



PROVISION

e-Book

PROVENCE

โพรวองซ์ ขงกั๊วณ ช่วนเพ็อนเท้จวฝรั่งเศสตอนใต้



layar

หังงลืออัจฉริยะ

เพิ่มสมณถ่วงสมารทิเฟน
ก็เปิดแผนที่ หรือข้อมูลเพิ่มเสื่อลัทธิ

PROVENCE

PROVENCE ยกก๊วน ชวนเพื่อนเที่ยวฝรั่งเศสตอนใต้

ผู้แต่ง : มิสกะโปโล

บรรณาธิการ : บุญญาดา ช้อนขุนทด

กองบรรณาธิการ : ณัฐพร สติยธิดาวารชัย

ถ่ายภาพ : วาม

โพสเสภาพ : ณโณทัย ชัยอัจฉรา

ออกแบบปก : กนกวรรณ รักธรรม

การตลาด : ยศสุนัน ปุณณสุวรรณ

ISBN : 978-616-204-456-4 (paperback)

978-616-204-457-1 (PDF)

ราคา : 279 บาท

พิมพ์ครั้งที่ 1 : พฤษภาคม 2556

สงวนสิทธิ์ตามพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537
โดย บริษัท โปรวิชั่น จำกัด ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่ง
ของหนังสือเล่มนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลงหรือเผยแพร่ต่อ
สาธารณชนไม่ว่ารูปแบบใดๆ นอกจากจะได้รับอนุญาต
เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจากทางบริษัทเท่านั้น
ชื่อผลิตภัณฑ์และเครื่องหมายการค้าต่างๆ ที่อ้างถึง
เป็นสิทธิ์โดยชอบด้วยกฎหมายของบริษัทนั้นๆ

ที่ปรึกษากฎหมาย : คุณไพพลย์ อมรภิญโญเกียรติ
สำนักงานกฎหมาย P&P LAW FIRM โทร. 0-2665-6150

ข้อมูลบรรณานุกรมของหอสมุดแห่งชาติ

มิสกะโปโล.

Provence ยกก๊วน ชวนเพื่อนเที่ยวฝรั่งเศสตอนใต้
--กรุงเทพฯ : โปรวิชั่น, 2556. 224 หน้า.

1. ฝรั่งเศส--ภูมิประเทศและการท่องเที่ยว. I. ชื่อเรื่อง 914.4

จัดพิมพ์โดย :

สำนักพิมพ์ DPLUS ในเครือ

PROVISION

บริษัท โปรวิชั่น จำกัด

408/33 ชั้น 9 อาคารพหลโยธินเพลส

ถ.พหลโยธิน สามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทร. 0-2619-0070 FAX: 0-2619-0066

จัดจำหน่ายโดย : บริษัท ซีอีดูเคชั่น จำกัด (มหาชน)

1858/87-90 ชั้น 19 อาคารทีซีไอเอฟ ทาวเวอร์

ถ.บางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา

กรุงเทพ 10260

โทร. 0-27398000

FAX: 0-2739-8609

DIS_CHU

พิมพ์ที่ : บริษัท วิพรินทร์ (1991) จำกัด

นาย วิเชียร กาญจนพัฒนา ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา พ.ศ. 2556



@Provision_Book

https://twitter.com/Provision_Book



<https://facebook.com/iloveprovision>



สำนักพิมพ์นี้เป็นสมาชิกสมาคมผู้จัดพิมพ์
และผู้อ่านสามารถสั่งซื้อหนังสือทั่วประเทศไทย

แนะนำหรือวิจารณ์หนังสือเล่มนี้ได้

www.thaibookrecommend.com

คำนำ

ทริปโปรวองซ์และฝรั่งเศสตอนใต้นี้ เป็นทริปที่จัดขึ้นแบบปุบปับ แต่เมื่อข่าวประกาศออกไป ก็มีเสียงตอบรับดีดกลับมาอย่างรวดเร็วทันใจ เพราะนี่คือทริปในฝันของนักท่องเที่ยวหลายคน เราจัดทริปใหญ่กัน แบบไม่คิดมาก หมู่บ้านไหน ชวนเขาลูกไหน หรือเส้นทางสายไหนที่อยาก ไปเห็นและสัมผัสด้วยตนเอง เราปักหมุดลงไปทั้งหมดเลย แต่ภายในระยะเวลาสั้นๆ เพียง 7 วัน เท่าที่มนุษย์เงินเดือนทั่วไปจะชะแวบหนีจากงาน ประจำมาตะลอนเที่ยวได้ เราจะตะลุยเก็บได้หมดจดครบทุกเม็ดรีเปล่า ก็ต้องช่วยลุ้นกันต่อไปในเล่มละ

