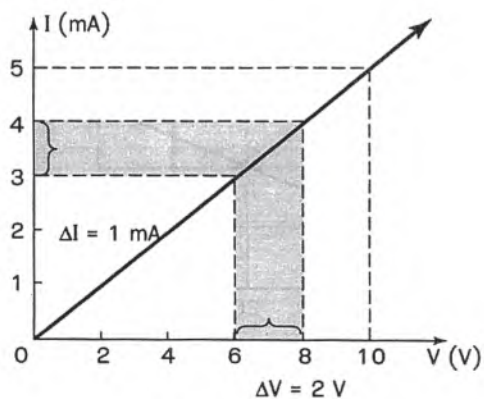
จากสมการ (1.6) สามารถนำมาหาค่าความต้านทานสำหรับกราฟที่เป็นเชิงเส้นได้ ตัวอย่างเช่น จากรูปที่ 1.7 เป็นกราฟแสดงความสัมพันธ์ของกระแสและแรงดัน เมื่อ  $R = 5 \Omega$  ถ้าหาค่า  $\Delta I$  จากกราฟช่วงกระแส 4 A ถึง 3 A คือ  $\Delta I = 1A$  และที่แรงดัน 20 V ถึง 15 V คือ  $\Delta V = 5 V$  จงหาค่า  $R$  ได้เท่ากับ

$$R = \frac{\Delta V}{\Delta I} = \frac{5 V}{1 A} = 5 \Omega$$



รูปที่ 1.7 แสดงการหาค่า  $R$  จากค่าของ  $\Delta I$  และ  $\Delta V$   
 เมื่อกราฟเป็นเชิงเส้น

ตัวอย่างที่ 1.5 จงหาค่าความต้านทานในวงจรไฟฟ้าจากกราฟรูปที่ 1.8 โดยใช้สมการ (1.4) และสมการ (1.6)



รูปที่ 1.8

วิธีทำ

จากกราฟที่  $V = 6 \text{ V}$ ,  $I = 3 \text{ mA}$  ใช้สมการ (1.4)

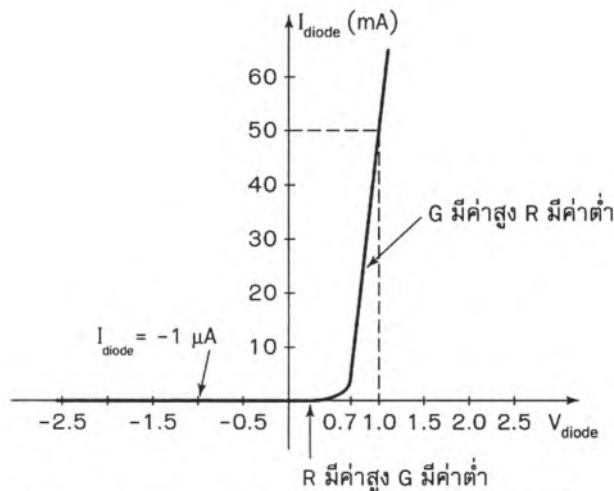
$$R_{dc} = \frac{V}{I}$$

$$= \frac{6 \text{ V}}{3 \text{ mA}} = 2 \text{ k}\Omega$$

จากกราฟที่  $V = 6\text{ V}$  ถึง  $8\text{ V}$  ใช้สมการ (1.6)

$$R = \frac{\Delta V}{\Delta I} = \frac{8\text{ V} - 6\text{ V}}{4\text{ mA} - 3\text{ mA}} = \frac{2\text{ V}}{1\text{ mA}} = 2\text{ k}\Omega$$

