

พ.ร.บ.
๔๔๒



กรมศุลกากร
THE CUSTOMS DEPARTMENT

พระราชบัญญัติ ศุลกากร ๑

พ.ศ. ๒๕๖๐

"ฉบับใช้งาน"

- จัดประเด็น : ทุกมาตรา
- ติงกัน : ติงใจ
- ฐานความผิด : พ.ร.บ.ศุลกากรสำเร็จรูป
- บริการหลังการขาย : ๓ ปี แกะไข
- ฤบออลุ่นกฎหมายฟรี ๑๐,๐๐๐.-



แหล่งกฎหมายครบวงจร
www.soutpaisallaw.com



พ.ร.บ. ๘๔๒/๒๕๖๐



พระราชบัญญัติ

ศุลกากร

พ.ศ. ๒๕๖๐

ฉบับใช้งาน :-

- ฐานความผิด : พ.ร.บ.ศุลกากรสำเร็จรูป
- ตัวบทจับประเด็น : ทุกมาตรา
- ดัชนีค้น : ดั่งใจ
- ภาคผนวก
- คู่มือบริการ ๓ ปี + ล้างกฎหมายฟรี ๑๐,๐๐๐.-



แหล่งกฎหมายครบวงจร
Soutpaisallaw.com

พระราชบัญญัติศาลการ พ.ศ.๒๕๖๐ ฉบับใช้งาน
จัดทำโดย ฝ่ายวิชาการสูตรไพศาล

© สงวนลิขสิทธิ์ตามพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ แก้ไข พ.ศ. ๒๕๖๐ ในการรวบรวม เรียบเรียง
และแก้ไขปรับปรุง โดยสำนักพิมพ์สูตรไพศาล

บรรณาธิการ นายฐาน ธนชัยวิวัฒน์
ปีที่พิมพ์ ตุลาคม 2564
พิมพ์ครั้งที่ 3
จำนวน 1,000 เล่ม

จัดพิมพ์และจัดจำหน่ายโดย

สำนักพิมพ์สูตรไพศาล
155 ถนนเพชรเกษม 63 ซอยวัดม่วง
แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ 0-2413-4349 แฟกซ์ 0-2455-5027
www.soutpaisallaw.com

ตำรากฎหมาย



กว่า ๒.๐๐๐ รายการ ครอบคลุมถึง
ตัวบท – อธิบาย – แปล – ฎีกา – ตัวอย่าง
มีจำหน่าย ณ ร้านกฎหมายประจำอำเภอ
ร้านซีเอ็ดบุ๊คทุกสาขา และร้านทั่วไทย

ข้อมูลบรรณานุกรมของสำนักหอสมุดแห่งชาติ

พระราชบัญญัติศาลการ พ.ศ.๒๕๖๐ ฉบับใช้งาน
ฝ่ายวิชาการสูตรไพศาล —พิมพ์ครั้งที่ ๓.— กรุงเทพฯ:
สูตรไพศาล,
ISBN 978-616-325-112-1

หมายเลขบัญชี โอนแล้วโทรแจ้ง

“สูตรไพศาล โดยนายวิสูตร ธนชัยวิวัฒน์”

ธนาคาร	ออมทรัพย์
กสิกรไทย	053-2-13352-1
กรุงเทพ	120-4-91552-2
กรุงไทย	040-1-01272-7
กรุงศรีอยุธยา	300-1-17888-8
ทหารไทย	019-2-44357-0
ไทยพาณิชย์	112-2-04179-2

บริการแปลงกฎหมายเป็น
"ของขำร่วย" แจกได้ทุกงาน
ทุกโอกาส สอบถาม สั่งทำได้

กฎกระทรวงที่ออกตามกฎหมาย
ศุลกากรฉบับใหม่ สั่งซื้อได้ใน
รูปแบบ “แฟ้มกฎหมายศุลกากร”

สายด่วน

(ทุกวัน 07.00 - 20.00 น.)

086-6245450 เก่ง

088-2891715 อรทัย

หรือ 0-2413-4349

Line : Splawbook

คำนำ

กฎหมายศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ฉบับใหม่นี้ ซึ่ง สนช. ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๐ ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้เมื่อพ้น ๑๘๐ วันนับแต่วันประกาศใน รจ. คือตั้งแต่วันจันทร์ที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป โดยมีการกำหนดระยะเวลาการตรวจสอบภาษีย้อนหลังไว้ชัดเจนในมาตรา ๑๙

ในมาตรา ๑๙ ให้อำนาจกรมศุลกากรในการประเมินอากร ในกรณีพบว่า ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอากรไม่เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน โดยพนักงานศุลกากรมีอำนาจประเมินภาษีภายในกำหนด ๓ ปี นับแต่วันที่ไต่ยื่นใบขนสินค้า เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็น ไม่อาจประเมินอากรได้ภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว สามารถขอขยายเวลาต่อได้อีกไม่เกิน ๒ ปี

นอกจากนี้ ในกรณีที่ปรากฏหลักฐานที่อธิบดีกรมศุลกากรเชื่อได้ว่า ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอากรมีเจตนาใน การฉ้อฉลอากร ให้พนักงานศุลกากรมีอำนาจประเมินอากรได้อีกภายในกำหนด ๕ ปี นับแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลา

สาเหตุที่มีมาตรา ๑๙ เพื่อกำหนดระยะเวลาในการตรวจสอบภาษีย้อนหลังให้ชัดเจน ขณะที่กฎหมายเดิมไม่ได้มีการกำหนด ทำให้เอกชนมีปัญหา เพราะถูกตรวจสอบย้อนหลังทั้งที่เวลาผ่านไปนานแล้ว

