



วรวิทย์ โอนพรัตน์วิบูลย์
Facebook Page "เที่ยวเอง"
ที่เดินทางมาแล้วกว่า 130 เมืองในยุโรป



D+PLUS
GUIDE

ยุโรป

เที่ยวเอง

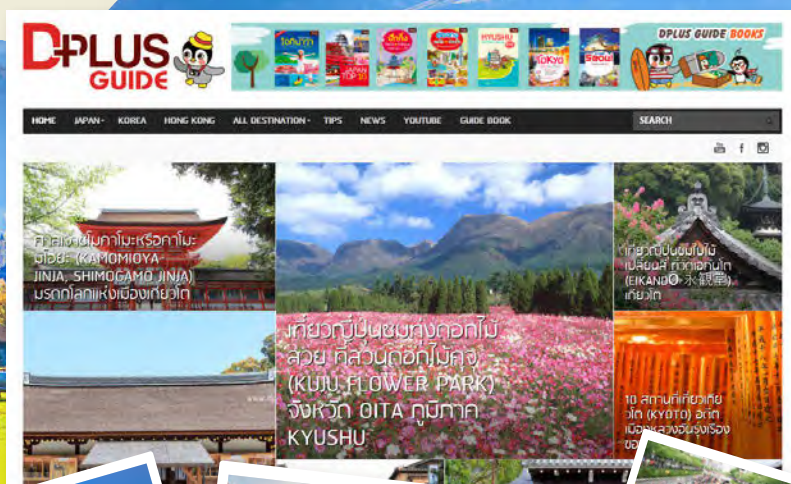
ตามรอยแม่น้ำ
ดานูบ (Danube)

ฮังการี เซอร์เบีย โรมาเนีย บัลการีย

www.dplusguide.com

D+PLUS GUIDE

ดี พลัส ไกด์ เกี่ยวตามใจ ไปทั่วโลก



Singapore



Europe



Hokkaido



Korea

Kansai

Provence

Hong Kong

Macau

Shenzhen

Japan

Seoul

คำนำสำนักพิมพ์

ดานูบ (Danube) แม่น้ำไรน์แห่งยุโรปตะวันออก

หลายคนเคยได้ยินขึ้นเพลงวอลท์ซชื่ออังกโลก The Blue Danube ของ Johann Strauss II คีตกวีชาวออสเตรีย บรรยายภาพของแม่น้ำดานูบที่มีน้ำเป็นสีออกฟ้า ไหลผ่านกรุงเวียนนาซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศออสเตรีย แต่ในความเป็นจริงแล้วแม่น้ำนี้ไม่ได้มีสีออกฟ้าขนาดนั้น แต่มันยังมีที่ไปที่ไปที่ไกลเกินกรุงเวียนนาไปอีกมาก เพราะมันเป็นแม่น้ำที่ยาวที่สุดในยุโรปตะวันออก ยาวกว่าแม่น้ำไรน์ (The Rhine) ที่ยกย่องกันว่าเป็นเส้นเลือดของยุโรปตะวันตกซึ่งไหลผ่านประเทศอย่าง เช่น ฝรั่งเศส เยอรมัน เบลเยียม เสียอีก จะยาวเป็นรองก็แต่แม่น้ำโวลกา (Volga) ของรัสเซียที่อยู่ชายขอบยุโรปทางตะวันออกสุดเท่านั้น

แม่น้ำดานูบมีต้นกำเนิดในบริเวณป่าดำ (Black forest) ทางตะวันออกของเยอรมันต่อชายแดนฝรั่งเศส ช่วงแรกก็เป็นแม่น้ำสายเล็กๆ ไหล คดเคี้ยวผ่านเมืองต่างๆ ทางตอนใต้ของประเทศเยอรมัน จนมาถึงกรุงเวียนนาจึงเริ่มขยายใหญ่ขึ้น แล้วไหลต่อไปยังเมืองสำคัญในอีกหลายประเทศของยุโรปตะวันออก เช่น Bratislava (ประเทศสโลวาเกีย), Budapest (ฮังการี), Novi-Sad และ Belgrade (เมืองหลวงของยูโกสลาเวียเดิม ปัจจุบันคือประเทศเซอร์เบีย) และกลายเป็นสายน้ำหลักของพื้นที่บริเวณนี้ โดยแบ่งพรมแดนระหว่างบัลแกเรียกับฮังการีไปจนถึงเกือบถึงปากแม่น้ำที่ทะเลดำ รวมระยะทางยาวเกือบสามพันกิโลเมตร

ด้วยความที่ไหลผ่านหลายประเทศ หลากอารยธรรม เส้นทางของดานูบจึงมีสีสันในเชิงวัฒนธรรมที่แปลกแยกแตกต่างกันมากมาย เช่นเดียวกับความแตกต่างของบรรดาประเทศในยุโรปตะวันออก หลายเมืองที่อยู่ริมน้ำสายนี้ หรือหลายเมืองที่ถูกแม่น้ำผ่าออกเป็นสองฝั่ง ล้วนแล้วแต่มีประวัติความเป็นมาที่ยาวนานและน่าสนใจ การตามรอยแม่น้ำดานูบ จึงมีความหมายในเชิงสัญลักษณ์ของการเดินทางที่ท่องผ่านความหลากหลายทางวัฒนธรรมของยุโรปตะวันออก ซึ่งเป็นพื้นที่ที่กำลังอยู่ท่ามกลางความเปลี่ยนแปลงของโลกสมัยใหม่ เมื่อผ่านเหล็กของระบบการปกครองเดิมที่เคยครอบงำอาณาบริเวณนี้มาตั้งแต่หลังสงครามโลกครั้งที่สอง ปิดฉากลงไปจากการล่มสลายของสหภาพโซเวียต และอิทธิฤทธิ์ของนายพลติโต จอมทัพผู้รวบรวมประเทศยูโกสลาเวียให้เป็นดินแดนเดียวกันไว้ได้นานหลายสิบปี การเปลี่ยนผ่านจากแดนสนธยาที่เหมือนหยุดเวลาไว้สู่โลกแห่งพลวัตในปัจจุบันเป็นเรื่องที่น่าจะต้องหาโอกาสเที่ยวไปให้เห็นด้วยตาตนเองสักครั้ง

แน่นอนว่าการเดินทางตามรอยแม่น้ำดานูบในยุโรปตะวันออก อาจไม่สะดวกสบาย หรือสามารถเข้าถึงได้ด้วยระบบขนส่งมวลชนทันสมัยอย่างรถไฟ ที่ครอบคลุมไปทั่วแทบทุกพื้นที่ในประเทศฝั่งตะวันตก เช่น ฝรั่งเศส เยอรมัน หรือสวิต แต่อาจต้องใช้ทั้งรถไฟที่ไม่ทันสมัยนักหรือรถบัสประจำทางที่นั่งกันนานเป็นวัน ๆ แต่ด้วยความสามารถและการวางแผน

อย่างรัดกุมของคุณวุฒม์ หรือคุณก้อง แห่งเพจ "เที่ยวเอง" ที่บุกบันไปเหยียบมาแล้วนับร้อยเมืองในยุโรป จึงได้เก็บเกี่ยวประสบการณ์มาเล่าสู่กันฟังได้อย่างละเอียดถี่ถ้วน นับเป็นอีกหนึ่งผลงานที่น่าภูมิใจของทั้งสำนักพิมพ์ ดีพลัสไกด์ และผู้เขียน เรียกว่าจะอ่านเอาเรื่องราวแบบเพลิน ๆ หรือจะใช้เป็นข้อมูลในการเดินทางตามตัวอย่าง ก็ได้ทั้งสองแบบ เรียกได้ว่าเป็นทั้ง "ผลงานเชิงบันทึกการเดินทาง" และไกด์บุ๊กสำหรับเที่ยวยุโรปตะวันออกตอนล่าง ได้อย่างมั่นใจ

เกริ่นนำมายาวแล้ว ขอเชิญเข้าไปดูเนื้อหาในเล่มจริงกันเลยดีกว่าครับ สายน้ำดานูบกำลังเรียกหาและรอต้อนรับคุณอยู่แล้ว และหากว่าได้มีโอกาสไปตามรอยเส้นทางในเล่มนี้จริง ๆ ก็อย่าลืมแวะมาแชร์ประสบการณ์กัน เพื่อจะเป็นแรงบันดาลใจให้คนอื่น ๆ ได้ไปตามบ้าง เชิญได้ทั้งทีเพจ "D+Plus Guide" และ "เที่ยวเอง" ตามสะดวกเลยครับ

สำนักพิมพ์ ดีพลัส ไกด์

มีนาคม 2559

TABLE OF CONTENTS

DANUBE TRIP ฝ่าเส้นทางสายน้ำดานูบอันน่าค้นหา

- 09 เที่ยวเอง...ไม่ใช่ backpacker
- 10 อยากเขียนหนังสือสักเล่ม
- 12 วางแผนเที่ยว
- 14 แผนที่ภาพรวมของทริป



วันที่ 1

- 22 เริ่มต้นการเดินทางตามฝัน...บนเส้นทางสองฝั่งแม่น้ำดานูบ...