สำหรับกราฟลักษณะสมบัติของอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ไม่เป็นเชิงเส้น เช่น กราฟลักษณะสมบัติทางกระแสและแรงดันของไดโอด ดังรูปที่ 1.9 อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ทำจากสารกึ่งตัวนำ เช่น ไดโอด ซีเนอร์ไดโอด ทรานซิสเตอร์ ฯลฯ เป็นอุปกรณ์ที่มีกราฟลักษณะสมบัติทางกระแสและแรงดันไม่เป็นเชิงเส้น กล่าวคือ ความต้านทานของมันไม่คงที่ที่แรงดันแตกต่างกัน



รูปที่ 1.9 กราฟลักษณะสมบัติทางกระแสและแรงดันของไดโอด

จากกราฟในรูปที่ 1.9 เมื่อจะหาค่าความต้านทานของไดโอด หาได้สองกรณีคือ

1. ที่  $V = +1\text{ V}$  (เมื่อไดโอดได้รับไบแอสตรง)

$$R_{\text{diode}} = \frac{V}{I} = \frac{1\text{ V}}{50\text{ mA}} = \frac{1}{50 \times 10^{-3}} = 20\text{ }\Omega$$

2. ที่  $V = -1\text{ V}$  (เมื่อไดโอดได้รับไบแอสกลับ)

$$R_{\text{diode}} = \frac{V}{I} = \frac{1\text{ V}}{1\text{ }\mu\text{A}} = 1\text{ M}\Omega$$

อย่างไรก็ตาม กราฟลักษณะสมบัติทางกระแสและแรงดันของอุปกรณ์ใด ๆ สามารถนำมาคำนวณหาความต้านทานของมันได้ ไม่ว่าจะเป็นเชิงเส้นหรือไม่ก็ตาม

## 1.2 กำลังไฟฟ้า

กำลังไฟฟ้ามีหน่วยเป็นวัตต์ (W) คืออัตราของการทำงานต่อเวลา โดยที่งานมีหน่วยเป็นจูล (J) และถ้ามีหน่วยเป็นวินาที (s) ดังนั้นสมการของกำลังไฟฟ้าคือ

$$1 \text{ วัตต์} = 1 \text{ จูลต่อวินาที}$$

$$1 \text{ W} = 1 \text{ J/s} \quad \dots(1.7)$$

หรืออาจเขียนสมการของกำลังไฟฟ้า (Power) ได้ว่า

$$P = \frac{W}{t} \quad \dots(1.8)$$

นั่นคือกำลังไฟฟ้า 1 วัตต์ วัดได้จากพลังงาน 1 จูลต่อเวลา 1 วินาที ถ้ากำลังไฟฟ้าถูกแปลงเป็นพลังงานกลในหน่วยของแรงม้า (hp) จะมีค่าดังสมการ (1.9)

$$1 \text{ แรงม้า} \equiv 746 \text{ วัตต์} \quad \dots(1.9)$$

เมื่อนำสมการ (1.8) มาแทนค่าในเทอมของกระแสไฟฟ้าและแรงดันไฟฟ้าได้ว่า

$$P = \frac{W}{t} = \frac{QV}{t} = V \frac{Q}{t}$$

แต่  $I = \frac{Q}{t}$

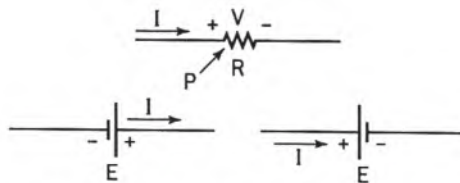
ดังนั้น  $P = VI \text{ (วัตต์)} \quad \dots(1.10)$

นั่นแสดงว่ากำลังไฟฟ้า 1 วัตต์ คือผลคูณของกระแสไฟฟ้า 1 แอมป์กับแรงดันไฟฟ้า 1 โวลต์ ในทำนองเดียวกันอาจเขียนสมการ P ในรูปอื่น ๆ ได้อีกเช่น

$$P = VI = V \left( \frac{V}{R} \right)$$

และ  $P = \frac{V^2}{R} \text{ (วัตต์)} \quad \dots(1.11)$

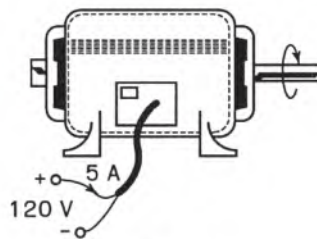
หรือ  $P = I^2 R \text{ (วัตต์)} \quad \dots(1.12)$