การแก้ไขรูปแบบและถ้อยคำ ได้แก้ไขถ้อยคำให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกันทั้งฉบับ เช่น อากร พนักงานเจ้าหน้าที่ อธิบดี และ "ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข" ซึ่งรวมถึงระยะเวลาด้วย แก้ถ้อยคำที่เป็นภาษาโบราณ เช่น ทวิ เบญจ และมีการบัญญัติคำนิยามศัพท์ให้เหมาะสมขึ้น เช่น ของต้องห้าม ต้องกักตุน การผ่านแดน พนักงานศุลกากร

สำหรับหนังสือเล่มนี้ การจับประเด็นของกฎหมายฉบับนี้ เป็นการขีดเส้นใต้ เพื่อให้ผู้อ่านทราบถึงใจความสำคัญของแต่ละมาตราเท่านั้น โปรดยึดถือตัวบทกฎหมายเป็นหลัก

นอกจากนี้ยังมีฐานความผิด "สำเร็จรูป" การตั้งข้อหาและการแก้ข้อกล่าวหา ในรูปแบบตารางที่ใช้งานง่าย พร้อมภาคผนวกและดัชนีค้นหาคำสำคัญในท้ายเล่ม กับคู่มือประกันกฎหมาย ๓ ปี และคู่มือลุ่นกฎหมายฟรี ๑๐,๐๐๐ บาทอีกด้วย

กฎหมายลูกที่ออกตามกฎหมายศุลกากรฉบับใหม่ สั่งซื้อได้ในรูปแบบ “แฟ้มกฎหมาย” (ดูข้อมูลเพิ่มเติมท้ายเล่ม) อาทิ กฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรด้านพรมแดน, กำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียม, กำหนดค่าใช้จ่ายการเก็บรักษาของในที่เก็บรักษาหรือในคลังสินค้า, กำหนดเวลาทำการบรรทุกหรือขนถ่ายของหรือกระทำการที่ต้องมีพนักงานศุลกากรกำกับ, กำหนดพื้นที่ที่ได้รับยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร การส่งออกป็นอกราชอาณาจักร การครอบครองหรือการใช้ประโยชน์ซึ่งของในเขตปลอดอากร, กำหนดหลักเกณฑ์การลดเงินเพิ่ม, กำหนดค่าใช้จ่ายการเก็บรักษาของในที่เก็บรักษาหรือในคลังสินค้า, กำหนดชนิดหรือประเภท การเก็บและการขนถ่ายและการจัดเก็บอากรสำหรับสินค้าอันตราย, กำหนดการยื่นใบขนสินค้าและการเสียอากรสำหรับก๊าซธรรมชาติและพลังงานไฟฟ้าที่นำเข้ามาในหรือส่งออกป็นอกราชอาณาจักร, การกำหนดและการใช้ราคาศุลกากร การอนุญาตจัดตั้งและเลิกการดำเนินการคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้าที่มั่นคง และท่าเรือรับอนุญาต, จัดตั้งและการเลิกดำเนินการเขตปลอดอากร, อนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากรและของที่ปล่อยออกไปจากเขตปลอดอากรเพื่อส่งออกป็นอกราชอาณาจักร ฯลฯ ในราคาเพียง ๒๐๐.-

ส่วนกฎหมายศุลกากรฉบับเดิม พ.ศ. ๒๕๖๙ และที่แก้ไข ทางสำนักพิมพ์ฯ ยังคงมีจำหน่ายในรูปแบบหนังสือ และ MP3 เสียงเพื่อเปรียบเทียบกับกฎหมายใหม่ ราคา ๑๐๐ บาท รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ พิกัดอัตราภาษีศุลกากรกฎหมายภาษีสรรพสามิต ประมวลรัษฎากร ฯลฯ กว่า ๒,๐๐๐ รายการ ดูได้จากเว็บไซต์สุตรไพศาล ท่านสามารถติดต่อสั่งซื้อได้ทุกช่องทาง

ฝ่ายวิชาการสุตรไพศาล

สารบัญ "พ.ร.บ. ๘๔๒"

พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

	มาตรา	หน้า
๑. ฐานความผิดสำเร็จรูป พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐		1
- ผนวกฐานความผิด		44
๒. พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ "ฉบับฉบับประเด็น"		47
หมวด ๑ บททั่วไป	๖ - ๑๒	52
หมวด ๒ การจัดเก็บอากร		
ส่วนที่ ๑ การเสียอากร	๑๓ - ๑๘	53
ส่วนที่ ๒ การประเมินอากร	๑๙ - ๒๔	55
ส่วนที่ ๓ การคืนอากร	๒๕ - ๓๑	56
ส่วนที่ ๔ การวินิจฉัยอากรและการอุทธรณ์การประเมินอากร	๓๒ - ๔๙	59
หมวด ๓ การนำของเข้าและการส่งของออก	๕๐ - ๖๓	62
ส่วนที่ ๑ การนำของเข้าและการส่งของออกทางทะเล	๖๔ - ๘๕	64
ส่วนที่ ๒ การนำของเข้าและการส่งของออกทางบก	๘๖ - ๙๑	69
ส่วนที่ ๓ การนำของเข้าและการส่งของออกทางอากาศ	๙๒ - ๙๘	71
ส่วนที่ ๔ ตัวแทน	๙๙ - ๑๐๑	73
หมวด ๔ การผ่านแดน การถ่ายลำ และของตกค้าง		
ส่วนที่ ๑ การผ่านแดนและการถ่ายลำ	๑๐๒ - ๑๐๖	73
ส่วนที่ ๒ ของตกค้าง	๑๐๗ - ๑๑๐	74