วันที่ 2

- 28 Székesfehérvár เมืองปราสาทแห่งรักชัณิรันดร์ และบรรยากาศทะเลอังกาที่ Balatonfüred
- 30 Székesfehérvár เซเกสเฟเฮร์วาร์
- 31 แผนที่ Székesfehérvár
- 44 Balatonfüred บาลาตอนฟูเร็ด

วันที่ ๑

- 48 ชม **Budapest** เมืองหลวงอัน
ร่ำรวยด้วยสถาปัตยกรรมงดงาม
สองฟากฝั่งแม่น้ำดานูบ
- 49 **Budapest** บูดapest ^๑
- 50 แผนที่ Budapest



วันที่ ๔

- 74 **Budapest** บูดapestอันยิ่งใหญ่
และสง่างาม
- 85 **Novi Sad** โนวี่ ซาด ^๔
- 86 แผนที่ Novi Sad

วันที่ 5

- 94 สู่ **Belgrade** เมืองหลวงของ
อดีตยูโกสลาเวียอันยิ่งใหญ่
- 101 **Belgrade** เบลเกรด ⁵
- 102 แผนที่ Belgrade



วันที่ ๑

- 114 มุ่งหน้า **Romania** ตำนานผิติด
ลึกลับ แห่งทรานซิลวาเนีย
- 117 แผนที่ Timișoara
- 118 **Timișoara** ทิมิโซรา ^๑

วันที่ 7

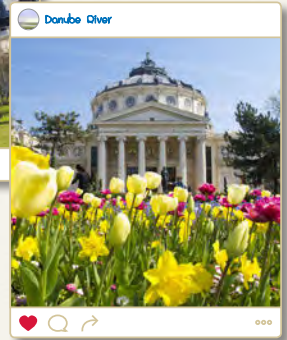
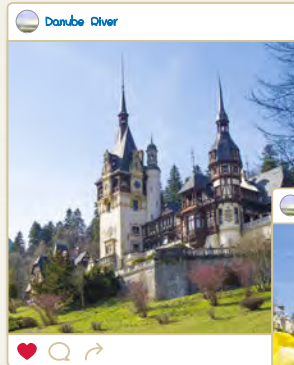
- 128 บุหงาปราสาทน่าสะพรึง
แห่ง **Hunedoara**
- 129 **Hunedoara** ฮูเนโดอาร่า ^๒
- 133 **Deva** เดวา ^๑
- 134 แผนที่ Deva
- 139 **Sibiu** ซีบิว ^๑
- 140 แผนที่ Sibiu

วันที่ ๘

151 เทียวสองเมืองเก่า
แห่งทรานซิลวาเนีย

156 Braşov บราซอฟ ¹⁰

157 แผนที่ Braşov



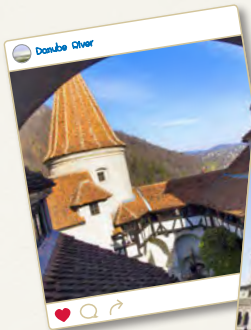
วันที่ ๙

166 ทะลุปราสาทท่านเคาท์
“แดร์กุล่า”

167 Bran บราน ¹¹

174 Sinaia ซินาย่า ¹²

175 แผนที่ Sinaia



วันที่ 12

220 เมืองหลวงแห่งดินแดนโยเกิร์ต

222 Sofia โซเฟีย ¹³

224 แผนที่ Sofia

วันที่ 10

182 บ้านนอกเข้ากรุง

187 แผนที่ Bucharest

191 Bucharest บุกาเรสต์ ¹⁴

วันที่ 11

208 มิตรภาพสองฝั่งแม่น้ำดานูบ

213 Ruse รูเซ ¹⁵

214 แผนที่ Ruse (Pyce)

วันที่ 1๓

236 งานเลี้ยงย่อมมีวันเลิกรา



DANUBE TRIP

ผ่าเส้นทางสายน้ำดานูบอันน่าค้นหา

อังการี ● เซอร์เบีย ● โรมาเนีย ● บัลแกเรีย

ทำงานออฟฟิศก็ “เที่ยวเอง” ได้จริง!

สวัสดีครับ ผมชื่อวริทธิ์ โอนพรัตน์วิบูล หรือเรียกสั้นๆ ว่า “ก้อง” ปัจจุบันทำงานประจำที่บริษัทแห่งหนึ่งในกรุงเทพมหานคร เป็นมนุษย์เงินเดือนทั่วไปนี้แหละครับ บริษัทที่ทำงานไม่ได้เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวหรือสายการบินที่ทำให้มีโอกาสได้เดินทางไปต่างประเทศบ่อยๆ ไม่ได้เที่ยวเพื่อใช้เป็นอาชีพหลักหารายได้ เก็บออมเงินเดือนและหารายได้พิเศษบ้างเพื่อใช้ทำในสิ่งที่รัก ผมอาศัยวันลาพักร้อนที่ค่อยๆ สะสมเพิ่มขึ้นทุกๆ ปี ตั้งแต่ 7-13 วันและช่วงคาบเกี่ยววันหยุดนักขัตฤกษ์ยาวๆ ปีหนึ่งๆ สามารถลาไปเที่ยวได้ 1-2 ทริปก็เต็มที่แล้วครับ

ขออนุญาตเล่าภูมิหลังหน่อยนะครับ ผมชอบท่องเที่ยวมาตั้งแต่เด็ก ๆ แล้วครับ ตอนเด็กจนถึงสมัยเรียนมหาวิทยาลัยก็ไปเที่ยวต่างจังหวัดกับครอบครัว ญาติ และเพื่อนๆ ทุกปี ผมเป็นคนวางแผนจัดทริปเอง ดูแผนที่ทางหลวง อ่านโบรชัวร์ของททท. คำนวณระยะทางและเวลา หาโรงแรม ทำเองคนเดียวทุกทริป แต่พ่อเป็นคนจ่ายตั้งค้ครับ 555 เที่ยวในประเทศไทยจนเหลือแค่ 2 จังหวัดที่ยังไม่เคยไปครับ คือ แม่ฮ่องสอน และบึงกาฬเท่านั้น

จำความได้ว่าตอน ป. 5 ชอบดูแผนที่โลกมาก จำเมืองหลวงของทุกประเทศในโลกได้หมด ประกอบกับชอบสะสมแสตมป์ต่างประเทศด้วยจึงคอยหาว่าแสตมป์ของประเทศนี้ เมืองนี้ รัฐหรือแคว้นชื่ออะไรต่าง ๆ อยู่ตรงไหนของโลกบ้าง นั่งอ่านหนังสือ encyclopedia ของพ่อ เพื่อหาข้อมูลของประเทศที่ไปซื้อแสตมป์มาใหม่ (จริง ๆ ก็อ่านไม่ค่อยออกหรอกครับ 55) พอขึ้นมัธยมมีเรียนวิชาภูมิศาสตร์ไทย เอเชียและโลกของเรา ก็อ่านไม่ค่อยออกหรอกครับ สอบได้คะแนนเกือบเต็มทุกวิชา ขออวดหน่อยนะ 555

ตอนเอ็นทรานซ์ก็เลือกคณะรัฐศาสตร์ ภาควิชาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นอันดับที่ 1 เพราะเข้าใจว่าภาคนี้น่าเรียนเกี่ยวกับเรื่องประเทศต่าง ๆ ในโลกต้องมีเรื่องเกี่ยวกับภูมิศาสตร์แน่เลย แต่ปรากฏว่าเขาเข้าจริงเรียนเกี่ยวกับการเมืองการปกครองและประวัติศาสตร์เป็นหลัก ซึ่งเป็นเรื่องที่ไม่ค่อยสนใจแต่ก็เรียนจบมาจนได้ครับ

