

VISIT JAPAN

บันทึกเที่ยวญี่ปุ่น #4

Autumn

Chubu-Kansai & Kyushu



บันทึกเรื่องราวการท่องเที่ยวญี่ปุ่นในฤดูใบไม้ร่วง
ท่ามกลางความตระการตาของใบไม้เปลี่ยนสี
จากภูมิภาคชูบุ มุ่งหน้าสู่คันไซเลยไปถึงเกาะคิวชู
เพลิดเพลินธรรมชาติตามเมืองรายทางน่าเที่ยว
ที่เต็มไปด้วยเสน่ห์ของดินแดนอาทิตย์อุทัย

โดย
อติศักรดี จันทรดวง

autumn
SEASON

“ คำนำ ”

Visit JAPAN #4 จากชubuสู่คันไซเลยไปคิวชู

Autumn CHUBU-KANSAI & KYUSHU

“บันทึกเที่ยวญี่ปุ่น #4” ฉบับนี้เป็นเรื่องราวการท่องเที่ยวญี่ปุ่นในฤดูใบไม้ร่วงต่อเนื่องจากฉบับที่ 3 หลังจากผู้เขียนแยกกับกลุ่มเพื่อนโซโล่เดี่ยวเที่ยวญี่ปุ่นต่อโดยใช้บัตรโดยสาร Japan Rail Pass เดินทางกว่าค่อนประเทศจากโตเกียวผ่านคันไซไปจนถึงเกาะคิวชูในเลย

การเที่ยวคนเดียวทำให้เราได้อยู่กับตัวเอง ระหว่างทางได้ทบทวนชีวิตช่วงที่ผ่านมา ได้รู้จักตนเองมากขึ้น ค้นพบความสงบและความสุขง่ายๆ จากการตามใจตนเอง ในขณะที่เดียวกันก็อาจค้นพบแรงบันดาลใจใหม่ๆ จากการได้พบผู้คนและสิ่งที่ได้เจอระหว่างทางเป็นเสมือนการเปิดโลกทัศน์ใหม่ที่ทำให้เราเห็นความงดงามในความแตกต่าง ซึ่งเป็นสิ่งที่ทำให้การเดินทางมีค่ามากยิ่งขึ้น..

เรื่องราวจากทริปนี้ทุกสถานที่ที่ไปแม้จะเป็นเรื่องราวการเดินทางของผมแต่คุณผู้อ่านสามารถใช้เป็นแนวทางวางแผนทริปเที่ยวญี่ปุ่นของท่านได้เป็นอย่างดี ภาพถ่ายสวยๆ ทุกสิ่งที่รู้ ทุกสิ่งที่เจอ และข้อมูลที่เป็นผมได้ถ่ายทอดลงในหนังสือเล่มนี้แล้ว ท่านอาจจะแวะเมืองหรือไปเส้นทางอื่น เพราะการออกนอกทางทำให้เราได้รู้จักสถานที่ใหม่ๆ เป็นประสบการณ์ที่อยากจะลืมและเต็มไปด้วยความทรงจำที่งดงามที่จะอยู่ในใจตลอดไป..

Inspire



ค้นหาตัวตน ค้นหาแรงบันดาลใจ
ด้วยการออกท่องโลก

อดิศักดิ์ จันทรดวง

ผู้เขียนหนังสือท่องเที่ยวขายดี
ชุด ใครๆก็ไปเที่ยว, ได้เวลาเที่ยว,
ญี่ปุ่นอยู่ในใจเสมอ, Trip To

 Forwardbooks

 @sakchan87

 @forwardtrip4343

<https://forwardbooks.my.canva.site>

BE
BRAVE

VISIT JAPAN

④ จากชูบุสู่คันไซเลยไปคิวชู
ฤดูใบไม้ร่วง

Autumn Chubu-Kansai & Kyushu

Hello
Autumn

November

สารบัญ CONTENTS

Autumn CHUBU-KANSAI & KYUSHU

จากชูบุสู่คันไซเลยไปคิวชูฤดูใบไม้ร่วง

• แผนการเดินทาง Travel Plan..... p. 7

Day 1 Amazing TOYAMA..... p. 9

จากนาริตะสู่โทยามะ > สวนสาธารณะคันซุยุ >
ปราสาทโทยามะ > ชุมวิวเจแปนแอลป์ที่หอสังเกตการณ์
City Hall > เดินห้าง Maroot

Day 2 Colorful Old Town TAKAYAMA.. p. 24

แวะเที่ยวเมือง Hida-Furukawa
Welcome to TAKAYAMA > ตลาดเช้า Jinya-mae
ย่านประวัติศาสตร์ Sanmachi-suji > ตลาดเช้ามียากาวะ
ศาลเจ้าซากุระยามะ > หอนิทรรศการเที่ยวลาค Yatai
Kaikan > วัดโคคุบุจิ

Day 3 Peaceful City HIROSHIMA..... p. 44

เกาะมรดกโลกมียาจิมะ > ศาลเจ้า Itsukushimajinja
ชมใบไม้แดงที่ Momijidani Park > ถนนช้อปปิ้ง
Omotosando
เที่ยวฮิโรชิมะด้วย Maple Loop Bus >
Atomic Bomb Dome > Peace Park >
อนุสาวรีย์เด็กหญิงซาตาโกะ >
พิพิธภัณฑ์อนุสรณ์สันติภาพฮิโรชิมะ



