



กฎหมายโลจิสติกส์ทางน้ำ ๓/๒

กิจการพาณิชย์นาวี

๙ พระราชบัญญัติ :

๑. ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
๒. การจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล
๓. การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๔. การรับขนทางทะเล
๕. คู่คุ้มครองฯ เศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง
๖. ป้องกันฯ ขนส่งสินค้าขาออกทางเรือ
๗. เพิ่มอำนาจตำรวจ ฯ การกระทำผิดทางน้ำ
๘. เรือไทย
๙. สถาปนาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

LOGISTICS LAW GROUP 3





ปรับปรุงใหม่

10/2564

กฎหมายโลจิสติกส์ทางน้ำ ๓/๒

กิจการพาณิชย์นาวี

๙ พระราชบัญญัติ :

๑. ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
๒. การจ้างเรือและบริมสิทธิทางทะเล
๓. การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔. การรับขนทางทะเล
๕. คุ่มครองฯ เศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง
๖. ป้องกันฯ ขนส่งสินค้าขาออกทางเรือ
๗. เพิ่มอำนาจตำรวจ ฯ การกระทำผิดทางน้ำ
๘. เรือไทย
๙. สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย



โลจิสติกส์ทางน้ำ ๓ / ๒

จัดจำหน่ายโดย

สำนักพิมพ์สูตรไพศาล

วิสูตร - อรทัย ธนชัยวิวัฒน์ ผู้พิมพ์ ผู้โฆษณา

155 เพชรเกษม 63 ซอยวัดม่วง บางแค กทม.10160

Tel. 0-2413-4349 (3 คู่สาย) FAX. 0-2455-5027

www.soutpaisallaw.com

พิมพ์ครั้งที่ : 1 ปีที่พิมพ์ : ตุลาคม 2564

จำนวน : 1,000 เล่ม

ราคา : 110 บาท

ISBN : 9789745208562

บรรณาธิการข้อมูล / รูปเล่ม : สุจิตรา ศรีถวิล

เพลท : อาภาทอง แบบปก : รีเสส

Copyright @ By Soutpaisal Law

สงวนลิขสิทธิ์ ในรูปแบบการรวบรวมเรียบเรียง

หมายเลขบัญชี โอนแล้วโทรสั่ง

“สูตรไพศาล โดยนายวิสูตร ธนชัยวิวัฒน์”

ธนาคาร	สาขา	ออมทรัพย์
กสิกร ไทย	บางแค	053-2-13352-1
กรุงเทพ	บางแค	120-4-91552-2
กรุงไทย	บางแค	040-1-01272-7
กรุงศรีอยุธยา	เพชรเกษม 55	300-1-17888-8
ทหารไทย	พารานก	019-2-44357-0
ไทยพาณิชย์	เพชรเกษม 69	112-2-04179-2

“ Buffet law

...เพิ่มวงเงินในกระเป๋าคุณ
ใช้จ่ายสะดวก
สะสมคะแนนทุกการใช้จ่าย...

สมัครได้แล้ววันนี้

สายด่วน

086-6245450

088-2891715



เปิดสายด่วนทุกวัน 06.00 -

วิธีสั่งซื้อด่วน - ได้ดังใจ

1. ซื้อโดยตรง ณ สูตรไพศาล หรือจากตัวแทน, ซีอีอนิก, แพร์พิทยา, ห้างร้านตัวแทนทั่วไทย
2. โดยทางธนาคาร หรือโอนเงินผ่านตู้ ATM ได้ 24 ชม. / โอนแล้ว FAX หรือโทรแจ้งการ สั่งซื้อ
3. โดยไปรษณีย์ ธนาณัติ (ออนไลน์) สั่งจ่าย สูตรไพศาล ปณ. ภาษีเจริญ แล้วโทรสั่งซื้อ

บุฟเฟต์กฎหมาย

1,000	ได้	1,100
3,000	ได้	3,300
5,000	ได้	5,800 (พรีนามบัตร 1,000 ไป)
10,000	ได้	12,000 (พรีนามบัตร 1,000 ไป)



คำนำ

กรมเจ้าท่า มีบูรณาการต่อเนื่องที่ดั่งมาด้วย

วิสัยทัศน์ Vision (มุ่งพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ปลอดภัย สะดวก มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล)

พันธกิจ Misson (ส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี ให้เชื่อมต่อการขนส่งอื่นทั้งการขนส่งผู้โดยสาร)