พอทำงานรับราชการสักพักก็เริ่มออกเที่ยวต่างประเทศโดยไปกับทัวร์เที่ยวใกล้ ๆ แถวบ้านเรานี่แหละครับคือมาเลเซียและสิงคโปร์ มีไปลาวเองครั้งนึง แต่รู้สึกว่าจะอะไรไม่ได้จากการไปกับทัวร์เลย รู้แต่ว่านั่งรถบัสไปที่ต่าง ๆ แวะลงไปเที่ยวแล้วก็ขึ้นรถไปที่อื่นต่อ ถึงเวลากลางวันและเย็นก็เข้าร้านอาหาร รู้แต่ว่าไปเมืองไหนบ้าง แต่จำเส้นทาง จำชื่อสถานที่แทบไม่ได้เลยครับ

ต่อมาเมื่อปี 2006 พี่สาวได้ไปเรียนต่อ ดร. ที่เนเธอร์แลนด์ ผมจึงมีโอกาสดำไปยุโรปเป็นครั้งแรกในชีวิตโดยเริ่มต้นเที่ยวเองที่เนเธอร์แลนด์นี่แหละเป็นประเทศแรกๆ ของยุโรป และไปเที่ยวเองอีกหลายประเทศด้วยคนเดียวด้วยความกล้า หัว คิดว่าตัวเองเจ๋งพอ รู้เยอะ แหมแผนที่ เตรียมแผนคร่าว ๆ แค่อิงโฮสเทลกับตัวเครื่องบิน low cost บินภายในยุโรปไว้ ส่วนการเที่ยวในแต่ละเมืองไปมั่วหน้างานครับ ถามคนที่โฮสเทลเอา เที่ยวแบบ backpacker สะพายเป้ลุยเองฉายเดี่ยวเลยครับ ประหยัดสุด ๆ (ตอนนั้นเพิ่งทำงานได้ไม่กี่ปียังไม่ค่อยมีตังค์ครับ) ผมผ่านประสบการณ์ backpacker มาก่อนแล้วรู้สึกว่ามันเหนื่อยจริง ๆ เดินทางก็ต้องอดียอดเดินวันละหลายกิโลเพราะไม่อยากเสียค่ารถ แถมยังได้นอนไม่ดีอีก โฮสเทล บางทีก็ไม่ไหวเลยกินก็ไม่ได้ หลาย ๆ มื้อกินบะหมี่กึ่งสำเร็จรูปหรือพาสต์ฟู้ด จึงค้นพบว่าเราต้องไม่เลือกเส้นทาง backpacker ในการเที่ยว

อีกทั้งการเที่ยวแบบไม่มีแพลนและไม่ได้ศึกษาข้อมูลอย่างละเอียดเพียงพอ ทำให้ผมเสียโอกาสไปสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญที่ไม่ควรพลาดไปหลายที่เหมือนกัน ซึ่งถ้ารู้ล่วงหน้าคงจะไม่พลาดแน่นอน (แต่ตอนนี้ผมได้ไปเที่ยวซ่อมแซมส่วนที่สึกหรอแล้วครับ)

จากนั้นผมจึงปฏิวัติแนวคิดของตัวเองใหม่ โดยเปลี่ยนแนวการเที่ยวแบบ backpacker มาเป็นแบบที่ตอนนี้ผมเรียกกันว่า “**เที่ยวเอง**” ซึ่งจะอธิบายต่อไปว่าการเที่ยว 2 แบบนี้เหมือนหรือต่างกันอย่างไรบ้าง

ผมเริ่มเที่ยวยุโรปตั้งแต่มีเงินเดือนไม่ถึง 20,000 บาทครับ ใช้เวลาทั้งหมด 8 ปี ตั้งแต่ปี 2006-2015 (ปี 2007 และ 2009 ไม่ได้ไปเที่ยวยุโรปเพราะเริ่มงานใหม่ ยังลาพักร้อนไม่ได้) ค่อยๆ สะสมทีละทริปๆ จนสามารถเที่ยวเองถึง 130 เมือง ใน 31 ประเทศยุโรป (ถ้านับตรุกีเป็นประเทศยุโรป) โดยที่ไม่เคยไปเรียนไปทำงาน หรือถูกส่งไปทำงานในยุโรปเลย ส่วนประเทศในทวีปอื่นๆ ที่เคยไปเที่ยวก็มี มาเลเซีย 6 เมือง, สิงคโปร์, ลาว 1 เมือง, มาเก๊า, ออสเตรเลีย 5 เมือง, สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ 2 เมือง และโมร็อกโก 3 เมือง รวมเบ็ดเสร็จเคยไปเที่ยวมาแล้ว 149 เมือง 38 ประเทศครับ (ไปเที่ยวคนเดียว 36 เมือง ใน 17 ประเทศ)

เหตุผลที่ผมนับเป็นจำนวนเมืองคือหลายประเทศมีเมืองที่น่าสนใจมากกว่า 1 เมือง บางประเทศมีเป็น 10 เมืองเลยด้วยซ้ำที่ควรจะไป ถ้าไปเที่ยวไม่ครบทุกเมืองเท่าที่ควรจะไป ผมก็พูดไม่ได้เต็มปากครับว่าผมเคยไปเที่ยวประเทศนั้นมาแล้ว



เที่ยวเอง...ไม่ใช่ BACKPACKER

สไตล์การเที่ยวของผมขอเรียกว่าสไตล์ “เที่ยวเอง” ครับ ไม่ใช่ backpacker แล้วมันแตกต่างกันยังไงหรือ? อธิบายง่าย ๆ ครับ backpacker คือสะพายเป้ลุยเที่ยวด้วยตัวเอง เดินและใช้ขนส่งสาธารณะ นอนโฮสเทลห้องรวม ใช้เงินอย่างประหยัด จำกัดงบให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ เน้นถ่ายรูปและใช้ชีวิต บางคนก็ไม่มีแพลน เดินทางไปเรื่อย ๆ หาเพื่อนใหม่ระหว่างทาง อาจจะเดินทางคนเดียว เป็นคู่หรือเป็นกลุ่มก็ได้ครับ

ส่วน **เที่ยวเอง** คือเที่ยวตามสไตล์ที่ตัวเองชอบตามใจตัวเอง ไม่แบกเป้ลุยแหลก เดินและใช้ขนส่งสาธารณะเหมือนกัน นอนโรงแรมหรืออพาร์ทเมนต์ ไม่นอนโฮสเทลห้องรวม (ถ้าไม่จำเป็นจริง ๆ) ใช้เงินตามความเหมาะสมของจำนวนวัน จำนวนเมืองและประเทศที่ไป กินอยู่ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ใช้ชีวิตตามความเป็นจริง ไม่จำกัดค่าใช้จ่ายจนตัวเองต้องอดคิดลำบาก มีความสบายบ้าง ชิลล์บ้าง ลำบากบ้าง เหงื่อบ้าง ใช้วิธีการวางแผนเส้นทางเชื่อมต่อเมืองและประเทศต่าง ๆ อย่างดีเพื่อควบคุมงบประมาณไม่ให้บานปลาย อาจจะเดินทางคนเดียว เป็นคู่ หรือเป็นกลุ่มก็ได้เช่นกันครับ

สำหรับการเที่ยวเองของผมจะเลือกไปเที่ยวในช่วงฤดูกาลที่เหมาะสมสำหรับการท่องเที่ยวประเทศหรือเมืองนั้น ๆ อีกด้วยเพื่อให้ได้บรรยากาศหรืออารมณ์ความรู้สึกที่เป็นภาพจำของสถานที่ที่ไป

การเที่ยวแบบ “เที่ยวเอง” นี้ น่าจะตรงใจหลาย ๆ

คนที่ชื่นชอบการเที่ยวเองตามใจอยาก ไม่ชอบไปกับทัวร์ ไม่ชอบความลำบาก เหน็ดเหนื่อยมาก แต่ก็สามารถใช้ชีวิต กินง่ายอยู่ง่ายในระดับหนึ่งครับ พุดง่าย ๆ คือไม่เรื่องเยอะมากเท่าไร 555 ที่สำคัญคือไม่ต้องการใช้งบประมาณมาก เหมือนกับการไปกับทัวร์ครับ แต่ก็ไม่ได้อด ๆ อยาก ๆ ประหยัดเงินแบบสุด ๆ ซึ่งผมว่ามีคนที่เข้าข่ายแบบนี้เยอะเลยทีเดียว