สารบัญ CONTENTS

VISIT JAPAN

④ จากซบู่สู่คันไซเลยไปคิวชู
ฤดูใบไม้ร่วง

Autumn Chubu-Kansai & Kyushu

AUTUMN
season



Day 4 International City NAGASAKI..... p. 61

นั่งชินคันเซ็นขบวนใหม่ "Kamome" ไปนางาซากิ
นั่งรถรางเที่ยวนางาซากิ > นางาซากิโซน่าทาวน์ >
สะพานแว่นตา Meganebashi > ถนนช้อปปิ้ง Allcore
ท่าเรือเดจิมะ

Day 5 Ancient Capital NARA..... p. 81

Nara Park > วัดโทไดจิ > ศาลเจ้าคาสุกะโทดะ >
พิพิธภัณฑ์ศาลเจ้า > พิพิธภัณฑ์แห่งชาตินาระ >
วัดโคฟุคุจิ > นาระมาจิ > ถนน Sanjo-dori

Day 6 Downtown of Japan OSAKA..... p. 93

ชินเซโกะ > หอคอยสีเท็นคาคุ
ปราสาทโอซาก้า > ศาลเจ้าโอซาก้าเท็มมังกุ
ถนนช้อปปิ้ง Tenjinbashi-suji
ศาลเจ้าโอฮัตสึเท็นจิ > ถนนช้อปปิ้ง E Street
Takoyaki Market > EST Street & EST Foodhall
Chaya Machi > Osaka Station City
ตึก Abeno Harukas > ศูนย์การค้า Abeno Q's Mall
ห้าง MIO สถานีเท็นโนจิ
Namba-Dotonbori > ถนนช้อปปิ้งชินโซบาชิ
ถนนช้อปปิ้ง Ebisubashi

Day 7 เดินทางกลับเมืองไทย..... p. 119 สรุปค่าใช้จ่ายการใช้ Japan Rail Pass..... p. 120



OSAKA



CHUBU to KANSAI & KYUSHU

ฤดูใบไม้ร่วง



Autumn

จากชูบุ สู่คันไซ เลยไปคิวชู

โทยามะ ทาคายามะ ฮิโรชิมะ
มียาจิมาะ นางาซากิ นาระ โอซาก้า

Travel planner JAPAN

AUTUMN November



CHUBU to KANSAI & KYUSHU

Day 1 : Toyama

- นั่งชินคันเซ็นจากโตเกียว > โทยามะ
- คันทรีพาร์ค > ปราสาทโทยามะ
- จุดชมวิวกาลาว่าการเมือง

Day 2 : Takayama

- เดินทางด้วยรถไฟ JR ไปทาคายามะ
- แวะเมือง Hida-Furukawa
- เที่ยวชมเมืองทาคายามะ
- Takayama Jinya > ถนนโบราณซังมาจิซุจิ
- Morning Market > ศาลเจ้าซากุระยามะ
- วัด Hida Kokubunji Temple
- นั่งรถไฟเข้านาโงย่า > พักค้างคืนที่นาโงย่า

Day 3 : Hiroshima

- นั่งชินคันเซ็นไปฮิโรชิมะ
- เดินทางต่อไปยังเกาะมิยาจิมะ
- ศาลเจ้าอิตสึชิมะ > Momijidani Park
- กลับเข้าฮิโรชิมะ นั่ง Maple Loople เที่ยวตัวเมือง
- Atomic Bomb Dome, Peace Memorial Park
- พิพิธภัณฑ์ Peace Memorial Museum

Day 4 : Nagasaki

- นั่งชินคันเซ็นไปฟุกุโอกะ
- เดินทางต่อไปยังเมืองนางาซากิ
- นางาซากิโซนากาวานิ > สะพานเวนต์ตา
- ท่าเรือเดจิมะ
- กลับฟุกุโอกะ พักที่ฟุกุโอกะ



7
Days

พาสที่ใช้ : JR Pass
[Japan Rail Pass All Area]

CHUBU to KANSAI & KYUSHU

ฤดูใบไม้ร่วง

Day 5 : Nara

- นั่งชินคันเซ็นไปโอซาก้า
- เดินทางต่อไปยังเมืองนาระ
- Nara Park > วัดโทไดจิ > ศาลเจ้าคาสุกะโกะ
- วัดโทฟูจิ
- กลับเข้าโอซาก้า > แวะย่านเกินโนจิ
- พักที่โอซาก้า

Day 6 : Osaka

- เที่ยวรอบตัวเมืองโอซาก้า
- ปราสาทโอซาก้า > ศาลเจ้าโอซาก้าเก็นมังดะ
- สถานีโอซาก้า-อุเมดะ
- Chaya Machi > E Street
- ชินไซบาชิ > โดทงโบริ > นัมบะ

Day 7 : Back to BKK

- นั่งรถไฟไปสนามบินคันไซ
- เดินทางกลับไทย



Take off to Bangkok



Travel planner
JAPAN

Day 1
Amazing
TOYAMA

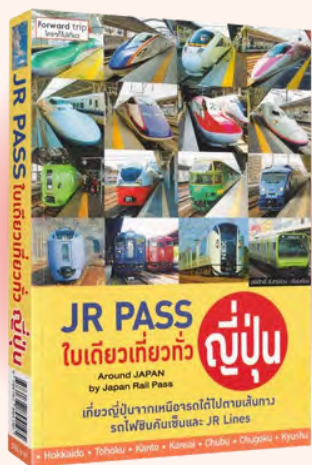
ความเดิมจากเล่มที่แล้ว

หลังจากจบทริปคันโตล่าใบไม้แดงกับเพื่อนๆ ทั้ง 12 ชีวิต และส่งพวกนางขึ้นเครื่องกลับเมืองไทยที่สนามบินนาริตะเรียบร้อยแล้วก็ได้เวลาของผมลุยเดี่ยวเที่ยวญี่ปุ่นต่ออีก 7 วัน