รูปที่ 1.10 แสดงกำลังไฟฟ้าที่เกิดกับตัวต้านทาน และเกิดกับแหล่งจ่ายไฟฟ้า

จากรูปที่ 1.10 ถ้ากระแสไฟฟ้า ( $I$ ) ไหลผ่านตัวต้านทาน ( $R$ ) เกิดแรงดันตกคร่อมตัวต้านทานเท่ากับ ( $V$ ) กำลังไฟฟ้าที่เกิดกับตัวต้านทานนั้นคือ  $P = VI$  หรือ  $P = I^2R$  หรือ  $P = \frac{V^2}{R}$  ในทำนองเดียวกันแหล่งจ่ายไฟฟ้า ( $E$ ) จ่ายกระแสไฟฟ้า ( $I$ ) ออกมา นั้นแสดงว่ากำลังไฟฟ้าที่แหล่งจ่ายไฟฟ้านี้จ่ายออกมาเท่ากับ  $P = EI$  เป็นต้น

ตัวอย่างที่ 1.6 จากรูปที่ 1.11 จงหาค่ากำลังไฟฟ้าที่จ่ายให้กับมอเตอร์นี้



รูปที่ 1.11

วิธีทำ

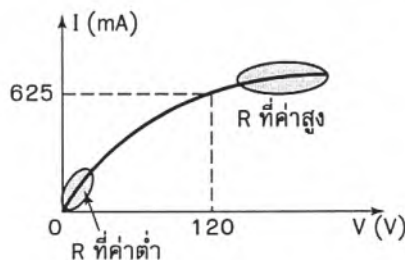
$$\begin{aligned} P &= VI \\ &= 120 \text{ V} \times 5 \text{ A} = 600 \text{ W} \end{aligned}$$

ตัวอย่างที่ 1.7 จงคำนวณหาค่ากำลังไฟฟ้าที่เกิดขึ้นกับตัวต้านทาน 5  $\Omega$  เมื่อมีกระแสไฟฟ้าผ่าน 4 A

วิธีทำ

$$\begin{aligned} P &= I^2R \\ &= (4 \text{ A})^2 \times 5 \Omega = 80 \text{ W} \end{aligned}$$

ตัวอย่างที่ 1.8 จากรูปที่ 1.12 เป็นกราฟลักษณะสมบัติของหลอดไฟฟ้า ซึ่งมีพิกัดแรงดันของหลอด 120 V จงคำนวณหาค่าของ  $P$  และ  $R$  ที่พิกัด



รูปที่ 1.12

วิธีทำ จากรูปที่ 1.12 ที่แรงดันพิกัด 120 V

$$I = 0.625 \text{ A}$$

ดังนั้น

$$P = VI$$

$$= (120 \text{ V})(0.625 \text{ A}) = 75 \text{ W}$$

ที่ 120 V

$$R = \frac{V}{I} = \frac{120 \text{ V}}{0.625 \text{ A}} = 192 \Omega$$

เราสามารถคำนวณหาค่ากระแสไฟฟ้าจากค่ากำลังไฟฟ้าได้ ดังสมการต่อไปนี้

จาก  $P = I^2 R$

ดังนั้น  $I^2 = \frac{P}{R}$

และ  $I = \sqrt{\frac{P}{R}} \text{ (แอมแปร์)}$  ... (1.13)

จาก  $P = \frac{V^2}{R}$

ดังนั้น  $V^2 = PR$

และ  $V = \sqrt{PR} \text{ (โวลต์)}$  ... (1.14)