	มาตรา	หน้า
หมวด ๕ คลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง และท่าเรือรับอนุญาต		
ส่วนที่ ๑ การจัดตั้ง	๑๑๑ - ๑๑๕	76
ส่วนที่ ๒ การดำเนินการ	๑๑๖ - ๑๓๑	77
ส่วนที่ ๓ การพักใช้และเพิกถอนใบอนุญาต	๑๓๒ - ๑๓๕	80
หมวด ๖ เขตปลอดอากร		
ส่วนที่ ๑ การจัดตั้งเขตปลอดอากร	๑๓๖ - ๑๔๕	81
ส่วนที่ ๒ การขออนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร	๑๔๖ - ๑๕๐	83
ส่วนที่ ๓ สิทธิประโยชน์ในเขตปลอดอากร	๑๕๑ - ๑๕๖	83
หมวด ๗ พนักงานศุลกากร	๑๕๗ - ๑๗๔	85
หมวด ๘ อำนาจทางศุลกากรในพื้นที่เฉพาะ		
ส่วนที่ ๑ เขตควบคุมศุลกากร	๑๗๕ - ๑๗๗	88
ส่วนที่ ๒ พื้นที่ควบคุมร่วมกัน	๑๗๘ - ๑๘๓	89
ส่วนที่ ๓ การค้าชายฝั่ง	๑๘๔ - ๑๘๗	90
ส่วนที่ ๔ เขตต่อเนื่อง	๑๘๘ - ๑๙๑	91
ส่วนที่ ๕ พื้นที่พัฒนาร่วมกัน	๑๙๒ - ๒๐๑	92
หมวด ๙ บทกำหนดโทษ	๒๐๒ - ๒๕๗	93
บทเฉพาะกาล	๒๕๘ - ๒๖๒	100
อัตราค่าธรรมเนียม พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐		102
หมายเหตุ : เหตุผลท้าย พ.ร.บ.		103
๓. ดัชนีค้น พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐		104

	หน้า
พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตควบคุมศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐	111
กฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมในการดำเนินพิธีการทางศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๒	115
กฎกระทรวง กำหนดเวลาทำการบรรทุกหรือขนถ่ายของหรือกระทำการ ที่ต้องมีพนักงานศุลกากรกำกับ พ.ศ. ๒๕๖๐	118
กฎกระทรวง กำหนดพื้นที่ที่ได้รับยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมาย ในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมการนำเข้ามาในราชอาณาจักร การส่งออกนอกราชอาณาจักร การครอบครองหรือการใช้ ประโยชน์ซึ่งของในเขตปลอดอากร พ.ศ. ๒๕๖๐	120
กฎกระทรวง การยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อนำเข้าไปในเขตปลอดอากร และของที่ปล่อยออกไปจาก เขตปลอดอากรเพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๐	122
กฎกระทรวง การอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร พ.ศ. ๒๕๖๐	127
กฎกระทรวง การอนุญาตจัดตั้งและการเลิกดำเนินการเขตปลอดอากร พ.ศ. ๒๕๖๐	133
กฎกระทรวง การอนุญาตจัดตั้งและเลิกการดำเนินการคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้าที่มั่นคง และทำเรือรับอนุญาต พ.ศ. ๒๕๖๐	142
กฎกระทรวง การกำหนดและการใช้ราคาศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐	154
กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์การลดเงินเพิ่ม พ.ศ. ๒๕๖๐	169

	หน้า
กฎกระทรวง กำหนดค่าใช้จ่ายการเก็บรักษาของในที่เก็บรักษา หรือในคลังสินค้าของศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐	171
กฎกระทรวง กำหนดชนิดหรือประเภท การเก็บและการขนถ่าย และการจัดเก็บอากร สำหรับสินค้าอันตราย พ.ศ. ๒๕๖๐	173
ระเบียบกรมศุลกากร ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การจำหน่ายของกลาง พ.ศ. ๒๕๖๐	176
ระเบียบกรมศุลกากร ว่าด้วยการจ่ายเงินสินบนและรางวัล พ.ศ. ๒๕๖๐	181
ระเบียบกรมศุลกากร ว่าด้วยการอายัดทรัพย์สินของผู้ค้างชำระอากร พ.ศ. ๒๕๖๐	191
ระเบียบกรมศุลกากร ว่าด้วยการงดหรือลดเบี้ยปรับ พ.ศ. ๒๕๖๐	205

ภาคผนวก

ประวัติกรมศุลกากร	208
ข้อมูลสำนักงาน ด้านศุลกากร / ทิอยู่ / เบอร์โทร	211
โครงสร้างองค์กร กรมศุลกากร	216
นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี กรมศุลกากร	217

๑. ฐานความผิด "พ.ร.บ. ๘๔๒"

"กฎหมายสำเร็จรูปพร้อมใช้" พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

	มาตรา	ฐาน
หมวด ๑ บททั่วไป	๖ - ๑๒	๑
หมวด ๒ การจัดเก็บอากร	๑๓ - ๔๙	๓
หมวด ๓ การนำของเข้าและการส่งของออก	๕๐ - ๑๐๑	๘
หมวด ๔ การผ่านแดน การถ่ายลำ และของตกค้าง	๑๐๒ - ๑๑๐	๔๘
หมวด ๕ คลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง และท่าเรือรับอนุญาต	๑๑๑ - ๑๓๕	๕๖
หมวด ๖ เขตปลอดอากร	๑๓๖ - ๑๕๖	๖๖
หมวด ๗ พนักงานศุลกากร	๑๕๗ - ๑๗๔	๗๐
หมวด ๘ อำนาจทางศุลกากรในพื้นที่เฉพาะ	๑๗๕ - ๒๐๑	๗๗
หมวด ๙ บทกำหนดโทษ	๒๐๒ - ๒๕๗	๙๒

ฐานความผิด : กฎหมายสำเร็จรูป คู่ขนานกับกฎหมายใหม่ พิมพ์ใหม่ ปรับปรุงใหม่
และบัญญัติใหม่เช่นเล่มนี้

ประมวลฐานความผิด โดยรวมครบอัตราโทษทุกประมวลและทุกพระราชบัญญัติ
ปัจจุบัน จัดพิมพ์ ๒ เล่มชุด เรียงอักษร ก-ฮ