แผนเที่ยวหลังจากนี้ผมจะเดินทางไกลกว่าครึ่งประเทศจากโตเกียวมุ่งหน้าลงใต้ไปจนถึงเกาะคิวชู โดยใช้บัตรโดยสาร Japan Rail Pass แบบ 7 วัน เป็นการส่งท้ายการใช้เออาร์พาสก่อนจะมีการปรับราคาใหม่ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2023



โดยการปรับราคาครั้งนี้ถือว่าราคาสูงขึ้นมากพอสมควร อย่าง JR Pass ที่ใช้เดินทางได้ทั่วประเทศแบบ 7 วันที่ผมใช้ในครั้งนี้ ราคาเดิม 29,650 เยน ปรับขึ้นเป็น 50,000 เยนเลยทีเดียว และเรลพาสทุกแบบของเจอาร์กรุ๊ปต่างๆก็ปรับราคาขึ้นทุกบริษัทมากบ้างน้อยบ้าง หลังจบการเที่ยวกับเพื่อนๆ ผมจึงถือโอกาสใช้เออาร์พาสเดินทางตามใจตัวเองอีกสักครั้ง เพราะทริปเที่ยวญี่ปุ่นหลังจากนี้คงจะเป็นการเที่ยวเฉพาะภูมิภาคมากขึ้นตามเรลพาสที่มีให้เลือกใช้ในปัจจุบันมากมายหลายแบบครอบคลุมทั่วประเทศทั้งของ JR Hokkaido, JR East, JR Central, JR West, JR Shikoku และ JR Kyushu

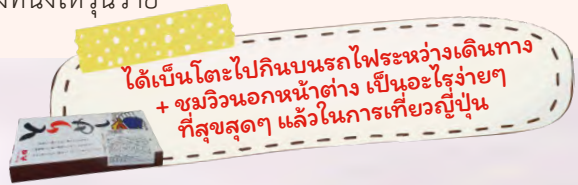


ต้องขอบอกว่าที่ผมได้เดินทางท่องเที่ยวไปทั่วญี่ปุ่นแทบทุกเมืองทุกภูมิภาคในทริปที่ผ่านมา ต้องขอบคุณพาสใบนี้ที่ทำให้ผมไปได้ทั่วประเทศเท่าที่อยากไปอย่างไร้ขีดจำกัด นำมาเขียนหนังสือเที่ยวญี่ปุ่นฉบับสลิปเล่ม โดยเฉพาะเล่ม JR Pass ในเดียวกั๋ว ญี่ปุ่น ที่พาเที่ยวญี่ปุ่นจากเหนือจรดใต้ตามเส้นทางรถไฟชินคันเซ็นและเออาร์ไลน์ทั่วประเทศ และผมก็เคยมีทริปโดยใช้ JR Pass 14 วันที่ยาวมาราธอนจากเกาะฮอกไกโด โตโฮกุ ผ่านโตเกียว โอซาก้าลงไปถึงเกาะคิวชูเลยทีเดียว

จากนาริตะสู่โทยามะ

ผมนำ JR Pass ที่ได้แลกเป็นตั๋วจริงพร้อมใช้งานไว้แล้วพร้อมการแลก JR East Pass ที่สถานีโตเกียวตั้งแต่ต้นทริปกับเพื่อนๆ ให้พนักงานใน Ticket Office จัดการจองที่นั่งขบวน Narita Express กลับเข้ากรุงโตเกียวต่อเนื่องด้วยชินคันเซ็นสู่เมืองโทยามะ ผมระบุให้เขาจองที่นั่งบนขบวน Kagayaki ซึ่งใช้เวลาเดินทางน้อยที่สุด โดยชินคันเซ็นขบวนนี้เป็นอีกขบวนที่ผู้ใช้รถไฟต้องสำรองที่นั่งก่อนใช้บริการ เนื่องจากไม่มีโบกี้ Non-Reserved Seat

ชินคันเซ็นเส้นทางนี้หรือที่เรียกรวมๆ ว่า Hokuriku Shinkansen ยังมีขบวน Hakutaka, Asama และ Tsurugi ให้บริการด้วย โดยทั้ง 3 ขบวนมีโบกี้ Non-Reserved Seat ผู้ใช้รถไฟหรือผู้ซื้อตั๋วแบบไม่ระบุที่นั่งสามารถเลือกนั่งได้ตามใจชอบ ซึ่งผมมักเลือกขึ้นรถไฟที่มีโบกี้ประเภทนี้เมื่อเดินทางคนเดียวหรือไปคนเดียวคนเดียวขึ้นได้เลยไม่ต้องจองที่นั่งให้วุ่นวาย

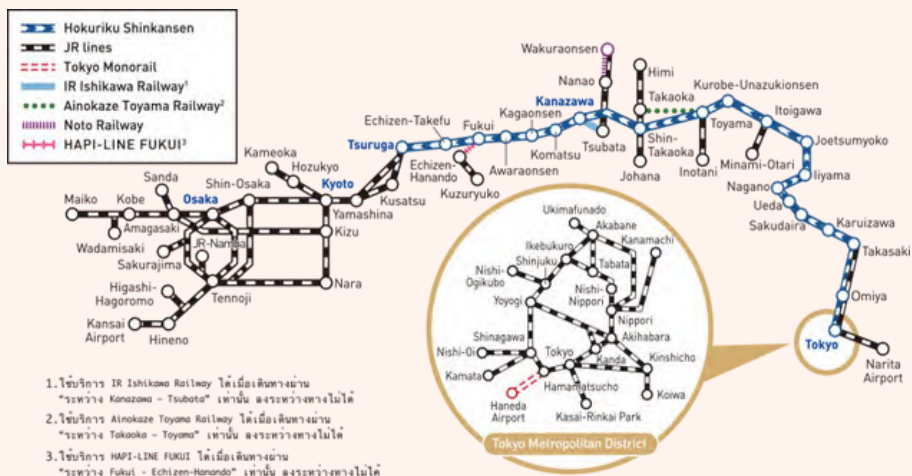


Hokuriku Shinkansen ใช้รถไฟรุ่นใหม่ล่าสุดให้บริการบนเส้นทางนี้

“ วิวกะเทาะเขาแปนแอลป์
ตั้งตระหง่านเหนือตัวเมืองโกยามะ ”