**ตัวอย่างที่ 1.9** จงหาค่ากระแสไฟฟ้าที่ผ่าน  $R = 5 \text{ k}\Omega$  เมื่อมีกำลังไฟฟ้าเกิดขึ้นที่ตัวต้านทานนี้ 20 mW

วิธีทำ 
$$I = \sqrt{\frac{P}{R}} = \sqrt{\frac{20 \times 10^{-3} \text{ W}}{5 \times 10^3 \Omega}}$$

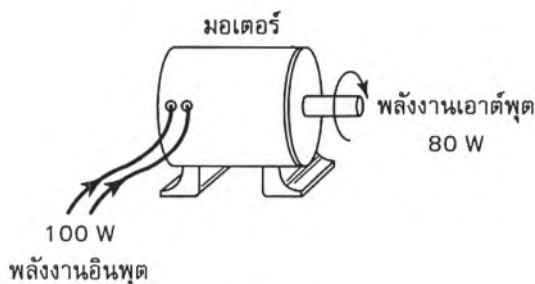
$$= \sqrt{4 \times 10^{-6}} = 2 \times 10^{-3} \text{ A} = 2 \text{ mA}$$

### 1.3 ประสิทธิภาพ

ในระบบของการทำงานที่มีพลังงานเข้าทางอินพุตและออกทางเอาต์พุต ย่อมมีการสูญเสียภายในระบบ เช่น มอเตอร์ไฟฟ้ารับพลังงานไฟฟ้าเข้าทางอินพุตจำนวนหนึ่ง แต่ให้พลังงานกลทางเอาต์พุตอีกจำนวนหนึ่งที่น้อยกว่าพลังงานที่ป้อนเข้าไปแสดงว่ามอเตอร์ไฟฟ้านี้มีประสิทธิภาพไม่ถึง 100% แผนภาพกรอบของระบบแสดงในรูปที่ 1.13 (ก)



(ก)



(ข)

รูปที่ 1.13 แสดงแผนภาพกรอบของระบบและมอเตอร์

จากรูปที่ 1.13 (ก) ระบบการทำงานนี้รับพลังงาน 100 W เข้ามา และให้พลังงานเอาต์พุตออกไป 90 W แสดงว่ามีการสูญเสียในระบบ 10 W (100 W - 90 W) หรือในรูปที่ 1.13 (ข) มอเตอร์รับพลังงานอินพุต 100 W แต่จ่ายพลังงานเอาต์พุตได้ 80 W มีการสูญเสียพลังงานในการทำงานไป 20 W เป็นต้น

นั่นคือ พลังงานอินพุต = พลังงานเอาต์พุต + พลังงานสูญเสีย

ถ้าหารสมการดังกล่าวด้วยเวลา (t)

$$\frac{W_{in}}{t} = \frac{W_{out}}{t} + \frac{W_{loss}}{t}$$

แต่

$$P = \frac{W}{t}$$

ดังนั้น

$$P_{in} = P_{out} + P_{loss}$$

....(1.15)

ประสิทธิภาพ หรือ  $\eta$  หาได้จากสมการ

$$\eta = \frac{P_{out}}{P_{in}}$$

...(1.16)

ประสิทธิภาพ (ร้อยละ) คือ  $\eta\%$  หาได้จากสมการ

$$\eta\% = \frac{P_{out}}{P_{in}} \times 100 (\%)$$

...(1.17)



ตัวอย่างที่ 1.10 มอเตอร์ไฟฟ้าขนาด 2 แรงม้า มีประสิทธิภาพ 75% จงหาค่ากำลังไฟฟ้าอินพุตและแรงดันไฟฟ้าอินพุต เมื่อมอเตอร์นี้กินกระแสไฟฟ้า 9.05 A

วิธีทำ

$$\eta = \frac{P_{out}}{P_{in}} \times 100\%$$
$$0.75 = \frac{(2 \text{ hp})(746 \text{ W/hp})}{P_{in}}$$
$$\therefore P_{in} = \frac{1492 \text{ W}}{0.75} = 1989.33 \text{ W}$$