และไม่ใช่ว่าแค่ทริปเท่านั้นที่ปุบปับ เสียงตอบรับจาก DPlus Guide ก็ดีใจจนปรี๊ดปรี๊ดด้วยเช่นกัน โดยเฉพาะเมื่อรายละเอียดเกี่ยวกับ หมู่บ้านเล็กหมู่บ้านน้อยในดินแดนในฝันแห่งนี้ ไม่ค่อยพบเห็นรวบรวม ไว้เป็นหลักแหล่งมากนักในคลังหนังสือบ้านเรา มีสกะโปโลจึงหวังว่า ประสพการณ์ทั้งแบบที่เตรียมใจมาและที่ไม่คาดคิดมาก่อน ดังทั้งหมดที่ ปรากฏอยู่ใน PROVENCE ยกเว้นชวนเพื่อนเที่ยวฝรั่งเศสตอนใต้ เล่มนี้ จะเป็นแนวทางให้นักท่องเที่ยวและผู้อ่านทั่วไป ได้ติดยอยยิ้มที่มุมปาก ก่อน เตรียมพร้อมแพ็คเกจการเดินทางสู่ดินแดนชวนฝันแห่งนี้ละ

ผู้เขียน มีสกะโปโล

ผลงานของผู้เขียนในนามปากกา “มีสกะโปโล”

- Unlimited SPAIN กระโปรงบาน กระทั่งป่วน
- PROVENCE ยกเว้นชวนเพื่อนเที่ยวฝรั่งเศส ตอนใต้

ผลงานของผู้เขียนในนามปากกา “ทิปิจัง”

- O-ha-yo go Inter อยู่ญี่ปุ่นอย่างนักเรียนทุน
- Japan Mission ตอน ปฏิบัติการสี่ชมพู

สารบัญ

- 10 ได้วีการรวมหัว
- 12 เบ็ดเสร็จไปแผนเที่ยว
- 16 เทร็จจบพร้อมก่อนเดินทาง
- 19 GPS ดัดจอนวนใจ
- 24 Annecy แดนสวรรค์ริมทะเลสาบ มีองหน้าด่านสู่พรินซ์เอกปี

- 32 อวียงงปิกนิก
- 33 Cavailon พักโรงแรมกับโดดัก (เมืองจาปีน)
- 37 Avignon นตรมกว
แห่งดิสทักกรยุคกลาง
- 48 Saint-Rémy-de-Provence ฟีลปอนิวิวัต
- 53 เติมพักเดี้องจนต์จีนเดย์
- 54 Les Baux-de-Provence ป้อมปราการ
บนน้ำนม

76 ตันโกเนิดแห่งสาจน้า

79 L'Isle-sur-la-Sorgue สาจน้าดือจัวต
เวนิสแห่งโพรองซี

84 Fontaine-de-Vaucluse
เบ็องตาน้าตันโกเนิด

94 ทุโกน สองที่่สุด

103 Gordes พาโรนา 360°
แคะนุบ้านพัน 3,000 ปี

107 Roussillon ฝันดินแคะกันแฮ้สััน

113 มອງทาโก แคะน้ามอน

115 Aix-en-Provence อัดทึองหกวใหญ่
เบ็องนาวัททากัซ แคะน้าพูจแห่ง

126 ดาวดวงน้อยบนขุนเขา

127 Valensole ทุ่งกวาวนเดอ์สุดขอบฟ้า

134 Moustiers-Sainte-Marie
ขุนเขาแห่งดวามกับของดาวด้ทอง



144 จาโกดานส์ สุโมนากัก

146 Cannes เฟสตีวักบนแผ่นฟิล์ม

152 Èze อี้นโรงงานน้ามอนค่าห์

158 Monaco ราฐ์รัฐเค็กริมเมดิเตอร์เรเนียน



168 ค่องกาตองกี ส่องทะเก....

