

รวบรวมจาก
วารสารเอกสารภาชีอากร

สัญญา รับขนของ กับภาระภาษี

- SELECTED ARTICLE -

เอกสารภาชีอากร

- S E L E C T E D A R T I C L E -

สัญญาารับขนของ กับภาระภาษี

สัญญาฉบับใหม่ของ กับการภาษี	
ผู้เขียน	: รัฐวิจิตร จิตร์ชนะ
พิมพ์ครั้งแรก	: ตุลาคม 2565
ISBN (e-Book)	: 978-616-302-257-8
เจ้าของ	: บริษัท สรรพมิตี เพรส จำกัด
ที่ปรึกษา	: ดารารัตน์ พิษมงคล
กองบรรณาธิการ	: ศศิพันธ์ อุษณียมาศ
พิสูจน์อักษร	: จินทรจิรา ชื่นพร้อม
ประสานงาน	: ทิพสุคนธ์ วงษ์เมือง
ออกแบบ-จัดรูปเล่ม	: ศษาภา พูลสวัสดิ์

ข้อมูลทางบรรณานุกรมของหอสมุดแห่งชาติ	
รัฐวิจิตร จิตร์ชนะ.	
สัญญาฉบับของกับการภาษี.-- กรุงเทพฯ : สรรพมิตี เพรส, 2565.	
22 หน้า.	
1. กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ -- เอกเทศสัญญา. I. ชื่อเรื่อง.	
346.024	
ISBN (e-Book) : 978-616-302-257-8	

จัดจำหน่ายโดย	
บริษัท สรรพมิตี เพรส จำกัด เลขที่ 178 อาคารสรรพมิตี ชั้น 4	
ซอยเพิ่มทรัพย์ (ประชาชื่น 20) ถนนประชาชื่น แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800	
โทรศัพท์ (02) 555-0713 โทรสาร (02) 555-0728	

ได้รับอนุญาตจัดพิมพ์จากเจ้าของลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย สงวนลิขสิทธิ์ตามพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537 (ห้ามคัดลอกหรือถ่ายสำเนาส่วนหนึ่งส่วนใดของหนังสือเล่มนี้โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย)

ผู้เขียน	: รัฐวุฒิ จิตรธนะ
พิมพ์ครั้งแรก	: ตุลาคม 2565
ISBN (e-Book)	: 978-616-302-257-8
เจ้าของ	: บริษัท ธรรมนิติ แพรส จำกัด
ที่ปรึกษา	: ดารารัตต์ พิชมงคล
กองบรรณาธิการ	: ศศิพันธ์ อุษณีย์มาศ
พิสูจน์อักษร	: จันทรจิรา ซื่อพร้อม
ประสานงาน	: ทิพสุคนธ์ วงษ์เมือง
ออกแบบ-จัดรูปเล่ม	: คชภาภา พูลสวัสดิ์

ข้อมูลทางบรรณานุกรมของหอสมุดแห่งชาติ

រដ្ឋឧត្តម ជិត្រចន្ទៈ.

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

22 หน้า.

1. กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ -- เอกเทศสัญญา. I. ชื่อเรื่อง.

346.024

ISBN (e-Book) : 978-616-302-257-8

จัดจำหน่ายโดย

บริษัท ธรรมนิติ เพรส จำกัด เลขที่ 178 อาคารธรรมนิติ ชั้น 4

ซอยเพิ่มทรัพย์ (ประชาชื่น 20) ถนนประชาชื่น แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

โทรศัพท์ (02) 555-0713 โทรสาร (02) 555-0728

ได้รับอนุญาตจัดพิมพ์จากเจ้าของลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย สงวนลิขสิทธิ์ตามพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537 (ห้ามคัดลอกหรือถ่ายสำเนาส่วนหนึ่งของหนังสือเล่มนี้โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย)

- คำนำ -

ในการประกอบธุรกิจต่าง ๆ นั้น เมื่อมีการตกลงระหว่างกันของบุคคลหรือนิติบุคคลเกิดขึ้น ย่อมทำให้เกิดสัญญา ซึ่งถือว่าเป็นข้อตกลงที่ทำร่วมกันระหว่างผู้ทำสัญญาทั้ง 2 ฝ่าย ซึ่งนอกจากจะมีผลในทางกฎหมายแล้ว สัญญาที่ทำยังมีผลต่อภาษีของผู้ทำสัญญาที่เกิดขึ้นตามมาอีกด้วย

