

ใช้รถ... ต้องรู้

ไขข้อข้องใจความผิดเกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนน
ซึ่งส่วนใหญ่ปฏิบัติฝ่าฝืนกันเป็นประจำ



ใช้รถ... ต้องรู้

ไขข้อข้องใจความผิดเกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนน
ซึ่งส่วนใหญ่ปฏิบัติฝ่าฝืนกันเป็นประจำ



ชื่อหนังสือ	ใช้รถ...ต้องรู้
ISBN	978-616-90683-4-1
ผู้แต่ง	พ.ต.ท.ภาคิน วังสฤติธรรม
จำนวนหน้า	104
ราคา	110 บาท
พิมพ์ครั้งที่	1
ปีที่พิมพ์	พฤษภาคม 2555
พิมพ์ที่	บริษัท บพิตรการพิมพ์ จำกัด เลขที่ 70 ถ.ราชบพิธ แขวงวัดราชบพิธ เขตพระนคร กทม. 10200
จัดพิมพ์โดย	คุณธนิดา วังสฤติธรรม 79/348 หมู่ 10 หมู่บ้านศุภาลัยวิลล์ ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 11140 Tel. 086-664-9162
จัดจำหน่ายโดย	บริษัท ซีเอ็ดดูเคชั่น จำกัด (มหาชน) อาคารเนชั่นทาวเวอร์ ชั้นที่ 19 1858/87-90 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กทม. 10260 โทร 0-2739-8000, 0-2739-8222 โทรสาร 0-2739-8356-9 www.se-ed.com



คำนำ

หนังสือ *“ใช้รถ...ต้องรู้”* เล่มนี้ ผู้จัดทำได้นำปัญหาต่าง ๆ ที่น่าสนใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน ซึ่งส่วนใหญ่มีการปฏิบัติฝ่าฝืนกันอยู่เป็นประจำ จึงได้นำมารวบรวมและเรียบเรียงตอบปัญหาข้อสงสัยต่าง ๆ เป็นภาษาพูดที่ง่ายต่อการทำความเข้าใจ โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือเล่มนี้คงเป็นประโยชน์ต่อท่านผู้อ่านไม่มากก็น้อย

หากหนังสือเล่มนี้มีข้อผิดพลาดประการใด ต้องขออภัยมายังท่านผู้อ่านมา ณ ที่นี้ด้วย

พันตำรวจโท ภาคิน วังสถิตธรรม
พฤษภาคม 2555





สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ตำรวจจราจรกับใบสั่ง	7
ใบสั่งจราจร ได้รับมาแล้วควรปฏิบัติอย่างไร	15
ลืมน ! ไม่ได้ไปชำระค่าปรับตามเวลาที่กำหนด	19
ใบขับขี่ ..ตำรวจยึดได้หรือไม่	22
รถประเภทไหน ต้องติดเข็มขัดนิรภัย	24
ขับรถเหยียบน้ำขัง...กระเด็นโดนคนอื่น	34
มีไม่ติด หรือติดไม่ครบ มีความผิด	37
ป้ายทะเบียน ติดพับเอียง หรือมีวัสดุบดบัง	41
เลียนแบบป้ายทะเบียนรถประมูล	44
ป้ายทะเบียนรถใช้ผิดที่ ... ระวังถูกจับ	48
ขับรถป้ายแดง... ผิดจริงหรือ	51
ปิดทองที่แผ่นป้ายเพื่อแก้เคล็ด	56
ปลอมทะเบียนรถ ..นำมาใช้เสี่ยงติดคุก	59
ทะเบียนรถทำขึ้นเอง ..ติดรถเราเอง ผิดหรือไม่	62



ความผิดนำทะเบียนรถคันอื่นมาใช้	65
ถ่ายสำเนาป้ายเสียภาษี นำมาติดรถ	68
ป้ายเสียภาษี..ไม่ได้ติดมีความผิด	70
เปลี่ยนแปลงสภาพรถเล็งการจ่ายภาษี	74
เปลี่ยนสีฝากระโปรงรถ...ไม่แจ้งถูกปรับ	77
ไฟตัดหมอก..ไม่ควรเปิดพร่ำเพรื่อ	80
ไฟรถสีสันแปลกตา มีความผิดหรือไม่	85
ใช้รถที่ดวงไฟชำรุด..ไม่สมบูรณ์	89
ต่อท่อไอเสียรถ...เพื่อใช้ขับลุยน้ำ	93
เงินค่าตอบแทนผู้เสียหายในคดีอาญา	96
ประวัติผู้จัดทำ	103