171 Cassis เมืองเปลือกโกอาพินขึ้น

179 ศักปิ่น vs ีวตดับ

180 Arles ทรงบันตากใจศักปิ่นระดับโกก

191 Camargue... แห่แข่งกรรมชัตติ่งเคน

197 โชนสาตย์ @ไร่ไวน์

199 The Côtes du Rhône Wine Road
บนถนนของดอนรักไวน์

209 หมดจด พร้อมของฝาก

217 Orange เมืองอารกรรมโรมันโบราณ

223 การใช้ Laya App ดูข้อมูลสถานที่ที่เพิ่ง



รู้ร่ก่อนไปเที่ยว Provence



Provence (Provence-Alpes-Côte d'Azur region) คือ แคว้นที่อยู่ทางตะวันออกเฉียงใต้ของฝรั่งเศสติดกับประเทศอิตาลีและทะเลเมดิเตอร์เรเนียนแบ่งการปกครองออกเป็น 6 เขตเมืองหลักๆ (Department) ได้แก่ 1.Alpes-de-Haute-Provence 2.Hautes-Alpes 3.Alpes-Maritimes 4.Bouches-du-Rhône 5.Var 6.Vaucluse

โดยเนื้อหาในเล่มนี้จะพูดถึงตั้งแต่เริ่มเดินทางด้วยเครื่องบินไปลงที่ Paris ต่อรถไฟไปเมือง Lyon และเช่ารถขับกันยกกันต่อไปยัง Annecy ที่อยู่ในแคว้น Rhône-Alpes ทางตอนเหนือ แล้วค่อยๆ ขับลงใต้เที่ยวตามเมืองต่างๆ ในแคว้น Provence ทางฝั่งตะวันออกตั้งแต่ Avignon ลัดเลาะตามหมู่บ้านในหุบเขาสวยไปเรื่อยๆ ถึงราชรัฐโมนาโก (Monaco) ก่อนจะวนตามเข็มนาฬิกามาเก็บตกเมืองสวยเลียบชายฝั่ง Riviera และปิดการเดินทางด้วยไวน์รสดีใกล้กับ Avignon อีกครั้ง

อัตราแลกเปลี่ยน

€ 1 = 38.80 ฿

ณ วันที่ 9 พ.ค. 56

ฤดูกาลของจังหวัดฝรั่งเศส

Spring : 21 มี.ค. - 20 มิ.ย.

Summer : 21 มิ.ย. - 20 ก.ย.

Autumn : 21 ก.ย. - 20 ธ.ค.

Winter : 21 ธ.ค. - 20 มี.ค.



ได้เวลารวมแก๊ง

แย่งละสิ ไมล์เลจที่เฝ้าเก็บเล็กผสมน้อยมาตลอดหลายปี บัดนี้กำลังจะหมดอายุขัยลงด้วยวัยเพียงน้อยนิดแล้ว ไม่ได้การละ ในขณะที่ยังเหลือเยื่อใยอยู่ตอนนี้ ต้องรีบขึงลงมือเพื่อรักษาสีที่เสียก่อน

หันไปสะกิดคุณแฟนและตะล่อมชวนกันไปรักษาสีผิว โดยคิดการใหญ่จัดหนักให้ไมล์เลจแลกตัวเครื่องบินไปลั่นลาเมืองนอกเลย ซึ่งในเวลานี้ค่าเงินยูโรที่หล่นฮวบลงมากกว่า 20% เทียบกับเมื่อหลายปีก่อน ทำให้เราทั้งคู่เห็นพ้องว่ายุโรปเป็นตัวเลือกที่น่าจะคุ้มค่าที่สุด แม้ต้องอัดฉีดไมล์เลจเพิ่มเติมอีกเล็กน้อย แต่ก็ได้รับการสนับสนุนผ่านคะแนนสะสมจากยอดบัตรเครดิตอีกนั่นเอง งานนี้จึงผ่านฉลุยเตรียมนอนกอดตัวเครื่องบินไป-กลับสู่ยุโรปกันได้เลย (โดยควักกระเป๋าจ่ายเองแค่ค่าภาษีน้ำมันเท่านั้น)