อำนาจหน้าที่ ดังกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกระทรวงคมนาคม ในชุดปฏิรูปกระทรวงคมนาคม

ค่านิยมองค์กร เสริมสร้างความปลอดภัย พัฒนาทางน้ำก้าวไกล นำพาณิชยนาวีไทยสู่สากล

อื่นๆ นับแต่ : ยุทธศาสตร์ (กลยุทธ์) เป้าหมายการให้บริการ นโยบายโลจิสติกส์ ช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙) รวมถึงบรรดากฎหมาย (ประมวลกฎหมาย – พระราชบัญญัติต่าง ๆ) ที่เกี่ยวข้อง กฎหมายลูกนับแต่พระราชกฤษฎีกา ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศคำสั่งที่สำคัญศึกษาเพิ่มเติม “๑๓ ชุด CD รวมกฎหมายไทย กลางปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ออกถึงชุดที่ ๑๑” สูตรไพศาลภูมิไฉน

กฎหมายโลจิสติกส์ มี ๔ ภาค รวม ๗ เล่มดังหลังคำนำ

ปี พ.ศ. ๒๕๔๕ เปลี่ยนเป็น “กรมการขนส่งทางน้ำ” และล่าสุดแก้ไขโดย พ.ร.ฎ. ท้ายเล่มเป็น “กรมเจ้าท่า” ดังเดิม

ขอบพระคุณที่สนับสนุนผลงานสูตรไพศาล

นางสาวสุจิตรา ศรีถวิล

บรรณาธิการ

โทร ๐๒-๔๑๓-๔๓๔๙ ๓ คู่สาย

แฟกซ์ ๐๒-๔๕๕-๕๐๒๗

www.soutpaisallaw.com

โลจิสติกส์ LOGISTICS

มาตรฐานสากลสู่ไทย และได้กำหนดเป็นมาตรฐานคุณวุฒิ
ป.ตรี มีผลใช้บังคับถัดวันประกาศ ร.จ. คือ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๓
ดังมาตรฐานตามที่ได้พิมพ์ใน “โลจิสติกส์ ภาค ๑”

ชุดรวมกฎหมายโลจิสติกส์ แบ่ง ๔ ภาค คือ

- ภาค ๑ มาตรฐานโลจิสติกส์ ๑ เล่ม
- ภาค ๒ โลจิสติกส์ทางบก ๒ เล่ม
 - ๒/๑. จราจรทางรถ ๘ พระราชบัญญัติ
 - ๒/๒. รถยนต์ ขนส่ง ยานยนต์ ๖ พระราชบัญญัติ
- ภาค ๓ โลจิสติกส์ทางน้ำ ๓ เล่ม
 - ๓/๑. การเดินเรือในน่านน้ำไทย ๑ พระราชบัญญัติ
 - ๓/๒. กิจการพาณิชยนาวี ๙ พระราชบัญญัติ
 - ๓/๓. ป้องกันเรือโดนกัน ๗ พระราชบัญญัติ
- ภาค ๔ โลจิสติกส์ทางอากาศ (กฎหมายการบิน) ๑ เล่ม

รวม ๗ เล่มเปี่ยมสาระสำคัญที่เป็นหลักกฎหมาย สำหรับกฎหมายลูกที่
ออกตามตัวบทกฎหมายนับแต่พระราชกฤษฎีกา กฎกระทรวง ระเบียบ คำสั่ง
ข้อบังคับ ใช้งานได้จาก “๑๓ ชุด CD รวมกฎหมายไทย” ชุดละ ๓ CD
พร้อมเล่มสารบัญ



สารบัญ

กฎหมายโลจิสติกส์ทางน้ำ ๓/๒

พระราชบัญญัติ :

หน้า

๑. ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑	๑
๒. การจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗	
หมวด ๑ การจํานองเรือ	๑๘
หมวด ๒ บุริมสิทธิทางทะเล	๒๒
บทเฉพาะกาล	๒๕
๓. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔	
หมวด ๑ การจัดตั้ง ทุน และเงินสำรอง	๓๐
หมวด ๒ การกำกับ ควบคุมและจัดการ	๓๓
หมวด ๓ ความสัมพันธ์กับรัฐบาล	๓๖
หมวด ๔ การร้องทุกข์และการสงเคราะห์	๓๘
หมวด ๕ การบัญชี การสอบ และการตรวจ	๓๘
หมวด ๖ บทกำหนดโทษ	๔๐
๔. การรับขนของทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๔	
หมวด ๑ หน้าที่และสิทธิของผู้ขนส่ง	๔๖
หมวด ๒ ใบตราส่ง	๔๘
หมวด ๓ หน้าที่และสิทธิของผู้ส่งของ	๕๑
หมวด ๔ ความรับผิดของผู้ขนส่ง	๕๓
หมวด ๕ ข้อยกเว้นความรับผิดของผู้ขนส่ง	๕๖
หมวด ๖ ข้อจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งและการคิดค่าเสียหาย	๕๘