อยากเขียนหนังสือสักเล่ม

ผมไปเที่ยวมากี่เยอะนะครับ เฉพาะยุโรปก็ 130 เมือง กว่า 30 ประเทศเข้าไปแล้ว แต่ยังไม่เคยมีโอกาสดิเขียนหนังสือแบบเป็นจริงเป็นจังสักที ครั้นนี่ถือเป็นโอกาสอันดีที่ผมจะลองเขียนหนังสือแบ่งปันประสบการณ์จริงและข้อมูลที่ได้มาไม่ได้ง่าย ๆ จากที่โนให้ผู้อ่านที่รักการท่องเที่ยวเป็นชีวิตจิตใจและผู้ที่สนใจไปเที่ยวประเทศแปลก ๆ ในยุโรปแบบไม่เหมือนคนอื่นดูบ้าง เพราะประเทศดัง ๆ มีคนเขียนเยอะแล้ว เป็นคนไม่ค่อยชอบทำอะไรซ้ำใครครับ ดิสนิดนึ่ง 555

ทริปนี้ผมขอตั้งชื่อว่า “Danube Trip” เป็นเส้นทางแปลกที่ไม่น่าจะมีใครจัดรูปเที่ยวแบบนี้มาก่อนครับ โดยตั้งต้นที่กรุง Budapest เมืองหลวงของประเทศฮังการี ลงไปทางทิศใต้เข้าประเทศเซอร์เบีย เดินทางไปทางตะวันออกเข้าสู่ประเทศโรมาเนีย และไปปิดทริปที่กรุง Sofia เมืองหลวงของประเทศบัลแกเรีย เรียกว่าเดินทางตามแม่น้ำดานูบ ครับ

ก่อนไปทริปนี้ผมตั้งใจไว้แล้วว่ากลับเมืองไทยเมื่อไหร่จะหาเวลาว่างจากงานประจำเขียนหนังสือในสไตล์ที่ขอนิยามศัพท์ว่า “Informative Diary” ที่ให้ทั้งเรื่องราวประสบการณ์ที่ได้รับจริงจากการเดินทางและสอดแทรกข้อมูลที่เป็นประโยชน์ให้ผู้อ่านสามารถนำไปใช้ประกอบการวางแผนเองหรืออย่างน้อยก็ช่วยให้เห็นแนวทางเค้าโครงของทริป เพราะผมอยากให้คนไปเที่ยวเองได้โดยใช้หนังสือของผม

ทริปนี้จึงเตรียมตัวหาข้อมูลก่อนไปอย่างละเอียดมาก ๆ ถ่ายรูปทุกสิ่งอย่างระหว่างเที่ยว และหลังจากกลับมาก็หาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อให้เนื้อหา (เท่าที่จำเป็นสำหรับนักท่องเที่ยว) สมบูรณ์ที่สุด ผมเชื่อมั่นว่าผู้ที่ได้อ่านหนังสือเล่มนี้แล้วจะสามารถนำเนื้อหาและข้อมูลไปประยุกต์ใช้เที่ยวเองได้จริงบนพื้นฐานของชีวิตจริงของคนทำงานทั่วไปที่อาศัยอยู่ในเมืองไทย ทั้งมีงบประมาณ เวลา และโอกาสที่จำกัดด้วย พร้อมได้รับความเพลิดเพลินและอรรถรสในการอ่านด้วยครับ

Informative Diary ที่พูดถึงคือสไตล์การเขียนที่ผมเลือกใช้ครับ ความหมายที่ผมตั้งใจให้เป็นก็คือไดอารี่บันทึกการเดินทางท่องเที่ยวตามที่ไปจริง เป็นประสบการณ์จริงที่เกิดขึ้นเหมือนหนังสือท่องเที่ยวหลาย ๆ เล่มที่เขียนกันมาแล้ว สอดแทรกไลฟ์สไตล์แบบ “เที่ยวเอง” ควบคู่กับข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ ว่าเราวางแผนก่อนไปกันยังไง หาข้อมูลจากไหน ความยากลำบากของการได้ข้อมูลมาเป็นยังไง แทบไม่มี

ข้อมูลภาษาอังกฤษเลย ต้องทำยังไง ต้องเข้า google translate แปลข้อมูลให้รอบด้าน กลั่นกรองข้อมูลที่สำคัญและมีประโยชน์นำไปใช้ได้จริง แล้วเมื่อถึงเวลาเดินทางจริงเราเที่ยวกันอย่างไร เพื่อไม่ให้ผู้อ่านได้แค่อ่านเอาสนุก อ่านเพลินๆ ได้แค่ภาพสวยๆ เกิดแรงบันดาลใจ โอ๊ย! อยากไปบ้างจัง แค่นั้น แล้วเมื่อวางหนังสือก็ไม่เกิดอะไรใหม่ขึ้นกับชีวิต ผมอยากให้คนที่อ่านแล้วสามารถใช้สิ่งที่ผมเขียนไปเที่ยวเองได้จริง ๆ ผมอยากเป็นนักเขียนหนังสือท่องเที่ยวที่ใช้ความรู้รอบตัวทอดเรื่องราวและข้อมูลที่หาไม่ได้ง่ายๆ จากอินเทอร์เน็ต มากกว่าถ่ายทอดประสบการณ์และแรงบันดาลใจครับ

แต่ก็ไม่อยากเขียนเป็นลักษณะไกด์บุ๊กที่ให้ข้อมูลละเอียดมาก ซึ่งข้อมูลบางอย่างก็ไม่จำเป็นสำหรับการนำไปใช้ในการวางแผนทริป หนังสือหนาเปล่าๆ ครับ เนื้อหาในไกด์บุ๊กดูเป็นทางการและนำไปใช้จริงได้ประมาณ 60% เพราะไกด์บุ๊กให้ข้อมูลของแต่ละเมือง แต่ละสถานที่ท่องเที่ยว แต่ไม่ได้เรียงร้อยเชื่อมต่อเส้นทางระหว่างสถานที่ท่องเที่ยวแต่ละแห่งในเมืองว่าจากจุดนี้จะไปจุดนั้นไปได้โดยวิธีการใด เดินได้ ต้องนั่งรถไฟ เรือ รถเมล์หรือรถรางเบอร์อะไร ควรเริ่มต้นเที่ยวจากจุดไหน ไปไหนก่อน-หลัง เรียงลำดับอย่างไร หรือการเดินทางข้ามเมืองจากเมืองหนึ่งสู่อีกเมืองต้องนั่งรถไฟ รถบัส หรือเรือ วิธีการไหนสะดวกและประหยัดที่สุด มีรถกลางคืนเพื่อย่นระยะเวลาในการเดินทางหรือไม่ มีความปลอดภัยสูงหรือต่ำขนาดไหน ไกด์บุ๊กไม่ได้บอกข้อมูลขนาดนี้ครับ ผมว่าหลายๆ คนอยากรู้สิ่งที่กล่าวมาข้างต้นมากกว่าข้อมูลภาพรวมทั่วไปนะครับ

เท่าความแค่นี้ก่อนละกันครับ.... ไปติดตามรายละเอียดดี ๆ มีสาระพร้อมความสนุกสนานต่อในทุกหน้าถัดไปของหนังสือเล่มนี้กันเลยดีกว่าครับ



สนุกกับ
Danube Trip



วางแผนเที่ยว

อย่างทีบอกไปตอนแรกครับว่าสไตล์การเที่ยวของผมเรียกว่า “เที่ยวเอง” เที่ยวเองโดยเน้นใช้วิธีการเดินทางเชื่อมต่อเมืองและประเทศต่างๆ ระหว่างทวีปทางบก เช่น รถไฟ รถบัส และทางน้ำด้วยเรือ เป็นหลัก จะเลือกใช้เครื่องบินภายในทวีปหรือประเทศให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ รวมทั้งไม่ใช้วิธีเช่ารถขับด้วย เพราะการเดินทางทางบกและน้ำได้เรียงไปยังเมืองต่างๆ ที่ละเมืองๆ โดยขนส่งสาธารณะตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดทวีป คือ ความท้าทายของการวางแผนท่องเที่ยวให้ครบถ้วนที่สุดในเวลาที่จำกัด และยังได้ฟิลลิ่งระหว่างการเดินทางมากกว่าการขึ้นเครื่องบินบินข้ามไปยังเมืองหลวง เมืองศูนย์กลางการคมนาคม และเมืองท่องเที่ยวของประเทศต่างๆ หรือการขับรถเที่ยว แม้ว่าจะยากและเสียเวลามากกว่าก็ตาม