Horuriku
Shinkansen

Kagayaki ชินคันเซ็น Series E7 ขบวนใหม่ล่าสุดของ JR East ต้นทางสถานีโตเกียวผ่าน นากาโน่ โทยามะ คานาซาวะ ขยายเส้นทางถึงสถานี Tsuruga แล้วในปัจจุบัน (2025) ในอนาคตจะไปเชื่อมต่อกับ Tokaido Shinkansen ที่สถานี Maibara และ Kyoto เมื่อถึงตอนนั้นจะทำให้เรามีอีกทางเลือกในการเดินทางท่องเที่ยวระหว่างโตเกียว-เกียวโต-โอซาก้า โดยขณะนี้มีพาสที่ใช้แวะเที่ยวเมืองระหว่างทางบนเส้นทางนี้คือ Hokuriku Arch Pass ที่ใช้ได้ถึง 7 วัน ราคาเพียง 30,000 เยน



เส้นทางที่ Hokuriku Arch Pass ใช้งานได้



Day 2

Colorful Old Town TAKAYAMA



ออกเดินทางสู่ทาคายามะด้วยรถไฟขบวนใหม่ล่าสุด JR Ltd.Exp. Hida

หลังทานมื้อเช้าผมเช็คเอาท์ออกจากที่พักลากกระเป๋ามา
ไปสถานีโทยามะ จุดหมายหลักของวันนี้คือ เมืองทา
คายามะ โดยแวะเที่ยว Hida-Furukawa เมืองเล็กๆ
ระหว่างทางก่อน ตอนเย็นไปนอนที่นาโกย่า



รถไฟที่จะใช้เดินทางหลักในวันนี้คือ JR Limited Express “Hida” ของบริษัท JR
Central ที่เพิ่งเปิดตัวออกให้บริการเมื่อปี 2022 ทดแทนขบวนเดิมคือ Hida Wide
View ด้วยหัวรถจักรรุ่นใหม่ HC85 Hybrid ด้วยชุดพลังเครื่องยนต์ดีเซลผสมไฟฟ้า
(Diesel-Electric Multiple Unit) หรือ DEMU พร้อมถ่่านบนรางที่ลดเสียงไปตาม
เชิงเขาที่เป็นภูมิประเทศส่วนใหญ่บนเส้นทางนี้ระหว่างโทยามะ-นาโกย่า



หน้าต่างรถไฟยังกว้างเปิดให้เห็นวิวสองข้าง
ทางเต็มอ้อมเหมือนเดิม เพิ่มเติมคือเบาะกว้าง
นุ่มน่านั่ง แต่ละโบกี้ดูโล่งโปร่งและกว้างขวาง
ลูกนั่งสบาย ห้องน้ำกว้างและยังมีพื้นที่วาง
กระเป๋าเดินทาง พร้อมตู้โดยสารชั้นหนึ่ง
(Green Car) ชั้น 2 (Ordinary Car) ที่มีทั้ง
โบกี้ Reserved และ Non-Reserved Seat
อย่างที่บอกถ้าเดินทางคนเดียวผมชอบนั่งโบกี้
แบบหลังเลือกที่นั่งได้ตามใจ ผั่งไหนวิวสวยจะ
ย้ายก็ไม่มีใครว่า ชีวิตระหว่างทางเราต้องเสพ
ความสุขให้เต็มที่โดยไม่ลำบากใคร





Day 3

Peaceful City HIROSHIMA



นั่งชินคันเซ็นสู่โอริชิมะ

วันนี้ตื่นเช้าเช่นเคยเพราะต้องเดินทางไกลไปโอริชิมะ
ลงมาทานอาหารเช้าที่เขาเปิดหกโมงครึ่งก่อนใคร คุณ
ป้าแม่ครัวทักทายต้อนรับพร้อมแนะนำว่าวันนี้มีอะไร
กินบ้าง ก็เป็นอาหารเช้าง่ายๆ สดใญ่ญี่ปุ่นเลือกตักเลือก
เติมได้ตามใจชอบพอได้อิ่มท้องก่อนออกเดินทาง



ชินคันเซ็นที่วิ่งบนเส้นทางนี้คือ Tokaido Shinkansen โดยมีให้บริการ 3 ขบวนหลัก
คือ Nozomi, Hikari และ Kodama เขาให้สิทธิ์ผู้ใช้บัตรโดยสาร JR Pass นั่งได้
เฉพาะสองขบวนหลังเท่านั้น ซึ่งมีผู้โดยสารทั้งแบบ Reserved Seat และ Non-
Reserved ผมเลือกนั่งขบวน Hikari ซึ่งใช้เวลาเดินทางน้อยกว่าขบวน Kodama ที่
จอดทุกสถานี และเลือกนั่งโบกี้แบบไม่ระบุที่นั่งที่เห็นผู้โดยสารต่อแถวยาวเพื่อยืนยัน
แหละ ใครขึ้นก่อนมีสิทธิ์เลือกที่นั่งก่อน เห็นคนเยอะแต่ที่นั่งก็เพียงพอสำหรับทุกคน
รถไฟมาบ่อยรอไม่นานแต่ละคันยาวเพื่อยถึง 16 โบกี้ ตั้งแต่เดินทางเที่ยวญี่ปุ่นสิบ
กว่าปีที่ผ่านมา ผมแทบไม่เคยได้ขึ้นบนรถไฟชินคันเซ็นหรือรถไฟด่วนเลย