และ  $P_{in} = EI$  หรือ  $E = \frac{P_{in}}{I}$

$$\therefore E = \frac{1989.33 \text{ W}}{9.05 \text{ A}}$$
$$= 219.82 \text{ V}$$

---

ตัวอย่างที่ 1.11 จงหาค่าแรงม้าเอาต์พุตของมอเตอร์ตัวหนึ่งที่มีประสิทธิภาพ 80% เมื่อมอเตอร์นี้กินกระแสไฟฟ้า 8 A ที่แรงดัน 120 V

วิธีทำ

$$\eta = \frac{P_{out}}{P_{in}} \times 100\%$$
$$0.80 = \frac{P_{out}}{(120 \text{ V})(8 \text{ A})}$$
$$\therefore P_{out} = (0.80)(120 \text{ V})(8 \text{ A}) = 768 \text{ W}$$
$$\text{แต่แรงม้าเอาต์พุต} = 768 \text{ W} \left( \frac{1 \text{ hp}}{746 \text{ W}} \right)$$
$$= 1.029 \text{ hp}$$

---

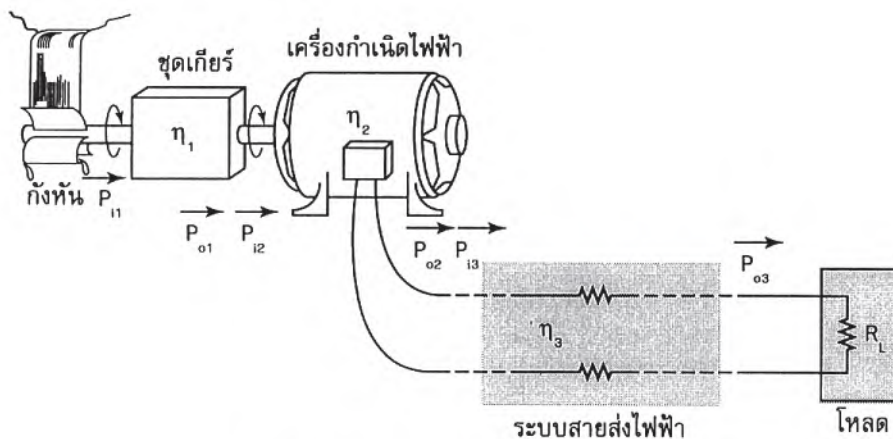
ตัวอย่างที่ 1.12 จงหาประสิทธิภาพของระบบอันหนึ่งที่มีพลังงานป้อนเข้า 50 J และพลังงานเอาต์พุต 42.5 J

วิธีทำ

$$\eta = \frac{W_{out}}{W_{in}} \times 100\%$$
$$= \frac{42.5 \text{ J}}{50 \text{ J}} \times 100\%$$
$$= 85\%$$

---

ระบบการกำเนิดพลังงานพื้นฐานทางไฟฟ้าคือเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ดังรูปที่ 1.14 ประกอบไปด้วยพลังงานจากน้ำที่ขับเคลื่อน เพื่อนำไปหมุนชุดเกียร์ และพลังงานจากชุดเกียร์ไปหมุนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้าจ่ายพลังงานไฟฟ้าผ่านสายส่งไฟฟ้าไปยังโหลด