บางประเทศโดยเฉพาะในยุโรปตะวันออกมีรอบรถและเรือสาธารณะจำกัด วันหนึ่งอาจมีแค่รอบเดียวหรือ 2 รอบ ออกเช้าตรู่หรือไปถึงที่หมายดึกมาก ดังนั้นการจัดการเรื่องเวลาวางแผนทวีปให้ราบรื่น ไม่ต้องรีบเร่งกระหืดกระหอบจากการไม่มีเวลาเที่ยวเพียงพอหรือปล่อยเวลาทิ้งว่างมากเกินไปเพราะไม่มีรอบรถให้บริการตามเวลาที่ต้องการหรือเวลาที่เหมาะสม จึงเป็นความยากที่ต้องจัดการให้สำเร็จ อีกทั้งยังสะท้อนฝีมือและความรอบรู้ของผู้จัดทริปด้วยครับ คนที่เคยวางแผนเที่ยวแบบย้ายเมืองค้างคืนไปเรื่อย ๆ จะเข้าใจความยากเรื่องนี้ดีครับ

ยิ่งไปกว่านั้น วิธีการเดินทางที่ผมเลือกนี้ยังทำให้ผมได้ไปเที่ยวเมืองอื่นๆ ที่ควรจะไปหรือสามารถไปเที่ยวเพิ่มได้นอกเหนือจากเมืองหลวงหรือเมืองหลักของประเทศนั้นๆ ด้วย นี่คืออีกเหตุผลหนึ่งที่ผมมั่นใจว่าผมเคยไปเที่ยวมาแล้วก็เมืองมากกว่าจะนับเป็นที่ประเทศครับ

แต่หากไม่ติดหรือชอบท้าทายความยากในการวางแผนแบบผมก็เลือกใช้วิธีที่สะดวกก็ได้ครับ ถ้าเที่ยวแถบยุโรปตะวันตกและยุโรปใต้จะค่อนข้างสะดวกในการเดินทางมากกว่าแถบยุโรปตะวันออกและบอลข่านอย่างทวีปนี้อยู่แล้วครับ

Danube Trip นี้ตอนแรกผมวางแผนจะไป 2 ประเทศคือฮังการีและโรมาเนีย ซึ่งมีเมืองไฮไลต์อย่าง Budapest, Hunedoara, Sibiu, Bran, Sinaia เพราะบังเอิญไปอ่านเจอว่ามีตัว Eurail Hungary-Romania Pass เลยเกิดไอเดียว่ารูทีนนี้ก็เที่ยวได้หนีแปลกดีด้วย คงไม่มีคนไทยคิดจะทำ เห็นเวลาไปเที่ยวยุโรปตะวันออกกันเองหรือรูดบริษัททัวร์ก็จะจับเส้นทาง “ออสเตรีย (อาจแถมสโลวาเกีย) ฮังการี เชค (อาจไปถึงเยอรมันได้)” ถ้าไปกับทัวร์ก็จะจัดเป็นแกรนด์โรมาเนียไปเลยประเทศเดียว แต่ทัวร์ส่วนใหญ่ก็ไม่ได้พาไปเมือง Hunedoara เพราะที่ตั้งค่อนข้างอยู่ลึกออกนอกเส้นทาง

แต่เมื่อลองหาข้อมูลดูว่ามีประเทศใกล้เคียงอะไรอีกมั้ยที่น่าจะไปเที่ยวเพิ่มได้ ก็พบว่าประเทศเซอร์เบียซึ่งไม่ต้องออกนอกเส้นทางและบัลกาเรียซึ่งมีถนนเชื่อมต่อกับโรมาเนียอยู่แล้ว สามารถใช้วีซ่าเชงเก้นเข้าประเทศได้โดยไม่ต้องขอวีซ่าของประเทศนั้นๆ ต่างหาก ผมจึงปรับแผนใหม่ด้วยการเพิ่มประเทศเซอร์เบียและบัลกาเรียเข้าไปในทริปนี้ด้วย รวมแล้วเป็น 4 ประเทศครบ ทั้งที่จริง ๆ แล้วผมไม่เคยมีความคิดว่าจะไปเที่ยวเซอร์เบียมาก่อนเลยครับ

ผมตั้งใจว่าจะใช้วิธีการเดินทางใน Danube Trip เชื่อมต่อเมืองและประเทศต่างๆ ทางบกล้วนๆ ครับ ค่อยๆ นั่งรถไฟบ้าง รถบัสบ้าง ไต่เรียงตั้งแต่วันแรกจนถึงวันสุดท้าย โดยกำหนดโครงสร้างทริปเบื้องต้นไว้คือ เริ่มต้นเมืองแรกที่ **Budapest** เมืองหลวงของประเทศฮังการี ไปเที่ยวเมืองอื่นของฮังการี 1 วัน ก่อนเดินทางข้ามพรมแดนเข้าสู่ประเทศเซอร์เบียที่เมือง **Novi Sad** เที่ยวเมืองหลวง **Belgrade** ผ่านพรมแดนอีกครั้งเข้าไปยังเมือง **Timișoara** ประเทศโรมาเนีย เที่ยวเมืองต่างๆ อีก 7 เมือง คือ **Hunedoara, Deva, Sibiu, Brașov, Bran, Sinaia** และ **Bucharest** เมืองหลวง เดินทางข้ามประเทศอีกครั้งเข้าสู่บัลกาเรียซึ่งเป็นประเทศที่ 4 และประเทศสุดท้ายของ Danube Trip แวะเที่ยวเมือง **Ruse, Veliko Tarnovo** ปิดท้ายทริปที่ **Sofia** เมืองหลวงของบัลกาเรีย และบินกลับเมืองไทย

แผนที่ภาพรวมของทวีป



เมื่อกำหนดโครงสร้างของทริปซึ่งประกอบด้วย เมืองต้นทาง เส้นทางของทริป เมืองปลายทาง จำนวนประเทศ จำนวนเมือง ก็เริ่มลงมือหาข้อมูลรายละเอียดต่างๆ เริ่มต้นจาก

- 1 หาข้อมูลเรื่องวีซ่าว่าวีซ่าเชงเก้นที่จะขอจากสถานทูตฮังการีนั้นสามารถใช้เดินทางเข้าประเทศเซอร์เบีย โรมาเนียและบัลกาเรีย ได้หรือไม่ มีเงื่อนไขพิเศษอะไรเปล่า เพื่อความมั่นใจอีกครั้ง
- 2 หาตัวเครื่องบินเพื่อจะรู้ว่าจะไปถึง Budapest ก็โหม่ง และจะออกจาก Sofia ก็โหม่ง ตั้งต้นและปิดท้ายทริปให้ได้เสียก่อนแล้วค่อยจัดการเนื้อในของทริป
- 3 เช็คดูว่าสนามบินที่ Budapest อยู่ตรงไหนและมีวิธีใดบ้างในการเดินทางเข้าสู่ศูนย์กลางเมือง ใช้เวลาเท่าไร เดินทางถึงจุดไหนของตัวเมืองจะมีผลต่อการเลือกจองโรงแรมที่เดินทางได้สะดวก
- 4 Budapest มีสถานที่ท่องเที่ยวอะไรบ้าง แต่ละที่อยู่จุดไหนของเมืองและอยู่ใกล้หรือไกลกันขนาดไหน เพื่อจะรู้ว่าสามารถเดินเที่ยวได้ทั้งเมืองหรือต้องใช้รถสาธารณะชนิดใดบ้าง และกะเวลาที่ควรใช้ในการเที่ยวทั้งหมด
- 5 เลือกจองโรงแรมในทำเลที่สะดวกในการเดินทาง ทั้งขาเข้าเมืองจากสนามบิน การเที่ยวในเมือง และขาออกไปประเทศอื่น รวมถึงราคาที่เหมาะสมและจำนวนคืนที่จะพัก
- 6 การเที่ยวใน Budapest ต้องใช้รถสาธารณะกี่ครั้ง เพื่อจะรู้ว่าควรซื้อตั๋วที่ละเที่ยวหรือเหมาซื้อตั๋ววันไปเลย
- 7 ฮังการีมีเมืองอื่นที่น่าสนใจอีกหรือเปล่า เพราะเท่าที่เห็นคนมักไปเที่ยวกันแค่ Budapest หรือเพิ่มเมือง Esztergom อีกหนึ่งเมือง จนค้นพบเมืองน่ารักๆ อย่าง Székesfehérvár และขอไปเมืองริมทะเลสาบ Balaton ซึ่งได้ชื่อว่าเป็นทะเลของฮังการี
- 8 จาก Budapest ไป Székesfehérvár และ Balatonfüred ใช้วิธีการใดและใช้เวลาเท่าไร ค้นหาเวลารถไฟแต่ละเที่ยวว่าออกก็โหม่ง ไปถึงก็โหม่งออกจากสถานีรถไฟใด สถานีรถไฟอยู่ตรงไหน และราคาตั๋วเท่าไร บันทึกลงไปในแผน
- 9 Székesfehérvár และ Balatonfüred มีสถานที่ท่องเที่ยวอะไรบ้าง แต่ละที่อยู่ตรงไหน ใกล้หรือไกลกัน เดินเที่ยวได้หรือต้องใช้รถสาธารณะใด ควรใช้เวลาเที่ยวแต่ละเมืองกี่ชั่วโมง