ชินคันเซ็น
สายนี้หน้าตา
เหมือนกันหมด



ป้ายบอกตู้โดยสารแบบไม่ระบุที่นั่ง

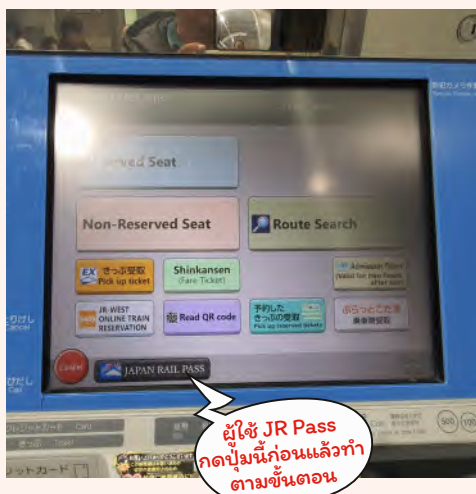
新幹線のりば (南口)
Shinkansen Tracks (South Entrance)



“ที่นั่งว่างเพียบ
เลือกนั่ง
ได้ตามใจ”

มีกระเป๋าใบใหญ่อย่าลืมจองที่ให้กระเป๋าด้วย

ชินคันเซ็นสายนี้ที่เริ่มต้นจากโตเกียวรวมถึงขบวนที่วิ่งยาวเข้าเกาะคิวชูมีกฎอยู่ว่าใครมีกระเป๋าเดินทางใบใหญ่มาก เช่น ขนาด 29 นิ้ว จำเป็นต้องจองพื้นที่วางกระเป๋าด้วย ดังนั้นผู้ใช้ JR Pass จึงต้องจองที่นั่งให้ตนเองในตู้ Reserved Car และสำหรับกระเป๋าเดินทางด้วย จองได้ทั้งใน Ticket Office หรือจากเครื่องอัตโนมัติ ส่วนใบที่เล็กกว่านี้สามารถวางหน้าที่นั่งตนเองหรือขึ้นวางเหนือศีรษะ



ส่วนผมใช้กระเป๋าสายขนาด 24 นิ้ว ไม่จำเป็นต้องจองที่ให้กระเป๋าเอามาวางหน้าที่นั่งตัวเองได้ไม่ถึงกับนั่งลำบาก ระยะห่างระหว่างแถวถือว่ากว้างลูกนั่งเข้าออกสะดวก แต่เห็นพวกฝรั่งตัวใหญ่ๆ ยกกระเป๋าขึ้นวางบนชั้นวางเหนือศีรษะอย่างสบาย ชินคันเซ็นวิ่งนุ่มมากรับรองไม่หล่นใส่หัว

ใช้เวลา 2 ชั่วโมงผมก็อยู่ที่ฮิโรชิมะแล้ว แต่มีบางเที่ยวที่ต้องลงเปลี่ยนขบวนที่สถานี Shin-Osaka ซึ่งจะใช้เวลาเดินทางเพิ่มอีกเล็กน้อย และตอนนี้เราอยู่ในเขตให้บริการของ JR West แล้ว





เกาะมิยาจิมะ

MIYAJIMA

ผมนำกระเป๋าดูหนังมาฝากไว้ที่โรงแรมเช่นเคยแล้วตรงไปเกาะมิยาจิมะ ช่วงบ่ายค่อยกลับมาเที่ยวในตัวเมืองฮิโรชิมะ ด้วยการนั่ง JR Sanyo Line ลงที่สถานี Miyajimaguchi แล้วนั่ง JR Ferry ที่เขาให้ผู้ใช้ตั๋ว JR Pass ขึ้นได้ฟรีข้ามไปยังเกาะมิยาจิมะ



JR Sanyo Line

แต่ก่อนข้ามไปต้องจ่ายค่าเข้าเกาะ (Miyajima Visitor TAX Ticket) 100 เยน ช่วงที่ผมไปเพิ่งมีการเริ่มเก็บด้วยเหตุผลนักท่องเที่ยวล้นเมืองที่กลายเป็นปัญหาที่ไม่น่าจะเป็นปัญหาในวงการท่องเที่ยวญี่ปุ่นยุคหลังโควิด ผมคิดว่าค่าเข้าเกาะ 100 เยนไม่สามารถสกัดนักท่องเที่ยวให้ล้นไหลไปเกาะแห่งนี้ได้ เพราะเป็นสถานที่ Must See ที่นักท่องเที่ยวทั่วโลกอยากเห็นเสาโทริอิแดงตั้งกลางทะเลที่เปรียบเป็นสัญลักษณ์ประเทศญี่ปุ่นที่ใครๆ ก็รู้จักเช่นเดียวกับภูเขาไฟฟูจิ