ภาระภาษีจากการทำสัญญาประเภทต่าง ๆ นั้น ถือเป็นเรื่องสำคัญที่ผู้เกี่ยวข้องต้องศึกษาและทำความเข้าใจให้ถูกต้อง ยิ่งปัจจุบันธุรกิจอีคอมเมิร์ซ (e-Commerce) เชื่อมโยงผู้ซื้อและผู้ขายเข้าด้วยกันผ่านระบบอินเทอร์เน็ต ทำให้การขนส่งหรือธุรกิจขนส่งเติบโตอย่างรวดเร็ว และปฏิเสธไม่ได้ว่าเราทั้งหลายเกี่ยวข้องกับการขนส่งมากขึ้น ทีมงานจึงได้รวบรวมข้อมูลสำคัญนี้จากคอลัมน์ Business Laws โดยรัฐวุฒิ จิตรชนะ มาจัดทำเป็น **สัญญาฉบับของกับภาระภาษี** ในรูปแบบ Mini Guide Book เพื่อเป็นอีกช่องทางในการเติมความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการเกี่ยวกับภาษีเมื่อทำสัญญาต่าง ๆ มากยิ่งขึ้น

- สารบัญ -



06

14

สัญญา रखนของ
ภายในประเทศ
และการะภาชี

สัญญา रखนของ
ระหว่างประเทศ
และการะภาชี



สัญญา रखขนของ ภายในประเทศ และการระภาษี

การประกอบธุรกิจกับการขนส่ง ถือเป็นสิ่งที่อยู่คู่กันมาเป็นเวลานาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการค้าขาย ไม่ว่าจะเป็นฝ่ายผู้ขายหรือฝ่ายผู้ซื้อก็ตาม ยิ่งระยะห่างระหว่างผู้ซื้อและผู้ขายมีมากเท่าไร การขนส่งก็ยิ่งเข้ามามีบทบาทมากขึ้นเท่านั้น ยิ่งปัจจุบันมีธุรกิจอีคอมเมิร์ซ (e-Commerce) เกิดขึ้น ช่วยเชื่อมโยงผู้ซื้อและผู้ขายเข้าด้วยกันผ่านระบบอินเทอร์เน็ต จึงยิ่งทำให้การขนส่งหรือธุรกิจขนส่งเติบโตอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้มีผู้เข้าไปเกี่ยวข้องกับการขนส่งมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นเข้าไปเป็นผู้ให้บริการขนส่งหรือเป็นผู้รับบริการขนส่งก็ตาม

Mini Guide Book ฉบับนี้จึงขอแนะนำเสนอประเด็น **สัญญารับขนของภายในประเทศ และภาระภาษีที่เกี่ยวข้อง** เพื่อให้ผู้อ่านได้ทำความเข้าใจกับความหมายและสาระสำคัญของสัญญารับขนของภายในประเทศ ตลอดจนภาระภาษีที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นำไปปรับใช้กับการดำเนินการทางภาษีได้อย่างถูกต้อง

ความหมายของสัญญารับขนของ

ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ไม่ได้ให้นิยามหรือความหมายของสัญญารับขนของไว้อย่างชัดเจน และในมาตราแรก (มาตรา 608) ของประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ลักษณะรับขนส่งก็ได้ให้ไว้เพียงความหมายของ “ผู้ขนส่ง” ไว้ว่า หมายถึง “บุคคลผู้รับขนส่งของหรือคนโดยสารเพื่อำเน็จเป็นทางค้าปกติของตน” เท่านั้น

ดังนั้นจึงอาจนิยามความหมายของสัญญารับขนของ (ภายในประเทศ) เพื่อให้เข้าใจง่ายขึ้นได้ว่า เป็นสัญญาที่บุคคลผู้ขนส่งตกลงเป็นผู้รับขนส่งของจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง เพื่อต้องการสิ่งตอบแทน (สินจ้าง/ค่าจ้าง) โดยผู้ขนส่งนั้นต้องกระทำการขนส่งเป็นทางการค้าปกติของตน (ต้องประกอบอาชีพทางการขนส่ง) สำหรับคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งจะเรียกว่า ผู้ส่งหรือผู้ตราส่ง (กรณีที่มีใบตราส่ง) มีหน้าที่ชำระค่าตอบแทน (ตามกฎหมายเรียกว่า ค่าระวางพาหนะ) ให้แก่ผู้ขนส่ง ส่วนผู้รับของปลายทางเรียกว่า ผู้รับหรือผู้รับตราส่ง