ฐานความผิดพระราชบัญญัติกฎหมายไทย

๒ เล่ม/ชุด

อักษร ก - ฮ รวมการตั้งและแก้ข้อกล่าวหา



เป็นหนังสือที่มีการรวบรวมเอาฐานความผิด หรือบทกำหนดโทษของพระราชบัญญัติ
เรียงมาตรา แบ่งเป็นตารางช่อง เพื่อง่ายต่อการนำไปปฏิบัติใช้งาน โดยนำดัชนีบับมาตรวจ
แก้ไขตั้งแต่กฎหมายหมวด ก ถึง ฮ

ประมวลการตั้งข้อกล่าวหาของพระราชบัญญัติต่างๆ จะเอื้ออำนวยประโยชน์
ในการตรวจสอบกฎหมายในเบื้องต้นแก่ผู้ใช้ได้เป็นอย่างดี

สั่งซื้อครบชุด เพียง ๑,๒๐๐ บาท (ปกอ่อน)

และ ๑,๔๐๐ บาท (ปกแข็ง)

พร้อมรับฟรี พิสูจน์กฎหมายยกเลิก และรายนามกฎหมายไทย

มูลค่า ๑๐๐ บาท

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม www.Soutpaisallaw.com

๑. พ.ร.บ. ๘๔๒ ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
หมวด ๑ บททั่วไป ๑. ดำเนินการโดยทางเอกสาร ซึ่ง พ.ร.บ. นี้บัญญัติเป็นความผิด และ กำหนดโทษไว้ ถ้าได้กระทำในรูปของ ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ๒. ยื่น จัดให้ หรือยอม พ.ร.บ. นี้ และ กฎหมายพิกัดศุลกากร	ม.๖ ม.๑๒ ม.๒๐๒	ถือว่าเป็นความผิด และมีโทษ เช่นเดียวกับการกระทำที่ได้ดำเนินการโดยทางเอกสาร - ปรับไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.- (โยง : ฐาน ๙๒)
หมวด ๒ การจัดเก็บอากร ส่วนที่ ๑ การเสียอากร ๓. นำของเข้ามาในหรือส่งออก ไปนอกราชอาณาจักร ๔. ความรับผิด ในอันจะต้องเสียอากร สำหรับของที่ - นำเข้ามาใน หรือ - ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร	ม.๑๓ ม.๑๓ ว.๑ ม.๑๓ ว.๒ ต้องโทษ ม.๕๐	ให้เรียกเก็บอากร จากผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกตาม - พ.ร.บ. นี้ และ - กฎหมายพิกัดอัตราศุลกากร เกิดขึ้นในเวลานี้
ส่วนที่ ๒ การประเมินอากร ๕. เมื่อพบว่าผู้มีหน้าที่ - ไม่เสียอากร หรือ - เสียอากร ไม่ครบถ้วน	ม.๑๙ ม.๑๙ ว.๑	- พนักงานศุลกากรมีอำนาจประเมินอากรตาม พ.ร.บ. นี้ และกฎหมายพิกัดอัตราศุลกากร มีเหตุจำเป็นต้องขยายอีก ๒ ปี มีหลักฐานเจตนาฉ้ออากรได้อีก ๕ ปี (ม.๑๙ ว.๒-๓)

ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
ส่วนที่ ๓ การคินอากร ๖. เสียอากรไว้เกินจำนวนที่ต้องเสีย	ม.๒๕ ม.๒๕ (๑) (๒)	ให้ดำเนินการได้ภายในกำหนด ๑) อธิบดีมีอำนาจคืน ไม่ต้องมีคำร้อง ใน ๒ ปี ๒) ยื่นคำร้องขอคืนใน ๓ ปี
ส่วนที่ ๔ การวินิจฉัยอากรและ อุทธรณ์การประเมินอากร	ม.๓๒	
๗. ผู้นำของเข้า หรือผู้ส่งออกนับแต่ วันที่ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร	ม.๓๗ ประกอบ ม.๓๘	อุทธรณ์การประเมินอากร ไม่เป็นเหตุทุเลาการเสียอากร ตามที่พนักงานศุลกากรประเมินไว้ เว้นแต่ ผู้อุทธรณ์ได้รับอนุญาตจาก อธิบดีให้รอคำวินิจฉัยอุทธรณ์ หรือ คำพิพากษาถึงที่สุด - ม.๓๘ วรรค ๑
หมวด ๓ นำของเข้าและ การส่งของออก	ม.๕๐	
๘. นำของเข้าและส่งออก เป็นอันสำเร็จ (๑) เข้าทางทะเล (๒) เข้าทางบก (๓) เข้าทางอากาศ (๔) เข้าทางไปรษณีย์ ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จ	ม.๕๐ (๑) (๒) (๓) (๔)	
๙. ก่อนที่จะนำของใดไปจากอารักขา ของศุลกากร หรือก่อนที่จะส่งของใด ออกไปนอกราชอาณาจักร ผู้นำของเข้า หรือผู้ส่งออกไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วน ตาม พ.ร.บ.และเสียอากรจนครบถ้วน หรือวางประกันไว้	ม.๕๑ ต้องโทษ ม.๒๐๘	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-



ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
ส่วนที่ ๑ นำของเข้า และการส่งของออกทางทะเล	ม.๖๔	
๑๒. นายเรือฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติที่เข้ามาในราชอาณาจักร มีหน้าที่ - ทำรายงานเรือเข้า และยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือ และ - แสดงใบทะเบียนเรือต่อพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบ	ม.๖๔ ต้องโทษ ม.๒๑๔	- ปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.-
๑๓. นายเรือฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานศุลกากรห้ามเคลื่อนย้ายของในเรือที่มีได้แสดงไว้ในรายงานเรือเข้าจนกว่า - จะได้รับรายงานที่ถูกต้องจากนายเรือหรือ - จนกว่านายเรือจะได้อธิบายเหตุผลที่ไม่สามารถแสดงของดังกล่าวไว้ในรายงานเรือเข้าได้	ม.๖๕ ต้องโทษ ม.๒๑๕	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-
๑๔. นายเรือได้รายงานต่อพนักงานศุลกากร ว่า - ไม่ทราบว่าจะอยู่ที่อยู่ในหีบห่อ หรือภาชนะบรรจุที่บรรจุมาในเรื่อนั้นเป็นสิ่งใด - พนักงานศุลกากรจะสั่งให้เปิดหีบห่อ หรือภาชนะบรรจุนั้นออกเพื่อตรวจสอบ และ - ปรากฏว่าในหีบห่อหรือภาชนะบรรจุนั้นมีของต้องห้าม	ม.๖๖	ให้ยึดของนั้นไว้

ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
๑๕. นายเรือหรือผู้คุมอากาศยานฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติ ๑) อำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรในการที่จะขึ้นบนเรือ และเข้าไปในเรือ ๒) ทอดสมอเรือ เมื่อพนักงานศุลกากรสั่ง ๓) ตอบคำถามใด ๆ ของพนักงานศุลกากรเกี่ยวกับเรือ คนประจำเรือ คนโดยสาร การเดินทาง และลักษณะแห่งของในเรือ ๔) รายงานเกี่ยวกับอาวุธปืน กระสุนปืน ดินปืน หรือวัตถุระเบิดอันมีอยู่ในเรือ และให้ส่งมอบ อาวุธปืนและกระสุนปืน แก่พนักงานศุลกากรกำกับด่านตรวจ เมื่อพนักงานศุลกากรสั่งให้ส่งมอบ สำหรับ ดินปืน และวัตถุระเบิดให้ส่งมอบแก่พนักงานศุลกากรซึ่งได้รับมอบหมาย เฉพาะเพื่อการนั้น ๕) จัดที่พักบนเรือให้แก่พนักงานศุลกากรตามสมควร ๖) ปฏิบัติการอื่นใดตามคำสั่งอันสมควรของพนักงานศุลกากรที่เกี่ยวกับการปฏิบัติราชการ ทางศุลกากร	ม.๖๗ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) ต้องโทษ ม.๒๑๐	- ปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.- (มาจาก ตปท. เมื่อมาถึงเขตท่า ไม่หยุดลอยลำ ณ ด่านตรวจที่กำหนดไว้ และให้นายเรือมีหน้าที่)
๑๖. พัน ๑๐ วันนับแต่เรือถึงเขตท่าด่านศุลกากร - นายเรือมิได้ดำเนินการขนของขึ้นจากเรือให้แล้วเสร็จ - ผู้นำของเข้ามิได้ดำเนินการยื่นใบขนสินค้า หรือ	ม.๖๘ “เสียค่าใช้จ่าย”	- ปรับไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.-



ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
- มิได้ดำเนินการเพื่อให้พนักงาน ศุลกากรตรวจของหรือส่งมอบของไป โดยถูกต้อง เก็บไว้ในสถานที่ที่พนักงานศุลกากร กำหนด ๑๗. พันระยะเวลา ๒๑ วันนับแต่เรือ มาถึงเขตท่า ที่เป็นด่านศุลกากร หาก นายเรือมิได้ดำเนินการขนของขึ้นจาก เรือให้แล้วเสร็จ ๑๘. ขนของที่จะส่งออกบรรทุกลงใน เรือ ได้ก่อนที่จะได้รับใบปล่อยเรือเข้า ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ๑๙. นายเรือฝ่าฝืนออกเรือ เพื่อให้เรือ เดินทางออกนอกราชอาณาจักร - โดยให้นายเรือมีหน้าที่ทำรายงาน เรือออก - ทำรายงานเรือออก และ - ยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ต่อพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบ	ม.๖๙ “สั่งกักเรือ” ม.๗๐ ต้องโทษ ม.๒๒๐ ม.๗๑ ต้องโทษ ม.๒๑๔	ให้นายเรือหรือผู้นำของเข้า เป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย จากการ - เคลื่อนย้าย และ - เก็บรักษาของ - พนักงานศุลกากรมีอำนาจ - สั่งกักเรือลำนั้นไว้ ได้จนกว่านายเรือจะได้ขนของขึ้น จากเรือจนหมด (นายเรือต้องชำระ ค่าใช้จ่ายในการเฝ้ารักษา ของ ดังกล่าว รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น) - ปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.- - ปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.-

ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
๒๐. นายเรือฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตาม และต้องทำเช่นนี้ต่อไปทุก ๆ ท่าที่เป็นด่านศุลกากรจนกว่าจะได้รับใบปล่อยเรือขาออกท้ายสุดออกนอกราชอาณาจักร - ทำรายงานเรือออก และยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือที่บรรทุกขึ้นเรือนั้นต่อพนักงานศุลกากรประจำท่าที่เป็นด่านศุลกากรนั้น - แนบใบปล่อยเรือขาออกที่ออกให้ภายหลังติดไว้กับใบปล่อยเรือฉบับแรก และ - ทำเช่นนี้ต่อไปทุก ๆ ท่าที่เป็นด่านศุลกากรจนกว่าจะได้รับใบปล่อยเรือขาออกท้ายสุดออกนอกราชอาณาจักร	ม.๗๒ ต้องโทษ ม.๒๒๑	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-
๒๑. กรณีมีการส่งมอบอาวุธปืน กระสุนปืนดินปืน หรือวัตถุระเบิดไว้แก่ พนักงานศุลกากรตาม ม.๖๗ (๔) “(ฐาน ๑๕ ๔)”	ม.๗๓	ให้คืนของดังกล่าวแก่นายเรือเมื่อเรือลำนั้นจะออกจากเขตท่าที่เป็นด่านศุลกากร
๒๒. เรือทุกลำเมื่อเดินทางผ่านด่านตรวจ ของกรมศุลกากรเพื่อออกสู่ทะเล ไม่ - ลดความเร็วลง และ - ให้พนักงานศุลกากรมีอำนาจเรียกให้นายเรือตอบคำถามเกี่ยวกับชื่อเรือและสถานที่ที่จะเดินทางไป	ม.๗๔ ต้องโทษ ม.๒๒๑	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-
๒๓. พันกำหนด ๑๔ วันนับแต่วันที่เริ่ม บรรทุกของขาออกลงในเรือ ไม่ว่า จะบรรทุกของลงในเรือครบถ้วนแล้วหรือไม่ แต่เรือยังอยู่ในเขตท่า	ม.๗๕	พนักงานศุลกากรอาจเรียกค่า ธรรมเนียมสำหรับการประจำการ ในเรือนั้น



ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
๒๔. ผู้ส่งของออกฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติ ๑) ขอรับของคืนภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้แจ้งเหตุต่อพนักงานศุลกากร หรือ ๒) ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใน ๒๑ วันนับแต่วันที่เรือลำที่ระบุไว้ในใบขนสินค้าครั้งแรกออกจากท่า	ม.๗๖ ว.๒ ต้องโทษ ม.๒๒๒	- ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐.-
๒๕. นายเรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติ ออกจากท่าไม่ชักธงลาขึ้นที่เสาหน้าไว้ จนกว่าเรือจะออก ถ้าเรือจะออก - เวลาบ่ายให้ชักธงลาขึ้นไว้แต่เช้า - เวลาเช้าให้ชักธงลาขึ้นไว้ ตั้งแต่บ่ายวันก่อน	ม.๗๗ ต้องโทษ ม.๒๒๑	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.- เว้นแต่ เรือของทางราชการ
๒๖. นายเรือขนถ่ายของในเขตที่จอดเรือภายนอก ไม่ยื่นคำขออนุญาตต่ออธิบดี	ม. ๗๙ ต้องโทษ ม. ๒๒๓	- ปรับไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.- และ ให้ริบของเกี่ยวกับการกระทำความผิด
๒๗. นายเรือที่ได้รับอนุญาตให้ขนถ่ายของในเขตที่จอดเรือภายนอกไม่จัดทำ และ ยื่นบัญชีสินค้าที่จะขนถ่ายโดยเรือลำเลียงแต่ละลำต่อพนักงานศุลกากรผู้กำกับที่จอดเรือภายนอก	ม. ๘๐ ต้องโทษ ม. ๒๒๑	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-
๒๘. ขนถ่ายอาวุธปืน กระสุนปืน ดินปืน วัตถุระเบิด หรือของต้องกำกัฏ ณ ที่จอดเรือภายนอก โดยมีได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากร	ม. ๘๑ ต้องโทษ ม. ๒๒๔	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-

ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
๒๙. ผู้ส่งของออกฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติ - ต้องมีการขนถ่ายในเขตที่จอดเรือภายนอก - ยื่นใบขนสินค้าโดยเสียค่าอากรและค่าภาระติดพันให้ครบถ้วนก่อน และ - จัดทำ และยื่นบัญชีสินค้าที่ขนถ่ายโดยเรือลำเลียงแต่ละลำต่อพนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากร	ม.๘๒ ว.๑ ต้องโทษ ม.๒๒๕	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-
๓๐. นายเรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ม.๘๒ ว.๑ ได้ลงลายมือชื่อผู้รับรองความถูกต้องบัญชีสินค้าแล้ว ไม่ - ส่งบัญชีสินค้านั้นไปกับเรือลำเลียง และ - เรือลำเลียงไปถึงเขตที่จอดเรือภายนอก ไม่ยื่นบัญชีสินค้าแก่พนักงานศุลกากร	ม.๘๒ ว.๒ ต้องโทษ ม.๒๒๑	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-
๓๑. นายเรือหรือผู้ส่งออก ไม่ปฏิบัติ (ตาม ม.๘๒ แล้ว) ไม่บรรทุกลงเรือหรือบรรทุกลงไม่หมด ไม่ดำเนินการ ๑) ยื่นคำขออนุญาตต่อพนักงานศุลกากรผู้กำกับที่จอดเรือภายนอกเพื่อบรรทุกของลงเรือลำอื่นที่ที่จะเดินทางไปยังท่าเรือประเทศเดียวกันที่ระบุในใบขนสินค้า ๒) ส่งของกลับมายังท่าที่ส่งออกต้องขอใบรับรองที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับของนั้น จากพนักงานศุลกากรผู้กำกับ เพื่อส่งมอบแก่พนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากร และส่งกลับไปเก็บไว้ในที่ที่กำหนด	ม.๘๓ (๑) (๒) ต้องโทษ ม. ๒๒๖	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-



ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
๓๒. ก่อนเรือออกจากเขตจอดเรือ ภายนอก นายเรือซึ่งได้รับอนุญาต ขนถ่าย ของในเขตที่จอดเรือภายนอก ไม่ว่าจะ นำเข้ามาในหรือจะส่งออกไป ไม่ปฏิบัติ - ไปรับเอาใบปล่อยเรือจากพนักงาน ศุลกากรประจำด่านศุลกากร - ใช้ค่าภาระติดพันให้ครบถ้วน และ - ส่งมอบใบปล่อยเรือ	ม.๘๔ ว.๑ ต้องโทษ ม.๒๒๑	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-
๓๓. เรือที่มีการขนถ่ายของ ในเขตที่จอด เรือภายนอก ฝ่าฝืน - ฐาน ๑๙ และ - ฐาน ๒๐	ม.๘๕ ใช้กับ ม.๗๑ และ ม.๗๒	
ส่วนที่ ๒ นำของเข้าส่งของออก ทางบก	ม.๘๖	
๓๔. การขนส่งของเข้ามาในหรือส่งออก ไปนอกราชอาณาจักรตั้งแต่ - เขตแดนทางบก มายังด่านศุลกากร หรือ - จากด่านศุลกากรไปยังเขตแดนทางบก - ไม่ขนส่งตามทางอนุมัติ และภายใน กำหนดเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนด	ม.๘๖ ต้องโทษ ม.๒๒๗	- จำคุก ๓ เดือน ถึง ๑๐ ปี หรือ - ปรับ ๔ เท่าของราคาของรวม ค่าอากรด้วย หรือ - ทั้งจำทั้งปรับ และ
๓๕. นายเรือจอดเทียบท่าหรือขนถ่ายของ ที่นำเข้ามาในหรือส่งออกไปนอก ราชอาณาจักรนอกจากเขตพื้นที่ตามลำน้ำ ที่เป็นเขตแดนทางบกตามที่อธิบดีประกาศ กำหนด	ม.๘๗ ต้องโทษ ม.๒๒๘	- ให้รับของเกี่ยวข้องกระทำ ความผิด ไม่ว่าจะมิผู้ถูกลงโทษ ตามคำพิพากษาหรือไม่ - ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-

ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
๓๖.ขนส่งของผ่านเขตแดนทางบกเข้ามาในราชอาณาจักร ไม่ปฏิบัติ ๑) ยื่นบัญชีสินค้าแสดงรายการของทั้งปวงที่ขนส่งต่อพนักงานศุลกากรประจำด่านระบุไว้ในบัญชีสินค้า ให้ส่งปล่อยของพร้อมทั้ง ลงลายมือชื่อในบัญชีสินค้าแล้วส่งคืนแก่ผู้ขนส่ง ๑ ฉบับ ๒) รับใบอนุญาตผ่านด่านพรมแดน ให้ขนของมายังด่านศุลกากรโดยพลันตามทางอนุมัติ ด้วยยานพาหนะเดียวกันกับที่ใช้นำเข้ามา ๓) ยื่นบัญชีสินค้าที่มีลายมือชื่อของพนักงานศุลกากร	ม.๘๘ (๑) (๒) (๓) ต้องโทษ ม.๒๒๙	- ปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.- และ ให้อายัดของ ที่เกี่ยวกับการกระทำ ความผิดจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ ถูกต้อง ถือว่าบัญชีสินค้านั้นเป็นใบอนุญาต ผ่าน ด่านพรมแดน - ดำเนินพิธีการศุลกากร
๓๗.ขนส่งของผ่านเขตแดนทางบกออกไปนอกราชอาณาจักร ไม่ปฏิบัติ ๑) ยื่นบัญชีสินค้าแสดงรายการของทั้งปวงที่ขนส่งต่อพนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากร ๒) เมื่อได้รับใบอนุญาตผ่านด่านศุลกากร ให้ขนของมายังด่านพรมแดนโดยพลันตามทางอนุมัติ ด้วยยานพาหนะเดียวกันกับที่ใช้นำเข้ามา ๓) ยื่นบัญชีสินค้าที่มีลายมือชื่อของพนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากรต่อพนักงานศุลกากร เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง	ม.๘๙ (๑) (๒) (๓) ต้องโทษ ม.๒๒๙	- ปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.- และ ให้อายัดของ ที่เกี่ยวกับการกระทำ ความผิดจนกว่าจะได้ปฏิบัติ ให้ถูกต้อง
๓๘.ผู้ส่งของออกดำเนินการกับของที่เก็บไว้ตาม ม.๙๐ วรรค ๑ ๑) รับของคืนภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้แจ้งเหตุต่อพนักงานศุลกากร หรือ ๒) ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน ๑๔ วันนับแต่วันที่ทำการตรวจปล่อย	ม.๙๐ วรรค ๒ (๑) (๒)	- ปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.- (ถ้าไม่ดำเนินการ ให้รับของนั้น)



ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
ส่วนที่ ๓ การนำของเข้าและการส่งของออกทางอากาศ	ม.๙๒	
๓๙. อากาศยานที่จะเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรไม่ลงในหรือขึ้นจากสนามบินที่เป็นด่านศุลกากร	ม.๙๒ ต้องโทษ ม.๒๒๔	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-
๔๐. เหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นอย่างยิ่งทำให้อากาศยานที่เข้ามาในหรือจะออกไปนอกราชอาณาจักรต้องลงในหรือขึ้นจากที่ใดนอกจากสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรผู้ควบคุมอากาศยาน - ไม่รายงานต่อพนักงานศุลกากรหรือพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจโดยพลันตามที่กำหนดและ - ห้ามมิให้ผู้อนุญาตให้ขึ้นของออกจากหรือขึ้นในอากาศยานนั้น โดยมีได้รับความยินยอมจากพนักงานศุลกากร	ม.๙๓ ว.๑ ต้องโทษ ม.๒๓๐ ว.๑	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-
๔๑. เมื่ออากาศยานลงหรือขึ้น ณ สนามบินอื่นตาม ว.๑ - เจ้าของหรือพนักงานประจำสนามบินไม่รายงาน - โดยพลัน และ - ยอมให้ขึ้นของใด ๆ ออกจากหรือขึ้นในอากาศยาน โดยมีได้รับความยินยอมจากพนักงานศุลกากร	ม.๙๓ ว.๒ ต้องโทษ ม.๒๓๐ ว.๒	- ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-
๔๒. ผู้ควบคุมอากาศยานฝ่าฝืนเข้ามาในราชอาณาจักร - ไม่ทำรายงานอากาศยาน	ม.๙๔ ต้องโทษ ม.๒๓๑	- ปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.- และ ให้อายัดของที่กระทำความผิด จนกว่าปฏิบัติให้ถูกต้อง

ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
- ยื่นบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานต่อพนักงานศุลกากรประจำสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรเพื่อตรวจสอบ ๔๓. นายเรือหรือผู้ควบคุมอากาศยานฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติ ๑) อำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรขึ้นไปบนอากาศยาน ๒) ตอบคำถามพนักงานศุลกากรเกี่ยวกับอากาศยาน คนเดินทาง และของที่บรรทุกมาในอากาศยาน ๓) รายงาน อาวุธปืน กระสุนปืน ดินปืน หรือวัตถุระเบิด และส่งมอบอาวุธปืน ๔๔. ผู้ควบคุมอากาศยาน ที่จะออกไปนอกราชอาณาจักรจากสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรมิได้รับใบปล่อยอากาศยานทำรายงานอากาศยานไม่ - ทำรายงานอากาศยาน และ - ยื่นบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานต่อพนักงานศุลกากรประจำสนามบินด่านศุลกากรเพื่อตรวจสอบ ๔๕. ผู้ควบคุมอากาศยาน ได้รับรองรายงานอากาศยานแล้ว รับใบปล่อยอากาศยานแล้วได้ออกจากสนามบินที่ด่านศุลกากรไปยังสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรแห่งอื่นในราชอาณาจักร - ไม่ทำรายงานอากาศยานและยื่นบัญชีสินค้าต่อพนักงานศุลกากรประจำสนามบินที่เป็นด่านศุลกากร	ม.๙๕ (๑) (๒) (๓) ม.๙๖ ต้องโทษ ม.๒๓๑ ม.๙๗ ต้องโทษ ม.๒๓๒	- ปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.- - ปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.- และ ให้อายัดของที่กระทำความผิด จนกว่าปฏิบัติให้ถูกต้อง ถือว่า รายงานฯ เป็นใบปล่อยอากาศยาน - ม.๙๖ ว.๒ - ปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-

ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
- ไม่แนบใบปล่อยอากาศยานที่ออกให้ ภายหลังติดไว้กับใบปล่อย ฉบับแรก - ต้องทำเช่นนี้ทุกๆ สนามบินด้านศุลกากร จนกว่าได้รับใบปล่อยอากาศยานท้ายสุด ออกนอกราชอาณาจักร		
๔๖. ผู้ส่งออก ไม่ดำเนินการ ๑) ขอรับของคืนภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ ได้แจ้งเหตุต่อพนักงานศุลกากร หรือ ๒) ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน ๗ วันนับแต่วันที่อากาศยานลำที่ระบุไว้ใน ใบขนส่งสินค้าครั้งแรกออกจากสนามบินที่เป็น ด้านศุลกากร	ม.๘๘ ว.๒ ต้องโทษ (๑) (๒)	- ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐.-
ส่วนที่ ๔ ตัวแทน	ม.๘๙	
๔๗. ประสงค์จะเป็นผู้รับมอบอำนาจจาก ผู้นำของเข้า ผู้ส่งออก หรือ ผู้นำของ ผ่านแดนหรือผู้ขอถ่ายลำ ให้เป็นตัวแทน เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับของที่นำเข้ามาใน หรือส่งออกนอกนอกราชอาณาจักร ของเพื่อ การผ่านแดน หรือขอเพื่อการถ่ายลำ หรือ กิจการอื่น ตาม พ.ร.บ. นี้	ม.๘๙	ต้องได้รับอนุญาต จากอธิบดี ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด
หมวด ๔ ผ่านแดน ถ่ายลำ ของตกค้าง		
ส่วนที่ ๑ ผ่านแดนและถ่ายลำ	ม.๑๐๒	
๔๘. นำของเข้าเพื่อการผ่านแดน หรือ - ถ่ายลำไม่นำของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใน ม.๑๐๒ ว.๒	ม.๑๐๓	ให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

ฐานความผิด	มาตรา	ต้องระวางโทษ
- ขอเปลี่ยนการผ่านพิธีการศุลกากร เป็นนำเข้าและได้ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. นี้ แต่ไม่เสียอากรหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับศุลกากรภายในระยะเวลา ๔๙. มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า ของที่นำเข้ามาเพื่อการผ่านแดนหรือการถ่ายลำ เป็นของที่มีลักษณะดังนี้ ๑) ใช้ก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย ๒) ชนิดแห่งของ, ขนส่งหรือขนถ่าย, อาจก่อให้เกิดความมั่นคง สันติภาพ ความปลอดภัยระหว่างประเทศ ๓) แสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ ๔) ผิดกฎหมายเกี่ยวกับผ่านแดนหรือถ่ายลำ ๕๐. หลักฐานขัดมีลักษณะตามฐาน ๔๙ - ให้รับ ไม่ว่าจะมีผู้ถูกลงโทษตามคำพิพากษาหรือไม่ - อธิบดีอาจสั่ง ให้ทำลายโดยวิธีการที่ปลอดภัยต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม - ให้ส่งกลับออกไป โดยพลัน หรือ - ให้ดำเนินการอื่นเพื่อให้ไม่สามารถนำของนั้นมาใช้ได้อีก หรือ - ให้ของนั้นนำมาใช้ได้โดยไม่ผิดกฎหมาย ๕๑. ให้นำข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำเข้า	ม. ๑๐๔ (๑) (๒) (๓) (๔) ม. ๑๐๕ มีลักษณะตาม ม.๑๐๔ ม.๑๐๖	พนักงานศุลกากรมีอำนาจ - ตรวจ หรือ - คั่น ของนั้นโดยไม่ต้องมีหมายค้น (ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด) ผู้ขนส่งหรือผู้ควบคุมยานพาหนะเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย ข้อห้าม หรือข้อจำกัดการนำเข้า