พุดถึงคนออกใบสั่งจราจร คนส่วนใหญ่จะนึกถึงแต่ตำรวจจราจรที่สวมปลอกแขนสีขาว ใส่หมวกปิงปอง คอยยืนโบกรถ และจับผู้ที่ฝ่าฝืนกฎจราจรบนท้องถนนเท่านั้น แต่ท่านรู้หรือไม่ว่ายังมีบุคคลอีกคนหนึ่งที่สามารถออกใบสั่งได้ นั่นก็คือ “เจ้าพนักงานจราจร”

ซึ่งบุคคลทั้งสองนี้เป็นใครนั้น ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ได้กำหนดบุคคลที่มีอำนาจออกใบสั่งไว้ ดังนี้คือ

1. เจ้าพนักงานจราจร หมายถึง นายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้แต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยจะขอกล่าวแต่เฉพาะที่สำคัญๆ ดังนี้

1.1. ในกรุงเทพมหานคร

- ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล และผู้บังคับการตำรวจจราจร เป็นเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร





1.2. ในต่างจังหวัด

- ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค เป็นเจ้าพนักงานจราจรในเขตพื้นที่การปกครองของแต่ละภาค ซึ่งปัจจุบันมีทั้งหมด 9 ภาค

- ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด เป็นเจ้าพนักงานจราจรในเขตอำนาจรับผิดชอบและเขตพื้นที่การปกครองของแต่ละจังหวัด

รวมทั้งในเขตกรุงเทพ และในต่างจังหวัด หัวหน้าสถานีตำรวจทุกแห่ง เป็นเจ้าพนักงานจราจร เฉพาะตามความในมาตรา 19, 114, 133, 142, 143, 143 ทวิ และมาตรา 144 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ในเขตอำนาจการรับผิดชอบและเขตพื้นที่การปกครองของแต่ละสถานีตำรวจ นั้นๆ

1.3. ในราชอาณาจักร

- ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ผบ.ตร.) เป็นเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร (คำสั่งกระทรวงมหาดไทย เรื่องแต่งตั้งเจ้าพนักงานจราจร ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522)

2. พนักงานเจ้าหน้าที่ หมายถึง ตำรวจซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร ไม่ว่าจะเป็นตำรวจชั้นประทวน หรือนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้ทำหน้าที่ควบคุมการจราจร





โดยบุคคลทั้งสอง ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก ฯ มาตรา 140 ได้ให้อำนาจไว้ คือ หากพบว่าผู้ขับขี่ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ **จะว่ากล่าวตักเตือนผู้ขับขี่ หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่เพื่อให้ไปชำระค่าปรับ**

โดยหากพบตัวก็สามารถออกใบสั่งให้แก่ผู้ขับขี่ตรงนั้นได้เลย แต่ ถ้าไม่พบตัวผู้ขับขี่ก็ให้ติด หรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย ซึ่งในทางปฏิบัติมักพบเห็นบ่อย ๆ คือการใช้วิธีออกใบสั่งแปะโดยเสียบไว้ที่ ก้านปัดน้ำฝน





ตัวอย่าง รูปแบบใบสั่งจราจร (ด้านหน้า)


☐ บันทึกเข้าคอมพิวเตอร์แล้ว

ใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่

เลขที่ **19151** เลขที่ **01**

ด้วยผู้ชี้ ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ☐ รถประเภทอื่น ☐ รถขนส่ง
 ยี่ห้อ..... ☐ กรุงเทพมหานคร ☐ จังหวัด.....

หมายเลขทะเบียนรถ.....

ป้ายทะเบียนสี ☐ ขาว ☐ เหลือง ☐ เขียว ☐ แดง ☐ ฟา ☐ อื่น ๆ.....