แต่จะปักหมุดลงตรงส่วนไหนของยุโรปดีละ ... สมัยก่อนเมื่อจะวางแผนเที่ยวต่างประเทศสักครั้ง มักเฝ้ารอให้แผนเที่ยวก่อรูปเป็นร่างขึ้นก่อน จนวันเดือนวันนำหน้าไปไหนต่อไหน แล้วก็ขุดตัวเครื่องบินราคาตัวเองแทบทุกที ยิ่งคราวนี้เป็นตัวแลกไมล์เลจด้วยสิ ไควด้าที่สายการบินจัดให้แบบจำกัดบิบบังคับให้ฉันตัดสินใจบับแบบไม่คิดมาก เลือกเส้นทางยอดนิยมที่บินดีที่สุดเส้นทางหนึ่ง คือกรุงเทฟ-ปารีส แล้วไต่วันเดินทางที่น่าจะเป็นไปได้ครอบคลุมช่วงวันหยุดยาว (ในทวีปนี้คือช่วงต้นเดือน พ.ค. ซึ่งที่ยุโรปอากาศกำลังดีไม่ร้อนไม่หนาวจนเกินไป ประมาณกลางถึงปลายฤดูใบไม้ผลิ) จอมตัวมาครอบครองไว้ในมือให้ผ่านด่านแรกเสียก่อน แล้วรายละเอียดที่เหลือค่อยว่าอีกที ถือเป็นการวางแผนเที่ยวแนวที่ไม่เหมือนเดิมของฉัน (หรือแนวงกสิทธิ์กลัวใช้ไม่คุ้มนั่นเอง)

อารมณ์ดีเยี่ยมแน่ะ หยุดยาวปีนี้จะได้ไปยุโรปกันละ มีเวลาบนผืนแผ่นดินยุโรปถึง 9 วันครึ่ง จะใส่พิภพตรงไหนอย่างไรต่อไปดี จากปารีสสามารถต่อรถไฟไปอังกฤษ เยอรมัน สวิส อิตาลี หรือเบลลักซ์แสนสบาย กระเตงกระเป๋าทั้งสองคนขึ้นขบวนนั้นต่อขบวนนี้ และแวะเที่ยวหลาย ๆ เมืองตามเส้นทางรถไฟแบบทุกครั้งก็สนุกดี ... แต่ในเมื่อครั้งนี้ตัวเครื่องบินยังได้มาแบบไม่คิดอะไรมากมาย ถ้าจะเปลี่ยนจากเส้น

ทางรถไฟที่คุ้นเคย มาเป็นการขับรถเที่ยวชอกแซกตามหมู่บ้านเล็กๆ แถบชนบทในฝรั่งเศสตอนใต้ ก็ไม่ต้องวางแผนสลับหลักตารางเวลารถไฟให้วุ่นวาย กลายเป็นทริปชิลๆ ทั้งเส้นทางบนฟ้าและภาคพื้นดินเต็มตัว

คิดแล้วก็ชวนเพื่อนไปตะลอนพร้อมกันเลยดีกว่า เพราะนอกจากจะได้ตัวหารเพิ่ม ยังมีหูตาช่วยกันดูทิศทางนู่นนี่ได้ (แต่ขออีกไม่เกินสองชีวิตก็พอ จะได้เคลื่อนตัวง่ายและไม่อึดอัดจนเกินไป) โดยระหว่างที่รอเพื่อนฝูงตัดสินใจก็ร่างแผนเที่ยวไปพลางๆ ซึ่งครั้งนี้ได้ผู้ช่วยตัวฉกาจอย่าง Google Maps มาเป็นที่ปรึกษาอันดับหนึ่ง (ช่วยได้เยอะทีเดียว แต่อย่าเพ่งเท่าใจให้เต็มร้อยละ) เมื่อข้อมูลเพิ่มมากขึ้นและแผนเที่ยวมีหน้าตาชัดเจนขึ้น ใจคอฉันมันก็เคลิดเปิดเปิงไปตั้งหลักรออยู่ที่ฝรั่งเศสแล้ว ตื่นก็เพ้อ หลับก็ฝัน ไม่เป็นอันทำธุระอย่างอื่นเลย จากแผนเที่ยวที่ก่อตัวขึ้นแบบปุปปับ บัดนี้กำลังจะกลายเป็นสุดยอดทริปในฝัน ที่เหล่าสมาชิกร่วมแก๊งเฝ้ารอคอยอย่างจจดจ่อ ...เพียง! วันออกเดินทางมาถึงเร็วๆ หนอยสิ