JR West Miyajima Ferry

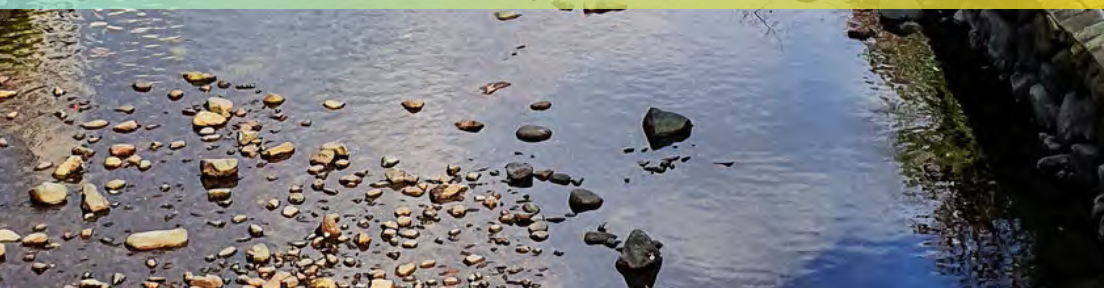
ซื้อค่าเข้าเกาะ
จากเครื่องขายตั๋ว
อัตโนมัติ





Day 4

International City NAGASAKI



เดินทางไกลไปคิวชู

วันนี้ตื่นเช้าเช็กเอาท์นำกระเป๋าออกมาด้วย นั่งขึ้นคันเซ็นมุ่งหน้าลงใต้จุดหมายฟูกูโอกะต่อด้วยนางาซากิ สองเมืองน่าเที่ยวบนเกาะคิวชู



Breakfast
Toyoko Inn

ขึ้นคันเซ็นเส้นทางช่วงนี้มีหลายขบวนให้นั่ง จากสถานี Shin-Osaka ถึงสถานี Hakata ในเมืองฟูกูโอกะเป็นเขตบริการของ JR West เรียกคันเซ็นช่วงนี้ว่า Sanyo Shinkansen มีขบวนที่เพิ่มเติมจากสาย Tokaido คือ Mizuho กับ Sakura เขาให้สิทธิ์ผู้ใช้ JR Pass นั่งได้เฉพาะขบวน Sakura ดังนั้นเมื่อมาถึงตรังนี้จึงมีขบวนให้เลือกนั่งทั้ง Hikari, Kodama และ Sakura แต่สำหรับผู้โดยสารของ JR West เขาให้สิทธิ์นั่งได้ทุกขบวนเลย



นั่งขบวน Sakura ไป Hakata

ด้วยความรวดเร็วเมื่อถึงสถานี Hakata ผมนำกระเป๋าใบใหญ่ฝากไว้กับโรงแรมซึ่งอยู่ไม่ไกลจากสถานีเช่นเคย ตอนเย็นจะกลับมานอนที่นี่ เพราะจุดหมายหลักของผมที่เดินทางไกลมายังคิวชูวันนี้ก็คือไปนั่งขึ้นคันเซ็นขบวนที่เปิดตัวใหม่ล่าสุดไปนางาซากิ และถือโอกาสอัปเดตที่เที่ยวนในตัวเมือง ส่วนฟูกูโอกะแค่แวะนอนครับ ขอโทษด้วยนะ เดียวตั้งใจมาเที่ยวใหม่ ครั้งนี้รีบไปรีบมา



HELLO! FUKUOKA



สถานีฮาคาตะ

กลับเข้าไปสถานีฮาคาตะได้ยินแต่เสียงนักท่องเที่ยวยไทยที่เพิ่งลงเครื่องเดินทางเข้าเมืองผ่านสถานีแห่งนี้ ลากกระเป๋าใบใหญ่หาที่แลกตัว เจอร์พาส บ้างก็เดินทางเข้าที่พักหรือเดินทางต่อไปเมืองอื่น เพราะเที่ยวบินจากเมืองไทยบินมาถึงในช่วงเวลาเช้าไล่เลี่ยกันทั้งการบินไทย แอร์เอเชีย เวียดเจ็ท จึงได้เจอเพื่อนๆ คนไทยมากมายอย่างที่บอก



แถวแลกเรลพาส ยาวหลายขด เป็นอะไรที่เสียเวลามากๆ

สถานีฮาคาตะใหญ่โตทันสมัยไม่แพ้สถานีนาโกย่า เกียวโต ซินโอซาก้าหรือโอริชิมะ เป็นศูนย์กลางการเดินทางของ JR Kyushu ที่มีเครือข่ายไปทุกเมืองบนเกาะทางใต้สุดของญี่ปุ่น (ไม่นับโอกินาวา) แล้วยังมีรถไฟนำนั่งหลายต่อหลายขบวน โดยเฉพาะรถไฟแห่งความหรูหราหรือ Joyful Train ที่เขานำรถไฟเก่ามาปรับปรุงตกแต่งใหม่ทั้งภายในภายนอกกลายเป็นรถไฟขบวนคลาสสิกพาท่องเที่ยวไปยังเมืองน้อยใหญ่ทั่วเกาะ หลายปีก่อนผมเคยได้นั่งได้เกือบทุกขบวนสนุกมากครับ



JR Kyushu Joyful Train



นั่งรถไฟด่วน+ชินคันเซ็นขบวนใหม่ไปนางาซากิ

ชินคันเซ็นสายใหม่ของ JR Kyushu มีเส้นทางเริ่มจากสถานีฮากาตะไปยังนางาซากิ แต่ในช่วงแรกนี้รางยังสร้างไม่เสร็จตลอดเส้นทาง เขาจึงเปิดบริการเป็นบางช่วง โดยจากฮากาตะเราต้องนั่งรถไฟด่วนขบวน Relay KAMOME ไปเปลี่ยนเป็นชินคันเซ็นที่สถานี Takao-Onsen จนถึงนางาซากิ