- 10 จาก Budapest ไปประเทศเซอร์เบียใช้รถไฟหรือรถบัสดีกว่ากัน มีรถออกเวลาใดบ้าง ถึงที่หมายกี่โมงและถึงจุดไหนของเมือง ส่วนขาออกจากเมืองไปอีกเมืองหนึ่งรถไฟหรือรถบัสดึงออกจากที่ไหน เพื่อจะได้รู้ว่าควรเลือกจองโรงแรมในทำเลใด
-
- 11 เซอร์เบียมีเมืองอะไรที่น่าแวะเที่ยวระหว่างทางจาก Budapest ถึง Belgrade เมืองหลวงของเซอร์เบีย
-
- 12 จองโรงแรมในทำเลที่ตั้งที่สะดวกในการเดินทางเข้าและออกเมืองเพราะประเทศแถบนี้มักไม่ค่อยอำนวยความสะดวกในการเดินทางเท่าไร
-
- 13 เมือง Novi Sad และ Belgrade มีที่เที่ยวยอะไรมาก อยู่ตรงไหนบ้าง ระยะทางประมาณเท่าไร เดินทางได้หรือต้องใช้รถสาธารณะ ค่ารถราคาเท่าไร น่าจะใช้เวลาเที่ยวประมาณกี่ชั่วโมง
-
- 14 จาก Belgrade เข้าดินแดนประเทศโรมาเนียทางไหนใกล้และสะดวกที่สุด ใช้รถไฟหรือรถบัสดีกว่ากัน มีรถออกกี่รอบ เวลาใดบ้าง ใช้เวลาเดินทางกี่ชั่วโมง ค่ารถเท่าไร
-
- 15 เมืองใหญ่หน้าด่านของโรมาเนียคือ Timișoara จากเมืองนี้จะไปเมืองต่างๆ ในโรมาเนียอีก 7 เมือง คือ Hunedoara, Deva, Sibiu, Brașov, Bran, Sinaia และ Bucharest ซึ่งเล็งเอาไว้ว่าจะไปเที่ยว ต้องทำยังไง จะใช้รถสาธารณะชนิดใดเดินทางเชื่อมต่อแต่ละเมือง รถจะไปถึงตรงไหนและออกจากจุดไหนของเมือง รถออกกี่โมงและถึงที่หมายกี่โมง
-
- 16 จองโรงแรมที่พักที่มีทำเลดี สภาพโอเค และราคาเหมาะสมให้ครบทุกเมืองที่วางแผนจะค้างคืน
-
- 17 ทั้ง 8 เมืองของโรมาเนียมีที่เที่ยวยอะไรมาก เดินทางได้หรือต้องใช้รถสาธารณะในเมือง ค่ารถราคาเท่าไร คำนวณระยะทางและเวลาที่ต้องใช้เที่ยวของทุกเมือง
-
- 18 จากเมืองสุดท้ายของโรมาเนียคือ Bucharest จะเดินทางเข้าประเทศบัลแกเรียโดยวิธีการใด ต้องไปขึ้นรถที่ไหน รถออกกี่โมง ถึงเมือง Ruse กี่โมงและถึงตรงไหนของเมือง
-
- 19 จองโรงแรม 2 คืนสุดท้ายที่ Ruse และ Sofia ในทำเลที่เดินทางสะดวก และราคาไม่แพง

- 20 หาเวลารถสาธารณะจาก Ruse ไป Veliko Tarnovo และต่อไป Sofia ว่า ออกกี่โมงจากที่ไหน และถึงที่หมายตรงไหนกี่โมง ค่ารถราคาเท่าไร
- 21 หาข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยวของ Ruse, Veliko Tarnovo และ Sofia รวมถึง วิธีการเดินทางไปยังแต่ละที่ กะเวลาที่จะต้องใช้ในการเที่ยวแต่ละเมือง
- 22 สุดท้ายคือหาวิธีการเดินทางไปสนามบิน Sofia และระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินทาง

อย่างไรก็ดี ข้อมูลต่าง ๆ ข้างบนนั้น ใช้ว่าจะหาได้ง่าย ๆ นะครับ บางเรื่องกว่าจะหาข้อมูลที่มั่นใจได้ถูกต้อง 100% ใช้เวลาหาจากหลายเว็บไซต์เป็นชั่วโมง ๆ เลยก็มี บางเว็บไซต์ก็มีแต่ภาษาท้องถิ่น ไม่มีภาษาอังกฤษ ผมต้องเดาเอาว่าหัวข้อไหนน่าจะเกี่ยวข้องกับเรื่องที่ต้องการรู้ แล้ว copy หรือพิมพ์คำนั้น ๆ ใน google translate เพื่อแปลออกมาเป็นภาษาอังกฤษ บางคำหรือประโยคก็แปลออกมาได้ใจความอ่านเข้าใจ แต่ที่แปลแล้วดูงง ๆ น่าจะไม่ถูกต้องก็มีเยอะครับ ผมต้องลองลบบางคำออกเพื่อดูว่าจะมีความหมายใหม่ที่ น่าจะถูกต้องกว่าหรือไม่

ที่ยากขึ้นไปอีก คือ การหาตำแหน่งของสถานีรถไฟหรือรถบัสที่จะต้องไปลง และขึ้นรถว่าอยู่ตรงไหนของเมือง ซึ่งบางเมืองก็ไม่มีแสดงใน google map โดยเฉพาะสถานีหรือป้ายรถบัสสักไม่ค่อยบอกชื่อที่ชัดเจน จะเขียนแค่ชื่อเมืองต้นทาง และปลายทางเท่านั้น จึงใช้ชื่อของสถานีหาตำแหน่งใน google map ไม่ได้ บางเมืองมีสถานีรถบัสหลายแห่งอีกต่างหาก กว่าจะมั่นใจได้ว่าอยู่ตรงพิคตินี้แน่นอน ต้องใช้วิธี drop ลงใน google map ของเมืองนั้นเพื่อดูสภาพจริง แล้ว search หา รูปดูว่าใช้ภาพเดียวกับที่เห็นใน google map รีบเล่า ถ้าเมืองไหน drop ลงไปดูที่จริงไม่ได้ก็ต้องเลือกดู google map เป็นภาพถ่ายทางอากาศเพื่อดูว่าจุดที่คิดว่าจะไป จะใช้สถานีรถไฟหรือรถบัสนั้นมีอาคาร วางรถไฟ หรือมีรถบัสหลายคันจอดอยู่หรือไม่ ถ้ายังได้ข้อมูลไม่ชัดเจนอีกผมก็จะพยายามหาข้อมูลจากเว็บไซต์ที่เกี่ยวข้อง เช่น tripadvisor ซึ่งมักจะมีคนมาตั้งคำถามต่าง ๆ และมีคนที่รู้มาตอบและอาจจะให้ link เว็บไซต์ที่สามารถหาข้อมูลได้ไวด้วย