รูปที่ 1.14 แสดงระบบกำเนิดพลังงานไฟฟ้า

จากรูปที่ 1.14 พิจารณาแล้วจะเห็นว่า ระบบที่หนึ่งคือ ชุดเกียร์ มีประสิทธิภาพของระบบเท่ากับ  $\eta_1$  โดยมีพลังงานอินพุตของระบบ คือ  $P_{i1}$  และพลังงานเอาต์พุตของระบบคือ  $P_{o1}$  ซึ่งพลังงาน  $P_{o1}$  นี้คืออินพุตของระบบที่สอง คือระบบของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า มีประสิทธิภาพของระบบเท่ากับ  $\eta_2$  ซึ่งมีพลังงานเอาต์พุตคือ  $P_{o2}$  ในทำนองเดียวกัน  $P_{o2}$  เป็นพลังงานอินพุตของระบบที่สาม คือสายส่งไฟฟ้า ซึ่งมีประสิทธิภาพของระบบเท่ากับ  $\eta_3$

จากความสัมพันธ์ของระบบทั้งสามระบบ ในการกำเนิดพลังงานไฟฟ้า จะเขียนเป็นสมการได้ว่า

$$\eta_1 = \frac{P_{o1}}{P_{i1}} ; \eta_2 = \frac{P_{o2}}{P_{i2}} ; \eta_3 = \frac{P_{o3}}{P_{i3}}$$

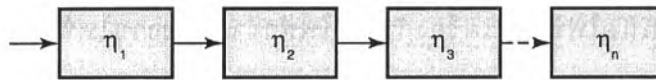
นั่นคือประสิทธิภาพรวมของระบบกำเนิดไฟฟ้า คือ

$$\eta_1 \times \eta_2 \times \eta_3 = \frac{P_{o1}}{P_{i1}} \times \frac{P_{o2}}{P_{i2}} \times \frac{P_{o3}}{P_{i3}}$$

ดังนั้นประสิทธิภาพรวมของระบบใด ๆ คือ

$$\eta_{รวม} = \eta_1 \times \eta_2 \times \eta_3 \times \dots \times \eta_n \quad \dots(1.18)$$

ความสัมพันธ์ของประสิทธิภาพรวมของระบบ ( $\eta_{\text{รวม}}$ ) แสดงในรูปที่ 1.15



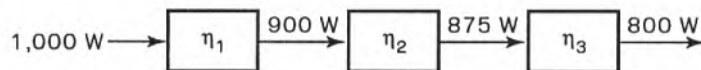
รูปที่ 1.15 แผนภาพกรอบแสดงประสิทธิภาพของระบบ

**ตัวอย่างที่ 1.13** จงหาประสิทธิภาพรวมของระบบกำเนิดไฟฟ้าจากรูปที่ 1.14 ถ้าประสิทธิภาพของชุดเกียร์ 90% ประสิทธิภาพของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 85% และประสิทธิภาพของสายส่งไฟฟ้า 95%

**วิธีทำ**

$$\begin{aligned}\eta_{\text{รวม}} &= \eta_1 \times \eta_2 \times \eta_3 \\ &= (0.90) (0.85) (0.95) \\ &= 0.727 \\ &= 72.7\%\end{aligned}$$

**ตัวอย่างที่ 1.14** จากรูปที่ 1.16 จงคำนวณหาประสิทธิภาพรวมทั้งระบบ



รูปที่ 1.16

**วิธีทำ**

$$\begin{aligned}(1) \quad \eta_{\text{รวม}} &= \frac{P_{\text{out}}}{P_{\text{in}}} \times 100\% \\ &= \frac{800 \text{ W}}{1000 \text{ W}} \times 100\% = 80\% \\ (2) \quad \eta_1 &= \frac{900 \text{ W}}{1000 \text{ W}} \times 100\% = 90\% = 0.90 \\ \eta_2 &= \frac{875 \text{ W}}{900 \text{ W}} \times 100\% = 97.22\% = 0.972 \\ \eta_3 &= \frac{800 \text{ W}}{875 \text{ W}} \times 100\% = 91.42\% = 0.914 \\ \therefore \eta_{\text{รวม}} &= \eta_1 \times \eta_2 \times \eta_3 \\ &= 0.90 \times 0.972 \times 0.914 \\ &= 0.799 \approx 0.80 = 80\%\end{aligned}$$