

ภาษีสรรพสามิต
รถจักรยานยนต์
รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

- SELECTED ARTICLE -

เอกสารภาษีอากร

- SELECTED ARTICLE -

ภาษีสรรพสามิต
รถจักรยานยนต์
รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

ภาษีสรรพสามิต รถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

ผู้เขียน	: ประพันธ์ คงเอียด
พิมพ์ครั้งแรก	: ธันวาคม 2565
ISBN (e-Book)	: 978-616-302-281-3
เจ้าของ	: บริษัท ธรรมนิติ เพรส จำกัด
ที่ปรึกษา	: ดารารัตต์ พิชมงคล
กองบรรณาธิการ	: ศศิพินท์ อุษณีย์มาศ
พิสูจน์อักษร	: จันทร์จิรา ซื่อพร้อม, ประนอม เพ็ชรสมัย
ประสานงาน	: ทิพสุคนธ์ วงษ์เมือง
ออกแบบ-จัดรูปเล่ม	: จีรนันท์ กับสุข

ข้อมูลทางบรรณานุกรมของหอสมุดแห่งชาติ

ประพันธ์ คงเอียด.

ภาษีสรรพสามิต รถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า.--

กรุงเทพฯ : ธรรมนิติ เพรส, 2565.

51 หน้า.

1. ภาษีสรรพสามิต. I. ชื่อเรื่อง.

336.271

ISBN (e-Book) : 978-616-302-281-3

จัดจำหน่ายโดย

บริษัท ธรรมนิติ เพรส จำกัด เลขที่ 178 อาคารธรรมนิติ ชั้น 4

ซอยเพิ่มทรัพย์ (ประชาชื่น 20) ถนนประชาชื่น แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

โทรศัพท์ (02) 555-0713 โทรสาร (02) 555-0728

ได้รับอนุญาตจัดพิมพ์จากเจ้าของลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย สงวนลิขสิทธิ์ตามพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537 (ห้ามลอกเลียนแบบ ไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดของหนังสือเล่มนี้ รวมทั้งการจัดทำแบบ ถ่ายทอด ไม่ว่ารูปแบบ หรือวิธีใด ๆ ด้วยกระบวนการทางอิเล็กทรอนิกส์ การถ่ายภาพ การบันทึก หรือวิธีการอื่นใดโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น จะถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย)

- คำนำ -

รถจักรยานยนต์ถือเป็นสินค้าชนิดหนึ่ง เมื่อมีการผลิต นำเข้า หรือมีการขาย ต้องอยู่ในบังคับที่จะต้องเสียภาษีการบริโภคแน่นอนว่าการซื้อขายรถจักรยานยนต์จะต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม หากเป็นรถจักรยานยนต์นำเข้าก็ต้องเสียอากรศุลกากรด้วย ผู้บริโภคส่วนใหญ่ทราบดีว่าต้องเสียภาษี เพราะจำนวนของภาษีมูลค่าเพิ่มจะปรากฏในเอกสารใบเสร็จรับเงินอย่างชัดเจน ทว่ายังมีอีกภาษีที่แฝงอยู่ในราคารถจักรยานยนต์ไม่ว่าจะผลิตในประเทศหรือนำเข้าก็ต้องอยู่ในบังคับที่จะต้องเสีย “ภาษีสรรพสามิต” โดยมีการจัดเก็บในทอดของการผลิตหรือการนำเข้าจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า แล้วแต่กรณี แล้วพลักภาระภาษีนั้นไปยังผู้บริโภค รวมเข้าไปในราคาของรถจักรยานยนต์ที่มีการซื้อขายกัน

สำหรับหลาย ๆ ท่านที่ยังไม่ทราบหรืออาจจะมีข้อสงสัยเกี่ยวกับแนวทางการเก็บภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์-รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงอัตราและการคำนวณภาษี Mini Guidebook “**ภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า**” ที่รวบรวมจากคอลัมน์ Excise Tax โดย อ.ประพันธ์ คงเอี่ยม น่าจะมีคำตอบช่วยคลายประเด็นที่สงสัยและช่วยสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ได้เพิ่มมากขึ้น