กระทำผิดฐาน

๑. ขับรถ ☐ ดำเนินสัญญาไม่จราจรสีแดง ☐ ดำเนินเครื่องหมายบนพื้นทาง ☐ ดำเนินเครื่องหมายจราจรห้าม.....
☐ ในลักษณะกีดขวางการจราจร ☐ ไม่กีดขวางทางเดินด้านซ้าย ☐ แร่งเมื่อเข้าตีคัน

๒. หยุดรถ ☐ ในลักษณะกีดขวางการจราจร ☐ ในเขตห้ามหยุด ☐ รถสัญญาณห้ามวง

๓. จอดรถไว้ ☐ ในลักษณะกีดขวางการจราจร ☐ บนทางเท้า ☐ ในเขตห้ามจอด.....
☐ ไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ☐ ไม่ขนานชิดขอบทาง ☐ ซอยคัน

๔. อื่น ๆ.....

เหตุเกิดที่ ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....
 อำเภอ/เขต..... ☐ กรุงเทพมหานคร ☐ จังหวัด.....

เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ๒๕.....เวลา.....น.

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๔๐ และมาตรา ๑๔๑ แห่ง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้ผู้รับชี้หรือเจ้าของรถคันนี้ไปชำระค่าปรับต่อพนักงานสอบสวน ณ สถานีตำรวจ.....หรือ.....ชำระค่าปรับด้วยการส่งนาณัติ

สั่งจ่ายให้แก่อัยการตำรวจแห่งชาติ โดยสั่งจ่าย ณ ที่ทำการไปรษณีย์.....หรือการส่ง
 ตัวเลขเงินของธนาคาร.....โดยทางไปรษณีย์ยังทะเบียนไปรษณีย์สถานีตำรวจหรือสถานีที่
 ที่ระบุไว้ข้างต้น ภายใน ๗ วัน ค่าปรับตามข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ.....บาท

ลงชื่อผู้ออกใบสั่ง..... ☐ เจ้าพนักงานจราจร
 (ยศ.....ชื่อ.....นามสกุล.....) ☐ พนักงานเจ้าหน้าที่ รหัส ๐๐๐๐

ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่

ชื่อผู้รับชี้.....เลขประจำตัวประชาชน.....
 ใบอนุญาตขับขี่เลขที่/ฉบับที่.....วันอนุญาต.....

ออกให้โดยนายทะเบียน ☐ กรุงเทพมหานคร สาขา..... ☐ จังหวัด.....สาขา.....

ใบรับชี้ ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ รถสามล้อ ☐ รถยนต์ ☐ รถขนส่ง ☐ รถอื่น ๆ.....
 ชนิด ☐ ขับคราว ☐ ตลอดชีพ ☐ สาธารณะ ☐ บุคคล ชนิดที่..... ☐ ทุกประเภท ชนิดที่..... ☐ ระหว่างประเทศ

ข้าพเจ้าผู้ออกใบสั่งฉบับนี้ได้เรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ และให้ใช้เป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นการชั่วคราว
 ไม่นับ ๗ วัน นับแต่วันที่ยกใบแทนใบอนุญาตขับขี่

ลงชื่อ.....ผู้ออกใบสั่ง รหัส ๐๐๐๐
 (ยศ.....ชื่อ.....นามสกุล.....)

ทอ.๒ - ศ.๑๕๔/๖ (๓-๐๐๐๐๑-๕๐,๐๐๐-๕๐,๐๐๐ อ. โรงพิมพ์ตำรวจ พ.ศ. ๒๕๕๕)





(ด้านหลัง)

คำชี้แจง

๑. ผู้ได้รับใบสั่งค่าเช่าเลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม ดังต่อไปนี้
 - (๑) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง หรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนแจ้งให้ทราบ ณ สถานที่และภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง หรือ
 - (๒) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง โดยการส่งโอนนิติหรือสิ่งตั้งหลักเงินของธนาคารโดยตรงไปรษณีย์ลงทะเบียน สั่งจ่ายให้แก่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมด้วยสำเนาใบสั่งถึงสถานที่และภายในวัน เวลาที่ระบุไว้ในใบสั่ง
๒. ในการชำระค่าปรับตาม ๑ (๒) ให้ผู้ได้รับใบสั่งหรือข้อความในส่วนของบริษัทของผู้ต้องสงสัยในสำเนาใบสั่งนี้ ให้มีรายละเอียดครบถ้วนพร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย ทั้งนี้ สำหรับชำระค่าปรับทางไปรษณีย์ สถานีตำรวจหรือหน่วยงานที่ได้รับค่าปรับจะออกใบเสร็จรับเงินส่งให้ผู้รับใบสั่งทางไปรษณีย์ด้วย
๓. การชำระเงินไม่ไปชำระค่าปรับตามใบสั่ง มีความผิดอีกข้อหาหนึ่งต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท และอาจถูกยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ไม่เกิน ๖๐ วัน
๔. พนักงานเจ้าหน้าที่จะนำใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้ ส่งมอบให้แก่พนักงานสอบสวนภายใน ๘ ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกใบสั่ง
๕. ผู้ที่ได้รับใบสั่งและถูกเจ้าหน้าที่เรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ หากไปแจ้งหายเพื่อขอคืนสำเนาหรือยื่นคำร้องขอทำใหม่มีความผิดฐานแจ้งความอันเป็นเท็จแก่เจ้าหน้าที่พนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๗๑ ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