ผมหาข้อมูลเยอะและละเอียดมาก ๆ เล่าวิธีหาไม่หมดหรอกครับ เพราะการเที่ยวประเทศแถบนี้ไม่ค่อยจะสะดวกในการเดินทางระหว่างเมืองต่าง ๆ เท่าไหร่ หากผิดพลาดตรรกะจากการไปผิดสถานีหรือหาเวลารถออกมาผิด ทริปก็อาจจะล่มทั้งหมดได้ ข้อมูลที่เป๊ะและความรู้จึงเป็นสิ่งสำคัญที่สุดในการเที่ยวครั้งนี้ครับ

เมื่อได้ข้อมูลต่าง ๆ ครบถ้วนแล้วก็สรุปแผนเที่ยวได้เป็น 13 วัน (เดินทางไป-กลับระหว่างเมืองไทยกับยุโรปบนเครื่องบิน 2 วัน) รวมทั้งหมด 15 เมือง จำใจตัดเมือง Veliko Tarnovo ออกเพราะเวลารถบัสไม่เอื้ออำนวย ถ้าจะแวะเที่ยวจริง ๆ ต้องเพิ่มวันเที่ยวอีก 1 วัน ซึ่งผม น้องชาย น้องสาว และน้องเขย ผู้ร่วมทริปทั้ง 4 คนเป็นพนักงานออฟฟิศกันทุกคนคงลังงานเยอะกว่านี้ไม่ได้แล้วครับ กำหนดออกเดินทางจากเมืองไทยในวันเสาร์ที่ 4 เม.ย. 58 และเดินทางกลับวันพฤหัสบดีที่ 16 เม.ย. 58 ถึงกรุงเทพฯ ตอนเช้าวันรุ่งขึ้น

เราซื้อตั๋วเครื่องบินแบบ multi destination ของสายการบิน Aeroflot ไป-กลับเส้นทาง Bangkok - Budapest และ Sofia - Bangkok เลยก่อนจะยื่นขอวีซ่า เพราะได้ตัวราคาถูกไม่ถึง 24,000 บาท และมั่นใจในประวัติการได้วีซ่าเซกกันของตัวเอง แม้ว่าเวลาเดินทางจะไม่ค่อยดีนักคือออกเดินทางจากกรุงเทพฯ ตอนเช้า ต้องเสียเวลาเดินทางทั้งวัน ส่วนขากลับเครื่องบินออกตอนเที่ยง เที่ยวตอนเช้าวันสุดท้ายก่อนกลับก็ไม่ทัน

สำหรับสายการบินอื่นที่สามารถใช้บริการเดินทางในเส้นทางนี้ได้เช่นกันก็มี

Qatar Airways

www.qatarairways.com/th/en



เวลาดีด้วย ขาไป ไฟลท์บินออกจากไทยตอนกลางคืน ถึงบูดาเปสต์ประมาณเที่ยง ส่วนขากลับ ออกจากไซเปียตอนเย็น ถึงไทยเที่ยงวัน แวะเปลี่ยนเครื่องครึ่งทางที่สนามบินอิสตันบูล ไม่ต้องบินเลยขึ้นไปทางเหนือหรือตะวันตก แล้วต่อเครื่องย้อนลงมาทางใต้หรือตะวันออก ราคาตัวถือว่าไม่แพง

Turkish Airlines

www.turkishairlines.com/en-th



เวลาดีมาก ไฟลท์บินออกจากไทยตอนกลางคืน ถึงบูดาเปสต์เช้า มีเวลาเที่ยวบูดาเปสต์เกือบเต็มวัน ส่วนขากลับ ออกจากไซเปียตอนกลางคืน มีเวลาเที่ยวไซเปียอีกทั้งวัน ถึงไทยประมาณบ่ายสองโมง แวะเปลี่ยนเครื่องที่สนามบินอิสตันบูล ไม่ต้องบินเลยขึ้นไปทางเหนือหรือตะวันตก แล้วต่อเครื่องย้อนลงมาทางใต้หรือตะวันออกเช่นเดียวกับ Qatar Airways แต่ราคาตัวแพงกว่าพอสมควร

เวลาดีมาก ไฟลท์บินออกจากไทยตอนกลางคืน ถึงบูดาเปสต์ช่วงสาย มีเวลาเที่ยวบูดาเปสต์ครึ่งวันบ่าย ส่วนขากลับ ออกจากโซเฟียค่ำ มีเวลาเที่ยวโซเฟียอีกเกือบทั้งวัน ถึงไทยบ่ายสองโมงเศษ ขาไปต้องเลยไปเปลี่ยนเครื่องที่สนามบินเวียนนา ส่วนขากลับก็ต้องย้อนไปทางตะวันตกเฉียงเหนือไปเปลี่ยนเครื่องที่เวียนนาอีกเช่นกัน ราคาตัวแพงกว่าทุกสายการบินข้างต้น

ตารางเวลาบินอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ สามารถเช็คเวลาและราคาตัวเครื่องบินได้จากเว็บไซต์ทางการของแต่ละสายการบิน โดยเลือกหาเส้นทางแบบ Multi-city / Multi-segment journey

จากนั้นก็ทำการนัดวันเข้ายื่นขอวีซ่าล่วงหน้าผ่านทางเว็บไซต์ ตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ได้ที่ www.mfa.gov.hu/kulkepviselet/TH/th/th_konzuliinfo/ หรือ www.mfa.gov.hu/kulkepviselet/TH/en/en_Konzuliinfo/en_kapcsolat.htm และเตรียมเอกสารหลักฐานต่างๆ สำหรับยื่นขอวีซ่าท่องเที่ยวที่สถานทูตฮังการี ซึ่งก็เหมือนกับการขอวีซ่ากับสถานทูตในกลุ่มประเทศเชงเก้นทั่วไป ได้แก่

1. แบบฟอร์มคำร้องขอวีซ่า (Visa Application Form) ดาวน์โหลดจาก http://konzuliszolgalat.kormany.hu/download/4/1f/20000/vizumker-elem_en2012.pdf
2. รูปถ่ายสีขนาด 2 นิ้ว 1 รูป หน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตา จากหลังสว่าง ถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือน
3. หนังสือเดินทางตัวจริงที่มีอายุไม่น้อยกว่า 3 เดือน นับถึงวันที่จะออกเดินทางจากประเทศเชงเก้น พร้อมสำเนา (ถ้ามีหนังสือเดินทางเล่มเก่าให้แนบมาด้วย)
4. สำเนาบัตรประชาชน
5. หลักฐานการจองตั๋วเครื่องบินไป-กลับ

6. หลักฐานประกันภัยการเดินทางที่ครอบคลุมระยะเวลาทั้งหมดตลอดการเดินทางในวงเงินประกันที่คุ้มครองทั้งค่ารักษาพยาบาลและค่าการเคลื่อนย้ายฉุกเฉินอย่างน้อย 30,000 ยูโร หรือประมาณ 1,500,000 บาท (ควรตรวจสอบรายชื่อบริษัทประกันที่ทางสถานทูตฯ กำหนด)
7. หลักฐานการจองโรงแรมที่พัก หรือจดหมายเชิญตัวจริงพร้อมสำเนาจากผู้เชิญซึ่งอาศัยอยู่ในประเทศที่ต้องการเดินทางไป หรือจากบริษัท/องค์กรในประเทศนั้นๆ โดยผู้เชิญจะต้องระบุรายละเอียดที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ทั้งของตัวผู้เชิญและผู้ยื่นขอวีซ่า (ชื่อ, วันเดือนปีเกิด, ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์) จุดประสงค์ในการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความสัมพันธ์ระหว่างผู้เชิญและผู้ยื่นขอวีซ่าพร้อมหลักฐานยืนยันความสัมพันธ์ (ในกรณีที่ขอวีซ่าไปเยี่ยมญาติหรือแฟน เช่น สุนัขบัตร บัตรประชาชนผู้เชิญ ทะเบียนบ้าน ทะเบียนสมรส)
8. แผนการเดินทางคร่าวๆ
9. ใบรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทที่ระบุวันที่เริ่มทำงาน ตำแหน่ง เงินเดือน ระยะเวลาที่จะพักอาศัยในกลุ่มประเทศเชงเก้น/ใบลาพัก/ใบรับรองจากสถานศึกษา กรณีมีกิจการเป็นของตัวเองให้ใช้หนังสือจดทะเบียนบริษัทฯ เป็นหลักฐาน
10. ใบรับรองสถานภาพทางการเงิน เช่น หนังสือรับรองรายได้จากธนาคาร ใบแจ้งยอดเงินฝากจากธนาคาร (bank statement) สำเนาสมุดบัญชีเงินฝาก เป็นต้น