เบ็ดเสร็จเป็นแผนเที่ยว

แผนที่เที่ยวของฉันครั้งนี้ไม่เหมือนทุกครั้ง การเดินทางโฉบห่างจากเส้นทางรถไฟสายหลัก ผันเข้าสู่หมู่บ้านเล็ก ๆ แสนสวยในชนบทของฝรั่งเศสตอนใต้ ซึ่งถ้าไม่ขับรถตะลอนกันเอง ก็คงไม่สามารถเก็บครบได้เป็นแน่แท้ แต่ถึงกระนั้นก็ใช้จะการันตีว่าจะเที่ยวครบตามแผนทุกอย่างที่หมายมั่นไว้ เพราะแผนที่นี้ถูกจัดมาแบบแน่นเอียดประมาณว่าแน่นไว้อ่อนให้เลือกตัดทิ้งได้ ซึ่งก็ยิ่งดีกว่าปล่อยให้โหวงเหวจนหากเวลาเหลือเพื่อคงไม่รู้จะเอ้อระเหยต่อที่ไหนดี ... และเมื่อพลั๊กว่ามีมืออย่างเราจะเก่งมาก ไม่หลงทางและไม่ลุ่มหลงออกนอกหน้าจนเกินเวลาเลย

ขออย่าว่าแผนที่ครั้งนี้จัดมาแบบไม่คิดมากจริง ๆ ค่ะ หลายเมืองดูเล็กน้อยมากจนไม่สามารถค้นหาข้อมูลได้จากหนังสือไกด์บุ๊กในท้องตลาดทั่วไป จึงจำเป็นต้องอาศัยการสืบค้นจากอินเทอร์เน็ตผสมปนเปกันบ้าง (ซึ่งก็ต้องฟังหูไว้หูละ) และเมื่อได้ข้อมูลมาเพิ่มเติมทีละเล็กละน้อย ก็ปะติดปะต่อเป็นเส้นทางแบบที่ในหนึ่งวันไปได้หลายเมือง จนบางคนอาจมองว่าชะงักท้อริกแล้ว... แหะ แหะ ไม่ขนาดนั้นหรอกค่ะ (แค่เกือบ ๆ) ทั้งนี้เพราะเมืองต่าง ๆ ที่แวะเยือนในทริปนี้ หลายเมืองมีขนาดเล็กจริงจังเหลือเกิน พื้นที่เหนือจรดใต้ ตะวันตกจรดตะวันออก เพียงไม่กี่ตารางกิโลเมตรเท่านั้น เดินไม่กี่ก้าวก็เรียกว่ารอบเมืองแล้ว

ด้วยเหตุและปัจจัยต่าง ๆ เหล่านี้ จึงถือกำเนิดเป็นแผนที่เที่ยวจัดเต็มและจัดหนักสำหรับทริป 7 วันในดินแดนตอนใต้ ที่เหล่าสมาชิกร่วมแก๊งจะได้สะกดเฟรนช์แอลป์เป็นออร์เดอร์พลวงหน้าที่แถบเมืองทางตะวันออกของลียงเกือบติดชายแดนประเทศสวิตเซอร์แลนด์นั่นแหละ ก่อนตะลุยชอกเล็กชอกน้อยบนหุบเขาแสนสวยและทุ่งหญ้ากว้างใหญ่ในแคว้นโพรวองซ์ตอนบน ตามด้วยการลัดเลาะเลียบชายฝั่งทะเลเมดิเตอร์เรเนียนที่เฟรนช์ริวีเยรา และวนกลับขึ้นมาลั่นลานบนเส้นทาง Scenic Vineyard Drive สุดโรแมนติกเพื่อหอบหัวสาร์พัดไวน์ขึ้นชื่อถึงถิ่นกำเนิดชั้นเลิศติดมือกลับเป็นของฝาก (แต่จะตกถึงห้องผู้รับฝากหรือเปล่าหนอ) ... ส่วนเวลาที่เหลืออีกไม่กี่วัน ก็ยกไปฮาเฮต่อที่ปารีส ... เห็นไหมคะ ง่ายและไม่คิดมากจริง ๆ ด้วย