บันทึกของผู้ต้องหา

ข้าพเจ้า ชื่อ - นามสกุล..... อายุ..... ปี อาชีพ.....
 ชื่อบิดา..... ชื่อมารดา..... ชื่อบ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย.....
 ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
 ใบอนุญาตขับขี่ประเภท..... เลขที่/ฉบับที่..... จังหวัด.....
 ข้าพเจ้าทราบข้อกล่าวหาแล้ว ขอให้การรับสารภาพ และยินยอมชำระค่าปรับตามข้อกำหนดสำนักงานตำรวจ
 แห่งชาติพร้อมนี้ได้ลงนามติดธงที่ทำการไปรษณีย์..... เลขที่.....
 ตัวเลขเงินของธนาคาร..... สาขา..... เลขที่.....
 จำนวน..... บาท มาเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
 ลงชื่อ..... ผู้ต้องหา

บันทึกของพนักงานสอบสวน

สถานีตำรวจ..... เลขคดี.....
 ผู้จับ..... ☐ ได้มารายงานตัว ☐ ชำระค่าปรับทางไปรษณีย์
☐ ค่าเงินคดี ค่าปรับ..... บาท ใบเสร็จเลขที่..... เลขที่.....
☐ ว่ากล่าวตักเตือน ☐ เสนอยึดใบอนุญาตขับขี่เลขที่..... จำนวน..... วัน

ลงชื่อ..... พนักงานสอบสวน
 วันที่..... รหัสพนักงานสอบสวน.....

เมื่อรู้จักคนที่มียานพาหนะออกไปแล้ว สิ่งที่จะกล่าวต่อมาขาดไม่ได้ นั่นก็คือ “ใบสั่ง” ซึ่งเชื่อว่าหลายคนคงเคยถูกตำรวจจราจรเรียกและออกใบสั่งเรื่องการใช้รถใช้ถนนมาบ้างแล้ว หรือบางท่านที่ยังไม่เคยถูกออกใบสั่งเลย ท่านรู้จักใบสั่งและความหมายหรือไม่





คำว่า “ใบสั่ง” ในกฎหมายไม่ได้เขียนความหมายไว้ว่ามีความหมายอย่างไร แต่หากค้นดูจากพจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. 2542 ได้กล่าวถึงคำว่า “ใบสั่ง” หมายถึง หนังสือสั่งให้ปฏิบัติตามที่แจ้งไว้ เช่น ใบสั่งยา ใบสั่งจ่าย ใบสั่งให้ไปเสียค่าปรับ

สรุปก็คือ ใบสั่งจราจร เป็นคำสั่งที่เป็นลายลักษณ์อักษรของเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งใช้อำนาจตามกฎหมายจราจร สั่งให้ผู้ขับขี่ที่ได้ฝ่าฝืนกฎหมายจราจร หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถ ไปพบพนักงานสอบสวน เพื่อทำการเปรียบเทียบปรับ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวนี้เป็นการดำเนินการโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายที่มีบทบัญญัติกำหนดโทษในทางอาญาที่เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการกระบวนการยุติธรรมในทางอาญา (คำวินิจฉัยของศาลปกครองสูงสุดที่ 133/2551)