Danube Trip นี้เราจำเป็นต้องได้วีซ่าแบบ Two entries หรือ Multiple entries คือวีซ่าประเภทสามารถเดินทางเข้าและออกประเทศในกลุ่มเชงเก้นได้ 2 ครั้งหรือหลายครั้ง จึงจะสามารถเดินทางเข้าประเทศโรมาเนียได้โดยไม่ต้องขอวีซ่าโรมาเนียอีกวีซ่า ส่วนเซอร์เบียและบัลกาเรียนั้นสามารถใช้วีซ่าเชงเก้นแบบ Single entry เข้าประเทศทั้งสองได้ แต่วีซ่าเชงเก้น Single entry เมื่อเดินทางออกจากประเทศในกลุ่มเชงเก้นไปยังประเทศที่ยอยู่นอกกลุ่มแล้วจะไม่สามารถเดินทางกลับเข้าไปยังประเทศในกลุ่มเชงเก้นได้อีก

ข้อมูลเพิ่มเติมที่ www.mae.ro/en/node/2040, www.mfa.gov.rs/en/consular-affairs/entry-serbia/visa-regime และ www.mfa.bg/en/pages/109/index.html

ปัจจุบันประเทศในกลุ่มเชงเก้นมี 30 ประเทศ ได้แก่ ออสเตรีย, เบลเยียม, สาธารณรัฐเชค, เดนมาร์ก, เอสโตเนีย, ฟินแลนด์, ฝรั่งเศส, เยอรมัน, กรีซ, ฮังการี, ไอร์แลนด์, อิตาลี, ลัตเวีย, ลิทัวเนีย, ลักเซมเบิร์ก, มอลต้า, โมนาโก, เนเธอร์แลนด์, โปแลนด์, นอร์เวย์, โปรตุเกส, ชาน มาร์โน, สโลวีเนีย, สโลวาเกีย, สเปน, สวีเดน, สวิตเซอร์แลนด์ และนครรัฐวาติกัน

เมื่อทุกอย่างพร้อมก็เข้ายื่นเอกสารขอวีซ่าเชงเก้นโดยเลือกขอแบบ Multiple entries ที่สถานทูตฮังการีที่ชั้น 14 อาคารปาร์คเวนเซอร์ อีโคเพล็กซ์ ถนนวิทยุ กทม. ตามวันและเวลาที่นัดหมายไว้ล่วงหน้าก่อนวันเดินทาง 2 เดือน (สถานทูตฯ เปิดรับยื่นขอวีซ่าวันจันทร์ พุธ และศุกร์ ระหว่างเวลา 09:00-13:00 น.) พร้อมชำระค่าธรรมเนียม 60 ยูโร จ่ายเป็นเงินยูโรเท่านั้น

สถานทูตฯ ใช้เวลาพิจารณาอนุมัติวีซ่า 10 วันทำงาน หรือ 2 สัปดาห์ และจะแจ้งวัน-เวลามารับเล่มหนังสือเดินทางคืนในวันที่เข้ายื่นขอวีซ่าครับ

ผมต้องลุ้นเหมือนกันว่าจะได้วีซ่า Multiple entries หรือไม่เพราะตามแผนนั้นจะไม่ได้กลับเข้าไปยังประเทศในกลุ่มเชงเก้นอีก แต่จะบินจาก Sofia กลับเมืองไทยเลย ซึ่งถ้าได้วีซ่าแค่ Single entry เราก็ยังมีเวลาพอที่จะไปยื่นขอวีซ่าโรมาเนียเพิ่ม สุดท้ายทุกอย่างก็สำเร็จตามที่วางแผนไว้ครับ

เมื่อได้วีซ่าแล้วก็จัดการเข้าเว็บไซต์ทางการของการรถไฟประเทศต่าง ๆ และเว็บไซต์ของบริษัทรถบัสดำเนินการซื้อตั๋วรถไฟและรถบัสที่สามารถซื้อออนไลน์ได้ ถ้าเส้นทางไหนซื้อออนไลน์ไม่ได้ก็ใช้วิธีส่งอีเมลไปจองที่นั่งในวัน-เวลาที่ต้องการเดินทางไว้ก่อนแล้วค่อยไปจ่ายเงินตอนขึ้นรถ เสร็จแล้วก็ทำเรื่องลาพักร้อนยาว ๆ จัดกระเป๋าเดินทางชุดใหญ่ และเตรียมร่างกายให้พร้อมลุยตลอด 13 วันของทริป

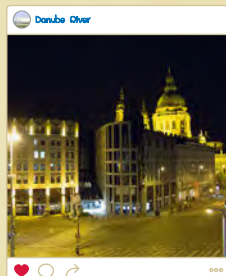
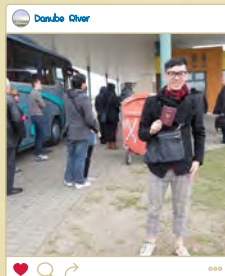
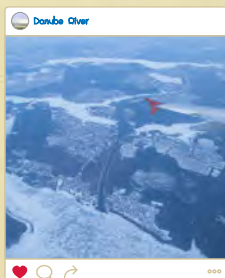
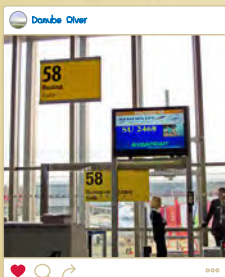
ตามไปดูความยากง่ายของการเที่ยวในทริปนี้กันเลยดีกว่าครับ



วันที่ 1

เริ่มต้นการเดินทางตามฝัน บนเส้นทางสองฝั่งแม่น้ำดานูบ...

เช้าวันเสาร์ที่ 4 เม.ย. 58 เรียกแท็กซี่ไปสนามบินสุวรรณภูมิ
เช็คอินที่เคาน์เตอร์สายการบิน Aeroflot โหลดกระเป๋าเดินทาง
รับ boarding pass แล้วเดินไปที่เกทรอเวลาไฟลท์ SU271
ออกเดินทางในเวลา 10:40 น. แต่เครื่องบินออกเลटไป 20 นาที
นั่งเล่น กินอาหารเที่ยง จิบเหล้า ไปประมาณ 10 ชั่วโมง เครื่อง
ก็ลงจอดให้เปลี่ยนไฟลท์ที่สนามบิน Moscow Sheremetyevo
ประเทศรัสเซีย เกือบ 5 โมงเย็นเวลารัสเซีย





เครื่องบินถึงมอสโกช้ากว่ากำหนดไปครึ่งชั่วโมง เราจึงรีบเดินตามป้ายบอกทางไป International transfer ซึ่งต้องผ่านด่านตรวจกระเป๋าที่แคบเป็นคอคบด ผู้โดยสารที่จะเดินทางต่อไป London, Oslo, Stockholm และเมืองอื่นๆ อีกจำไม่ได้ครับ ต้องไปต่อไฟลท์ที่ Terminal อื่นแทบจะเดินไปไม่ทันเพราะสนามบินมอสโกนี้ใหญ่มากๆ เจ้าหน้าที่สนามบิน จึงต้องประกาศเรียกให้ลัดคิวเข้าตรวจกระเป๋า ก่อนเลยปล่อยพวกเราค่อยๆ กระดืบตามคิวเบียดเสียดแทรกตัวเข้าไปตรวจกระเป๋า เพราะทุกคนต่างก็เร่งรีบจะไปต่อไฟลท์กันทั้งนั้น พอผ่านด่านมาได้ก็อ่านบอร์ดแสดงหมายเลข Gate โดยเราต้องเดินไปที่ Gate 48 ซึ่งอยู่ไกลเหมือนกัน เร่งฝีเท้าเดินแบบสุดฤทธิ์เพราะเหลือเวลาอีกแค่ 30 กว่านาทีที่จะถึงกำหนดเวลาไฟลท์ SU2468 ออกเดินทางไป Budapest ในเวลา 18:00 น. จำไปได้ครึ่งทางก็ได้ยินประกาศว่าไฟลท์จะล่าช้าประมาณ 25 นาทีและย้ายไปออกที่ Gate 58 ซึ่งอยู่ไกลสุดเลย จึงค่อยโล่งใจหน่อยว่ายังมีเวลาพอ ไม่ต้องรีบเดินมาก