วันที่	จาก	ถึง	ระยะทาง (กม.)	เวลาเดินทาง (ชม.)	กิจกรรม
1 เสาร์	สนามบิน CDG				เดินทางมายังสนามบิน CDG ตั้งแต่เช้านี้เอง
	สนามบิน CDG	Lyon		2:00 (โดย TGV)	จับรถไฟด่วน TGV มุ่งหน้าสู่ Lyon
	Lyon	Annecey	146	1:30	นัดรวมหัวถึงสถานีที่จังหวัดอองรี แคมป์กิ้นซื้อตั๋วจาก Lyon ไปยัง Annecey ก่อนบ่วงสอง
	Annecey	Chambéry	50	0:40	บ่วงสามหัวๆ ไปค้นค่าที่ Chambéry ซึ่งน่าจะใช้เวลาหนึ่งชั่วโมงครึ่ง
	Chambéry	Grenoble	58	0:40	ขับต่ออีก 40 นาทีเพื่อขึ้นเคเบิลคาร์ขึ้นเมืองจากมุมสูงที่ Grenoble
	Grenoble	Cavaillon	238	2:20	จึงต้องเดินทางลงใต้จาก Grenoble ถึงที่พักระหว่างนั้น Cavaillon ก่อนขึ้นพักรับที่ Cavaillon
2 อาทิตย์	Cavaillon	Avignon	27	0:30	เริ่มโปรแกรมขึ้นที่ Avignon ในสะพานหินข้ามกับแม่น้ำ (Pont Saint-Étienne) และพิพิธภัณฑ์สันตะปาปา (Palais des Papes)
	Avignon	Saint-Rémy-de-Provence	20	0:30	ไปต่อที่เมืองเล็กน่ารักชื่อ Saint-Rémy-de-Provence ที่ซึ่งศิลปินดัง Vincent Van Gogh ได้สร้างแรงบันดาลใจในวันก่อน
	Saint-Rémy-de-Provence	Les Baux de Provence	10	0:10	ไฮไลท์ประจำวันนี้ที่ Les Baux-de-Provence เป็นของโบราณบนภูเขาสูง 'หนึ่งในหมู่บ้านที่สวยงามที่สุดในฝรั่งเศส'
	Les Baux de Provence	Château d'Estoublon	6	0:10	แนว Château d'Estoublon แห่งกรุงปารีสด้านใต้สุดแห่งหนึ่งของฝรั่งเศส
	Château d'Estoublon	Pont du Gard	36	0:40	ต่อที่ Pont du Gard ทางส่งน้ำหนึ่งอันยิ่งใหญ่ที่สร้างขึ้นราวปี 2000 ปีก่อนคริสตศักราช
	Pont du Gard	Nîmes	24	0:30	แนวเมือง Nîmes เพื่อเก็บภาพมุมกว้างด้านหนึ่งของโลกที่ซึ่ง (Arènes de Nîmes) ที่นี้เป็นอันดับสองรองจากโรม
	Nîmes	Cavaillon	63	1:20	กลับที่พักรับที่ Cavaillon พักรับที่ Cavaillon
3 จันทร์		Cavaillon			เดินทางขึ้นรถคันส่วนตัวขึ้นที่ Cavaillon
	Cavaillon	L'Isle-sur-la-Sorgue	12	0:20	ไปค้นค่าที่เมืองขนาดเล็กชื่อ L'Isle-sur-la-Sorgue