ซึ่งหากท่านได้รับใบสั่งมา ก็ควรตรวจดูใบสั่งด้วยว่าต้องไปชำระค่าปรับที่ใด ภายในระยะเวลาใด ซึ่งหากชำระล่าช้า หรือหลงลืมโดยไม่มีเหตุอันควร ท่านอาจถูกปรับในข้อหาชำระล่าช้าต้องเสียเงินค่าปรับเพิ่มอีก

ตัวบทกฎหมายอ้างอิง

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

(37) “เจ้าพนักงานจราจร” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร





(38) “ พนักงานเจ้าหน้าที่ ” หมายความว่า ตำรวจซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร

มาตรา 140 เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบว่าผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้น ๆ จะว่ากล่าวตักเตือนผู้ขับขี่หรือออกไปสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้ ในกรณีที่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ก็ให้ติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย

สำหรับความผิดที่กำหนดไว้ในมาตรา 157/1 (ความผิดผู้ขับขี่ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานที่ทำการทดสอบยาเสพติดให้โทษ) มาตรา 159 (ความผิด ฝ่าฝืนเกี่ยวกับคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรที่ให้เคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอด , ทำลาย ทำให้เสียหายเครื่องมือบังคับรถมิให้เคลื่อนย้าย) มาตรา 160 (ความผิดขับรถขณะหย่อนความสามารถ, เมาสุรา, ไม่คำนึงถึงความปลอดภัยผู้อื่น) มาตรา 160 ทวิ (ความผิดเรื่องแข่งรถในทาง) และ มาตรา 160 ตรี (ความผิดขับรถขณะเมาสุรา) ห้ามมิให้ ว่ากล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบ

ในการออกไปสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ ตามวรรค 1 เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่จะเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องออกไปรับแทนใบอนุญาตขับขี่ให้แก่ผู้ขับขี่ไว้ และเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องรับนำใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้ ไปส่งมอบแก่พนักงานสอบสวน ภายใน 8 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกไปสั่ง





ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกให้ ตามวรรค 3 ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นการชั่วคราวไม่เกิน 7 วัน เมื่อเจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานสอบสวน ได้ว่ากล่าวตักเตือน หรือทำการเปรียบเทียบปรับและผู้ขับขี่ได้ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบแล้ว ให้คืนใบอนุญาตขับขี่ทันที

ในกรณีเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกไปสั่งแต่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้สันนิษฐานว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถเป็นผู้กระทำความผิดดังกล่าว **เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่**

การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนด

ใบสั่งและใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ ให้ทำตามแบบที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด





ใบสั่งจราจร ได้รับมาแล้วควรปฏิบัติอย่างไร



คำ สำหรับบางท่านที่ได้รับใบสั่งจราจรมาแล้วอาจตกใจและไม่รู้ว่าจะอย่างไร จะไปชำระค่าปรับที่ไหน ตรงนี้มีข้อแนะนำครับ คือให้ท่านใจเย็น ๆ มันไม่ใช่เรื่องร้ายแรงเลยเพียงแต่ท่านอาจพลั้งเผลอทำผิดโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ หรือคิดว่าสิ่งที่ทำอยู่หรือมีคนอื่นทำอยู่ไม่น่าผิดเลยทำตาม ซึ่งจริง ๆ แล้วท่านอาจไม่รู้หรือกว่าคนที่บอกท่านก็อาจจะรู้มาแบบผิด ๆ ได้เช่นกัน





เราลองมาดูตัวอย่างข้อหาในใบสั่งที่มักพบเจอกันอยู่บ่อย ๆ เช่น จอดรถในเขตห้ามจอด (จอดแป๊บเดียวเอง) จอดรถซ้อนคัน ขีดรถย้อนเส้นทาง นำรถมาใช้งานผิดประเภท หรือใช้รถที่อุปกรณ์ไม่สมบูรณ์ เป็นต้น

เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมาพบความผิดดังกล่าวเข้า ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ มาตรา 140 ได้ให้อำนาจที่จะว่ากล่าวตักเตือน หรือออกใบสั่ง และเรียกเก็บใบขับขี่จากผู้ขับขี่ได้ แต่หากไม่พบตัวผู้ขับขี่พบแต่รถที่จอดฝ่าฝืนกฎจราจรก็จะออกใบสั่งแปะติดไว้กับรถโดยเสียบไว้ที่บริเวณก้านปัดน้ำฝน

ซึ่งเมื่อท่านได้รับใบสั่งมาแล้วก็ควรจะต้อง **ชำระค่าปรับภายในกำหนดไว้ในใบสั่ง คือ 7 วัน นับแต่วันที่ออกใบสั่ง** หรืออาจเลือกชำระค่าปรับผ่านทางใดทางหนึ่งได้ ดังนี้ ..