โดยชินคันเซ็นขบวนใหม่ที่ผมเดินทางไกลมาตามนั้งครั้งนี้มีชื่อว่า KAMOME (นกนางนวล ชื่อที่เคยเป็นขบวน Limited Express ที่วิ่งสู่นางาซากิก่อนหน้านี้ตั้งแต่ปี 2004) โดยมีชื่ออย่างเป็นทางการว่า Nishi-Kyushu Shinkansen คันสีขาวนวล ภายในติดตั้งเบาะเหลืองคล้าย Akita Shinkansen แต่กว้างขวางกว่า เพราะจัดที่นั่งแบบ 3-2 ในชั้น Ordinary Car ทั้งหมด 6 โบกี้ โดยโบกี้ 1 เป็น Reserved Seat Car โบกี้ 4-6 เป็น Non-Reserved Seat Car ที่เหลือเป็น Green Car มีพื้นที่ว่างสัมภาระขนาดใหญ่ โดยผู้มีกระเป๋า Oversized จำเป็นต้องจองที่ให้กระเป๋าด้วยเช่นเดียวกัน

เจ้านกนางนวลจอดเทียบ
ชานชาลาสถานีนางาซากิ



ชินคันเซ็นสายใหม่ในนาม Nagasaki Shinkansen เริ่มให้บริการตั้งแต่ปลายปี 2022 ช่วยร่นระยะเวลาการเดินทางระหว่างฟุกุโอกะกับนางาซากิได้มาก จากเดิมขบวน Limited Express ใช้เวลากว่า 2 ชั่วโมง แต่เมื่อมีเจ้านกนางนวลจะช่วยประหยัดเวลาได้เกือบครึ่งชั่วโมง และการต่อรถที่สถานี Takeo ก็ต่อเนื่องแบบเทียบชานชาลากันเลยเขาใช้เวลา 3 นาทีเท่านั้น เปิดครบเส้นทางเมื่อไหร่การเดินทางไปนางาซากิจะเป็นอะไรที่รวดเร็วมาก

Day 5

Ancient Capital NARA





ด้านในมี
Tourist Info

HELLO!

นาระ

ฝั่งนี้สิ
สตาร์บัคส์

จากสถานี Shin-Imamiya ในโอซาก้าผมนั่งรถไฟ JR Yamatoji Line ผ่านสถานี
เท็นโนจิใช้เวลาครึ่งชั่วโมงผมก็อยู่ที่เมืองนาระแล้ว มาคราวนี้สถานี JR Nara ดูทันสมัย
ใหญ่โตโอ้อากว่าเมื่อก่อนมาก แม้จะสร้างใหม่แต่การตกแต่งภายในก็ยังคง
เอกลักษณ์สถาปัตยกรรมดั้งเดิมเอาไว้ด้วยโครงสร้างไม้ขนาดใหญ่รองรับรางรถไฟที่
ยกระดับขึ้นด้านบน ส่วนอาคารเก่าได้รับการอนุรักษ์ไว้กลายเป็นศูนย์ข้อมูลนักท่องเที่ยว
เที่ยวเมืองนาระ อีกฝั่งเป็นร้านกาแฟสตาร์บัคส์.. เจ๋งมาก



ร้านค้าบางส่วนในสถานี



ชั้นล่างสถานีใหม่ภายใต้
โครงสร้างไม้ขนาดใหญ่



NARA PARK

นาระปาร์ก

สถานที่ท่องเที่ยวของเมืองกระจ่ายกันอยู่บริเวณ Nara Park เพื่อความรวดเร็วผมนั่งรถเมล์เข้าไป อันที่จริงก็พอเดินผ่านใจกลางเมืองเข้าไปได้ใช้เวลาไม่เกิน 15 นาที นอกจากรถไฟเจอาร์ที่วิ่งมานาระแล้ว ยังมีรถไฟ Kintetsu มาถึงด้วย สถานที่ตั้งอยู่ใกล้ นาระปาร์กมากกว่าด้วย



นาระเป็นเมืองที่มีประวัติศาสตร์ยาวนานและมีความสำคัญในฐานะเมืองหลวงเก่าของญี่ปุ่น สถานที่ท่องเที่ยวที่โดดเด่นของนาระคือ วัดโทไดจิ ซึ่งเป็นที่ตั้งของพระใหญ่ไดบุทสึ และสวนสาธารณะนาระที่มีฝูงกวางถูกปล่อยให้อยู่ตามธรรมชาติและเป็นมิตรกับนักท่องเที่ยวแม้บางตัวจะเกราะบ้าง การเดินเที่ยวเล่นในเมืองนาระจึงเหมือนเดินย้อนเวลากลับไปสัมผัสวิถีชีวิตและวัฒนธรรมดั้งเดิมของญี่ปุ่นที่ยังคงรักษาไว้ผ่านสถาปัตยกรรมและธรรมชาติอันงดงามของสวนสาธารณะแห่งนี้ที่มีทั้งวัด ศาลเจ้า พิพิธภัณฑ์ มาฤดูนี้มิใช่เปลี่ยนสีให้ดูอย่างจุใจ และสถานที่ชมซากุระฤดูใบไม้ผลิที่งดงามสุดๆ อีกแห่งของญี่ปุ่น



Day 6

Downtown of Japan OSAKA





OSAKA SHINSEKAI

ชินเซไก

กลับถึงโอซาก้าก็ค่ำพอดี ผมลงรถไฟที่สถานี Shin-Imamiya ใกล้กับชินเซไก ที่มีความหมายว่า “โลกใหม่” ย่านแห่งแสงสีแหล่งบันเทิงที่มีชีวิตชีวาอีกแห่งของโอซาก้า โดยมี**หอคอยสี่เก็นคาคุ** (Tsutenkaku Tower) ตั้งตระหง่านเป็นสัญลักษณ์มาอย่างยาวนานพอๆ กับรูปปั้น **Billiken** ที่คนแถวนี้ยกให้เป็นเทพเจ้าแห่งความโชคดี ถ้ามาค้าขายรุ่งเรือง จึงถูกนำมาตั้งหน้าร้านค้า ร้านอาหาร ร้านเหล้าแทบทุกร้าน