L'Isle-sur-la-Sorgue	Fontaine-de-Vaucluse	7	0:10	จากนั้นเที่ยวชมที่ตั้งของต้นกำเนิดแห่งองุ่น Fontaine-de-Vaucluse
Fontaine-de-Vaucluse	le Village des Bories	15	0:20	แวะชมหมู่บ้านหิน 3000 ปี le Village des Bories
le Village des Bories	Gordes	3	0:10	ขับรถชมวิวเมือง Gordes ซึ่งเป็นเมืองบนภูเขาอีก "หนึ่งวันหมู่บ้านที่สวยงามที่สุดแห่งฝรั่งเศส"
Gordes	Abbaye Notre-Dame de Sénanque	5	0:10	แวะชม Abbaye Notre-Dame de Sénanque เกษนาแบบไปสภาริดวงซอง
Abbaye Notre-Dame de Sénanque	Roussillon	15	0:20	อีก "หนึ่งวันหมู่บ้านที่สวยงามที่สุดแห่งฝรั่งเศส" ที่มีองุ่นสีส้ม Roussillon
Roussillon	Apt	11	0:20	แวะชม Apt ใจกลางของ Parc naturel ที่ได้รับเลือกเป็นเมืองหลวงของผืนดินอันอุดม
Apt	Lourmarin	20	0:20	ไปที่ Apt Lourmarin ชมสถาปัตยกรรมเก่าแก่อีก อีก "หนึ่งวันหมู่บ้านที่สวยงามที่สุดแห่งฝรั่งเศส"
Lourmarin	Cavaillon	63	1:20	กลับที่พักที่ Cavaillon พักที่ Cavaillon
Cavaillon	Aix-en-Provence	60	0:40	จาก Cavaillon มุ่งหน้าสู่ Aix-en-Provence เมืองหลวงของแคว้นโปรวองซ์อันอุดม ขึ้นรถโดยสารใต้ดิน Provençale
Aix-en-Provence	Manosque	54	0:40	เดินทางไปที่ Manosque อันเป็นที่ตั้งของโรงงาน L'occitane en Provence ที่มีชื่อเสียง
Manosque	Valensole	17	0:20	แวะชมทุ่งดาวเรือง (ซึ่งยังไม่บาน) ที่พื้นที่ที่สุดแห่งฝรั่งเศสอันงดงามของ Valensole
Valensole	Moustiers-Sainte-Marie	29	0:30	จากนั้นมุ่งหน้าสู่ Moustiers-Sainte-Marie เมืองแห่งดวงดาวศักดิ์ของปริศนาที่รุ่งโรจน์แห่งภูเขาสูงทุกที่ซึ่งยังเป็นอีก "หนึ่งวันหมู่บ้านที่สวยงามที่สุดแห่งฝรั่งเศส"
Moustiers-Sainte-Marie	Les Gorges du Verdon	36	0:30	ระหว่างทางแวะชม Les Gorges du Verdon แคว้นอันที่พื้นที่ที่สุดแห่งยุโรป
Les Gorges du Verdon	Grasse	71	1:30	เดินทางจากหมู่บ้านมาจนถึงหมู่บ้านนอนที่ Grasse
Grasse	Cannes	20	0:30	ขับต่ออีกนิดถึงที่พักที่ Cannes พักที่ Cannes