- สารบัญ -



06

ประเภท
รถจักรยานยนต์
ที่ต้องเสีย
ภาษีสรรพสามิต

14

การตีความ
การจัดเก็บภาษี
รถจักรยานยนต์
สามล้อ

21

การตีความ
การจัดเก็บภาษี
รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

29

โครงสร้างฐาน
และอัตราภาษี

41

หลักการคำนวณ
และสิทธิประโยชน์
ทางภาษี



ประเภท รถจักรยานยนต์ ที่ต้องเสีย ภาษีสรรพสามิต

พัฒนาการของอุตสาหกรรมการผลิตจักรยานยนต์ในประเทศไทยเริ่มขึ้นตั้งแต่ปี 2510 โดยช่วงแรกเป็นการนำเข้าชิ้นส่วนครบชุดสมบูรณ์ (Completely Knock-Down : CKD) มาประกอบเป็นรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป โดยเน้นจำหน่ายในประเทศเป็นหลัก ต่อมา มีการส่งเสริมการผลิตรถจักรยานยนต์และชิ้นส่วนภายในประเทศเพื่อทดแทนการนำเข้ารถจักรยานยนต์สำเร็จรูปและลดการนำเข้าชิ้นส่วน โดยมีการกำหนดสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศ (Local Content Requirement) รวมทั้งมีนโยบายส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิตรถจักรยานยนต์ ทำให้อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยเติบโตขึ้นเป็นลำดับ ในขณะที่ผู้ประกอบการไทยก็ได้พัฒนาการผลิตอย่างต่อเนื่องจนมีการส่งรถจักรยานยนต์ออกไปจำหน่ายในต่างประเทศ มีการเข้ามาลงทุนตั้งฐานการผลิตเพื่อส่งออกของค่ายรถจักรยานยนต์ระดับโลก โดยเฉพาะผู้ผลิตสัญชาติญี่ปุ่น จนปัจจุบันประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถจักรยานยนต์สำคัญอันดับ 5 ของโลก รองจากจีน อินเดีย อินโดนีเซีย และเวียดนาม

ปัจจุบันรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในไทยแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ตามนิยามของ The United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) คือ Moped และ Sport โดยการผลิตรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กแบบครบครันและเกียร์อัตโนมัติประเภท Moped ที่ส่วนใหญ่จะมีขนาดความจุกระบอกสูบ 100 - 125 ลบ.ซม. มีสัดส่วนถึง 80% ของปริมาณการผลิตทั้งหมด เนื่องจากเป็นประเภทรถจักรยานยนต์ที่เป็นที่นิยมของตลาดในประเทศที่เหลือเป็นการผลิตรถจักรยานยนต์ประเภท Sport รวมถึง Big Bike¹

ในทางกฎหมายภาษีการบริโภคถือว่ารถจักรยานยนต์เป็นสินค้าชนิดหนึ่ง เมื่อมีการผลิต นำเข้า หรือมีการขายรถจักรยานยนต์ก็ต้องอยู่ในบังคับที่จะต้องเสียภาษีการบริโภคแน่นอนว่าการซื้อขายรถจักรยานยนต์จะต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม หากเป็นรถจักรยานยนต์นำเข้าก็ต้องเสียอากรศุลกากรด้วย ผู้ซื้อส่วนใหญ่ย่อมทราบเป็นอย่างดีแล้วว่าต้องเสียภาษี 2 ประเภทนี้ แต่ยังมีภาษีอีกชนิดหนึ่งที่แฝงอยู่ในวราคารถจักรยานยนต์ นั่นคือ “ภาษีสรรพสามิต” ไม่ว่าจะเป็นรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศหรือนำเข้าก็ต้องอยู่ในบังคับที่จะต้องเสียภาษีสรรพสามิต โดยมีการจัดเก็บในทอดของการผลิตหรือการนำเข้าจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า แล้วแต่กรณี แล้วลักการภาษีนั้นไปยังผู้ซื้อ

¹ วรรณฯ ยงพิศาลภพ, “แนวโน้มธุรกิจอุตสาหกรรมปี 2562-2564 : อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์” (Krungsri Research Forecasts : ธนาคารกรุงศรีอยุธยา)