ชินเซไกทุกวันนี้ดูดีสะอาดสะอ้านกว่าเมื่อก่อนมาก ครั้งแรกๆ ที่ผมมาที่นี่เรียกได้ว่าเป็นแหล่งเสื่อมโทรมประจำเมืองเลยแหละ เต็มไปด้วยร้านอบายมุข โรงฉายหนังโป๊ ร้านอาหารราคาถูก ร้านเกมปาจิงโกะ ศูนย์รวมคนไร้บ้าน ทุกวันนี้ภาพที่ว่าแทบไม่มีให้เห็นแล้ว ตึกเก่าๆ ถูกแทนที่ด้วยโรงแรมสร้างใหม่ทันสมัย ร้านค้าปลอดภาษี ร้านเหล้า ร้านอาหารตกแต่งดูดีต้อนรับนักท่องเที่ยวใช้บริการได้อย่างสบายใจท่ามกลางการประดับประดาด้วยโคมไฟรูปต่างๆ สว่างไสวทั้งคืน



ร้าน Donki อยู่ตรงทางออก
รถไฟใต้ดินเลย



รูปปั้นเทพเจ้า
Billiken



วันนี้อยู่เที่ยวในตัวเมืองโอซาก้าทั้งวันตามเส้นทางที่รถไฟเจอาร์ไปถึงตามพาสที่มีคือ JR Pass วันที่ 6 ซึ่งก็ครอบคลุมสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญทั่วเมือง แต่ถ้าใครไม่มีพาสจะเที่ยวโดยรถไฟใต้ดินก็สะดวกดี ตัว 1 วันเพียง 820 เยนเท่านั้น นั่ง Subway และ รถเมล์เมืองโอซาก้าได้ทุกสาย

จุดหมายแรกวันนี้คือปราสาทโอซาก้า ผมนั่ง JR Osaka Loop Line ไปลงที่สถานี Morinomiya อีกหนึ่งเส้นทางที่เดินขึ้นไปยังปราสาทที่อยู่ภายใต้วังล้อมของคูน้ำและกำแพงหินสูงใหญ่ ผ่านสวนที่ไม่กำลังเปลี่ยนสีทั้งเมเปิ้ล แพะก๊วยและซากุระ แวะชื่นชมให้หน้าใจส่งท้ายทริปเล่าไปไม่แดงตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมาเรียกได้ว่าดูจนตาแดงกันเลยทีเดียว





DOTONBORI

NAMBA

โดทงโบริ-นัมบะ

มาถึงย่านดังที่ใครๆ ก็ไป ไม่ไปเหมือนไม่ถึงโอซาก้า อย่ารอช้าผมนั่งรถไฟ JR จาก สถานี Tennoji ตรงเข้าสู่สถานี Namba เริ่มต้นเดินสำรวจย่านที่มีชีวิตชีวาที่มีทั้ง ถนนอาหาร ถนนช้อปปิ้ง ตลาดสด และแลนด์มาร์กจุดถ่ายรูปเช็กอินอย่างป้าย Glico ริมคลองโดทงโบริในช่วงหัวค่ำปิดท้ายโอซาก้าในวันนี้

นัมบะเป็นที่ตั้งสถานีรถไฟหลายสาย นอกจากสถานีของ JR แล้วยังมีสถานีของ Nankai Railway ที่ให้บริการสู่สนามบินคันไซ, รถไฟ Hanshin เส้นทางไปยังโกเบ, รถไฟ Kintetsu ที่มีขบวนไปเมืองนาระและรถไฟส่วนวิ่งไกลถึงนาโกย่าและมิเอะ โน่นเลย รวมทั้งรถไฟใต้ดินอีกหลายสาย โดยมีทางเดิน ใต้ดินเชื่อมสถานีต่างๆ เหล่านี้เข้าด้วยกัน และยังมี ร้านค้ามากมายเรียงรายไปตลอดทางเดินเป็น ศูนย์การค้าใต้ดินที่ช้อปปิ้งไม่แพ้ถนนช้อปปิ้ง บนดิน

นัมบะเป็นอีกย่านที่เหมาะสมจะใช้เป็นฐาน ในการเที่ยวโอซาก้าและสะดวกในการ เที่ยวต่อไปยังเมืองอื่นๆ รวมทั้งการเดินทาง ไป-กลับสนามบินคันไซ มีที่พักดีๆ มากมายกระจายทั่วทั้งย่าน

ป้ายไฟโฆษณา Glico
สัญลักษณ์โดทงโบริและโอซาก้า



VISIT
JAPAN
บันทึกเที่ยวญี่ปุ่น 4

<https://forwardbooks.my.canva.site>

Autumn
Chubu-Kansai & Kyushu



เรื่องราวการโซล่เดี่ยวเที่ยวญี่ปุ่นในฤดูใบไม้ร่วง
ท่ามกลางความตระการตาของใบไม้เปลี่ยนสี
จากภูมิภาคชูบุ มุ่งหน้าสู่คันไซเลยไปถึงเกาะคิวชู
เพลิดเพลินธรรมชาติตามเมืองรายทางน่าเที่ยว
ที่เต็มไปด้วยมนต์เสน่ห์ของดินแดนอาทิตย์อุทัย

Visit Japan # 4

ISBN 978-616-7894-37-9



9 786167 894379

หมวดท่องเที่ยว
ราคา 99 บาท