หน้า

၅

พระราชบัญญัติ :

หน้า

หมวด ๕ บทกำหนดโทษ

๑๑๙

หมวด ๖ บทเฉพาะกาล

๑๒๐

ภาคผนวก

➤ ภาคผนวก ๑

๑๒๕

➤ ภาคผนวก ๒

๑๒๖

➤ ภาคผนวก ๓

๑๒๙

๑.



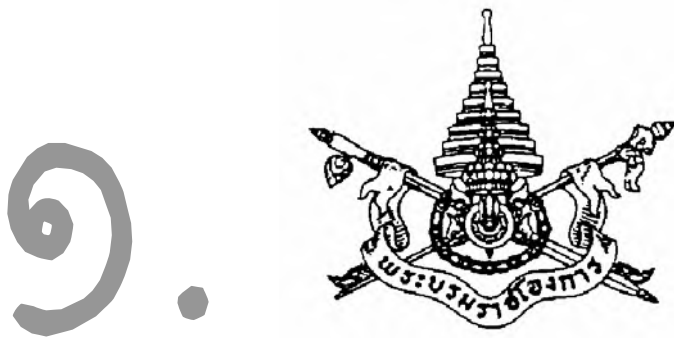
พระราชบัญญัติ
ส่งเสริมการพาณิชยนาวี

พ.ศ. ๒๕๒๑



อุเทศ พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

ฉบับที่	ข้ออุเทศ : สูตรไพศาล	ประกาศ	ลง ร.จ.	ให้ใช้	ร.จ./ ตอน
๑	ฉบับหลัก : ไม่จัดแบ่งลักษณะหรือหมวดหมู่ มี ๓๕ มาตรา	๑๑ บ.ค. ๒๕๒๑	๑๘ บ.ค. ๒๕๒๑	ถัดวัน ลง ร.จ.	๙๕ ที่ ๑๔๓
(๒)	เหตุจำเป็น ดังหมายเหตุท้าย ฯ มี ๑๑ ม. - แก้ นิยาม ม. ๔ “การขนส่งทางทะเล”, ม. ๕ - ๖ , ๑๐ (๙), ๒๕ - เพิ่ม ม. ๑๐ “ว.๓”, ม. ๑๑ “(๑/๑) (๑/๒)”, และบทเฉพาะกาลใน ม. ๙ - ๑๑ ดังท้ายฉบับ ฯ	๑๐ พ.ย. ๒๕๔๘	๑๗ พ.ย. ๒๕๔๘	ถัดวัน ลง ร.จ.	๑๒๒ / ๑๐๙
เปลี่ยน กลับ	พ.ร.ฎ. เปลี่ยนชื่อกรรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี เป็นกรมเจ้าท่า ดังที่ พิมพ์ท้ายนี้	๑๒ พ.ย. ๒๕๕๒	๑๒ พ.ย. ๒๕๕๒	ถัดวัน ลง ร.จ.	๑๒๖ / ๘๗



พระราชบัญญัติ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

พ.ศ. ๒๕๖๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๖๑”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๑๕ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้



“การพาณิชย์นาวี” หมายความว่า การขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจกรรมอยู่เรือและกิจการท่าเรือ และหมายความรวมถึงกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือเป็นส่วนประกอบกับกิจการดังกล่าวตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“การขนส่งทางทะเล”^{*} หมายความว่า การขนส่งของหรือคนโดยสารโดยเรือจากประเทศไทยไปยังต่างประเทศหรือจากต่างประเทศมายังประเทศไทยหรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักรและให้หมายความรวมถึงการขนส่งของหรือคนโดยสารทางทะเลชายฝั่งในราชอาณาจักรโดยเรือที่มีขนาดตั้งแต่สองร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไปด้วย”

“เรือ” หมายความว่า เรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งทางทะเล

“เรือไทย” หมายความว่า เรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยที่ใช้ในการขนส่งทางทะเล

“ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางทะเล ซึ่งอยู่ในประเทศไทยและรับทำการขนส่งทางทะเล และหมายความรวมถึงสาขาและตัวแทนของผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางทะเล ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ในต่างประเทศและประกอบการขนส่งทางทะเลในประเทศไทย รวมทั้งผู้กระทำการเป็นนายหน้าเตรียมหาของในประเทศไทยเพื่อการขนส่งทางทะเล

“ผู้ส่งของ” หมายความว่า เจ้าของของหรือตัวแทนซึ่งส่งของไปยังหรือส่งหรือนำของมาจากต่างประเทศโดยทางทะเล

“ของ” หมายความว่า สินค้า สิ่งของ หรือสัตว์มีชีวิต

“ท่าเรือ” หมายความว่า สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือในการจอดเทียบ บรรทุกหรือขนถ่ายของ

“กิจการท่าเรือ” หมายความว่า ธุรกิจเกี่ยวกับท่าเรือ และหมายความรวมถึงธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือเป็นส่วนประกอบกับท่าเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“กิจการอยู่เรือ” หมายความว่า ธุรกิจต่อ ซ่อม หรือซ่อมบำรุงเรือ หรือให้บริการติดตั้งหรือซ่อมเครื่องเรือหรืออุปกรณ์การเดินเรือของเรือ

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

***“สำนักงาน”** หมายความว่า กรมเจ้าท่า

^{*} “การขนส่งทางทะเล” มาตรา ๔ แก้ไขโดย พ.ร.บ. ๗ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๓

^{*} “สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี” หลังสุดแก้เป็น “กรมเจ้าท่า” โดยพระราชกฤษฎีกา พ.ศ. ๒๕๕๒ มาตรา ๓ ดังทำย พ.ร.บ.นี้



“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

***“มาตรา ๕** ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า **“คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ”** ประกอบด้วย

(๑) นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

(๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธาน

(๓) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงแรงงาน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานปริมาณเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเป็นกรรมการ

(๔) ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และประธานสมาคมธนาคารไทยเป็นกรรมการ

(๕) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนเก้าคนซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้มีสัญชาติไทยซึ่งมีความรู้หรือประสบการณ์ทางด้านการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ การขนส่งทางน้ำ กิจการท่าเรือกิจการการเดินเรือไทย กิจการเรือ กฎหมายพาณิชย์นาวิ การประกันภัยทางทะเล การค้าระหว่างประเทศ และด้านสิ่งแวดล้อม ด้านละหนึ่งคนเป็นกรรมการ

ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า* เป็นกรรมการและเลขานุการ

มาตรา ๖ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปีกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้แต่ไม่เกินสองวาระติดต่อกัน

เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง ให้ดำเนินการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ภายในหกสิบวัน ในระหว่างที่ยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าจะได้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใหม่”

*“มาตรา ๕ และ มาตรา ๖” แก้ไขโดย พ.ร.บ. ๓ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ นัยมาตรา ๔

*“อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำ” แก้เป็น “อธิบดีกรมเจ้าท่า” แก้ไขโดย พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนชื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวิ เป็นกรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๕๒



มาตรา ๗ ผู้มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ **ห้ามมิให้เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ**

- (๑) เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ
- (๒) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- (๓) เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) เป็นข้าราชการการเมือง
- (๕) เป็นกรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

มาตรา ๘ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๖ **กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ**

- (๑) ตาย
- (๒) ลาออก
- (๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก
- (๔) มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๗

เมื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ คณะรัฐมนตรีอาจแต่งตั้งผู้อื่นเป็นกรรมการแทนได้

กรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งตามวรรคสองอยู่ในตำแหน่งตามวาระของกรรมการที่ตนแทน

มาตรา ๙ ในการประชุมของคณะกรรมการ ถ้าประธานกรรมการไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานกรรมการซึ่งได้รับมอบหมายจากประธานเป็นประธานในที่ประชุม ถ้าประธานและรองประธานไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุมแทน

มาตรา ๑๐ การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งจำนวนของกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

* “กรรมการผู้ใดมีส่วนได้เสียเป็นการส่วนตัวในเรื่องใด ห้ามมิให้กรรมการผู้นั้นออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น”

มาตรา ๑๑ คณะกรรมการมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

* มาตรา ๑๐ “วรรค ๓” เพิ่มโดย พ.ร.บ.ฯ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