1. ชำระค่าปรับ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่ง **โดยชำระตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนแจ้งให้ทราบ**

2. ชำระค่าปรับโดยส่งธนาคัตติ หรือตัวแลกเงินของธนาคารทางไปรษณีย์ลงทะเบียนโดยส่งจ่ายให้แก่ **ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ** ตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง โดยจะต้องส่งพร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่และภายในวัน เวลาที่ระบุไว้ในใบสั่ง

ซึ่งหากว่าท่านชำระค่าปรับโดยส่งธนาคัตติหรือตัวแลกเงิน ในช่วงแรกหลังจากท่านได้รับใบสั่งมา **ท่านสามารถใช้ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ได้ไม่เกิน 7 วัน และ หากส่งค่าปรับทางไปรษณีย์แล้ว ยังยึด**





เวลาให้อีก 10 วัน นับแต่วันที่ส่งหนาคติ หรือตัวแลกเงิน รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 17 วัน

เมื่อท่านได้ทำการชำระค่าปรับครบถ้วนแล้ว คดีก็เป็นอันเลิกกัน และเจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานสอบสวน จะต้องคืนใบอนุญาตขับขีให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งโดยเร็ว จะเห็นได้ว่าช่องทางในการชำระค่าปรับไม่ได้มีเพียงแค่ช่องทางเดียวที่จะต้องให้ไปสถานีตำรวจเสมอไป แต่ยังมีอำนวยความสะดวกให้แก่เรา ๆ ท่าน ๆ ที่อาจมีธุระไม่ว่างได้ใช้ช่องทางอื่น ที่นึกอย่าลืมไปเสียค่าปรับกันนะครับ ...

ตัวบทกฎหมายอ้างอิง

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522

มาตรา 141 ผู้ขับขีหรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งตาม **มาตรา 140** อาจเลือกปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนแจ้งให้ทราบ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษากภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง

(2) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งโดยการส่งหนาคติ หรือการส่งตัวแลกเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน สั่งจ่ายให้แก่อธิบดีพร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ และภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้วให้





คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนรีบจัดส่งใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งโดยเร็ว และให้ถือว่าใบรับการส่งรณาดติ หรือใบรับการส่งตัวแลกเงิน ประกอบกับใบสั่งเป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นเวลา 10 วัน นับแต่วันที่ส่งรณาดติ หรือตัวแลกเงินดังกล่าว วิธีการชำระค่าปรับโดยส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนและวิธีการส่งใบอนุญาตขับขี่คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด





ลืม ! ไม่ได้ไปชำระค่าปรับ ตามเวลาที่กำหนดในใบสั่ง

ง มีหลายท่านที่สงสัยถึงเรื่องการไปชำระค่าปรับใบสั่งไม่ทัน จะมีความผิดหรือไม่ ผมจึงได้นำปัญหานี้มาตอบเพื่อไขข้อข้องใจของหลาย ๆ ท่าน ว่า **มีความผิดแน่นอนครับ**

เพราะอย่างที่ได้ออกความหมายของใบสั่งไปแล้วว่า “ใบสั่ง” เป็นหนังสือสั่งของเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งใช้อำนาจตามกฎหมายจราจร ซึ่งหากท่านไม่มีเหตุผลอันควรก็就会有ความผิดฐาน **“ไม่ไปชำระค่าปรับตามคำสั่งเจ้าหน้าที่ภายในระยะเวลาที่กำหนดในใบสั่ง” มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท** ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 155

และยังมีผลต่อไปอีกคือ พนักงานสอบสวนมีอำนาจดำเนินการกับผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ ตามพระราชบัญญัติจราจร ฯ มาตรา 141 ทวิต่อไปได้ คือ

1. หากอยู่ที่อยู่ของผู้ขับขี่ หรือเจ้าของรถ พนักงานสอบสวนสามารถที่จะออกหมายเรียกผู้ขับขี่ หรือเจ้าของรถ ให้มารายงานตัวที่