5		Cannes				เดินเล่นริมน้ำ ชมวิถีชีวิตริมทะเลของ Cannes ในบรรยากาศย้อนยุคจากภาพยนตร์จำนวนมากที่นี่
ภูเก็ต	Cannes	Nice	35	0:40		ต่อที่ Nice ทางหลวงโรดเมดิเตอร์เรเนียน
	Nice	Èze	11	0:20		แวะชมหมู่บ้าน Èze ที่ตั้งอยู่เป็นหนึ่งบนหน้าผาที่สวยงามที่สุดในโปรวองซ์
	Èze	Monaco	8	0:15		มุ่งหน้าสู่ Monaco ประทับสรวงที่เก่าแก่สุดเป็นอันดับสองของโลก
	Monaco	Toulon	170	1:50		ขับจวนถึงบียงซ์เมืองอันเก่าแก่มาตะวันออก และพบกับวิวทิวทัศน์ที่สวยงามที่ Toulon สันนิบาต
	Toulon	La Ciotat	40	0:30		ถึงที่พักรัก La Ciotat พักที่ La Ciotat
6	La Ciotat	Cassis	13	0:20		พักค้างแรมที่เมือง Cassis และใช้พื้นที่ของเรือยachtของที่นี่
ภูเก็ต	Cassis	Marseille	23	0:30		แวะทิวทัศน์ของท่า Marseille ทางผ่านสันนิบาต
	Marseille	Arles	93	1:00		ขับจวนขึ้นพื้นที่เมืองเก่า Arles ที่ซึ่งนักท่องเที่ยวสามารถชมโรงละครโรมันโบราณ และผลงานของศิลปินดังแวนโก๊ะในแกลอรี
	Arles	Saintes-Maries-de-la-Mer	38	0:40		คงที่สู่เมือง Camargue และ Saintes-Maries-de-la-Mer ที่ซึ่งชาวคริสต์ตติย ของชาวโรมัน มีพันธุ์ดี และนกฟลามิงโกจำนวนมาก
	Saintes-Maries-de-la-Mer	Vaison-la-Romaine	131	2:15		ได้เวลากลับขึ้นเหนือสู่เมืองตติย และแวะบ้านพักของฟราเกรในอิตาลี พักที่ Vaison-la-Romaine
	Vaison-la-Romaine					เบรกาฟาสต์ริคๆ กับข้าวของบ้านไร่สไตล์โชนาสตอร์
7	Vaison-la-Romaine					
ภูเก็ต	Vaison-la-Romaine	Beaumes-de-Venise	23	0:30		ขับรถชมวิวบนเส้นทาง Scenic Vineyard drive และแวะชิมไวน์ระหว่างทาง
	Beaumes-de-Venise	Orange	22	0:30		กลับสู่พื้นที่เมืองที่ Orange เมืองโรมันโบราณอีกแห่งหนึ่ง
	Orange	Avignon	32	0:30		ที่ซึ่งชมตึกรามบ้านช่องของเมืองที่ Avignon
	Avignon	Paris		2:40		ขับจวน ไปทิวทัศน์ จิบเบียร์ที่ TGV มุ่งสู่ปารีสต่อไป



เตรียมพร้อมก่อนเดินทาง

เดอะแก๊ง... มาแบ่งหน้าที่กัน

สมาชิกแก๊งทั้งสี่มีหน้าที่แบ่งกันรับผิดชอบชัดเจน เริ่มจากฉันซึ่งเป็นตัวตั้งตัวตี และรับผิดชอบงานวางแผนทั้งหมด ตามด้วยคุณแฟนซึ่งเป็นหนุ่มเดียวในทริปนี้ทำหน้าที่ขับรถ ในขณะที่น้องนวิเกเตอร์ที่ต้องนั่งหน้าประบกคนขับทำหน้าที่อ่านแผนที่ ควบคุม GPS และพ่วงตำแหน่งคนขับรถมีอวางอันดับสองเพื่อกรณีฉุกเฉิน ส่วนคนสุดท้ายฉันยกให้เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านภาษาละกัน มีหน้าที่เปิดดิคชันนารีตามแปลศัพท์ แสวงแปลก ๆ และช่วยเหลือทั่วไป (ซึ่งเธอก็คงภูมิใจที่มีตำแหน่งรั้งท้าย ยังดีกว่าว่าถูกเรียกมาหารคาร์ตเฉย ๆ)

อะไรก็ตามที่เป็นเรื่องส่วนรวม เช่น การค้นหาและจองโรงแรมที่พัก ฉันจะรับมาจัดการเองทั้งหมด ซึ่งเน้นให้มีห้องน้ำในตัวเพื่อความสะดวกในงบประมาณที่ยังประหยัดอยู่ โดยส่วนใหญ่จะเลือกแบบที่พักรีส 2 คน เพราะไม่อยากเร่งรีบมาแย่งชิงห้องน้ำในเวลาสำคัญ แต่ก็มีบางคืนที่สรรหาให้สมาชิกแก๊งมีโอกาสได้สัมผัสกับชีวิตชนบทแบบกันเอง ๆ ในสไตล์โฮมสเตย์บ้าง นอกจากนี้สิ่งที่ฉันคำนึงถึงเวลาเลือกที่พักก็คือเรื่องของจำนวนชั้น เนื่องจากโรงแรมท้องถิ่นแถบนี้ (ที่ราคาไม่เข้าชั้นหรรษาจนเกินไป) มักไม่มีลิฟต์ให้บริการเท่าไรนัก (แม้แต่ในเมืองใหญ่อย่างปารีสก็ยังใช้ลิฟต์ตัวนิดเดียวเอง) ประกอบกับขนาดกระเป๋าเดินทางของสมาชิกแต่ละคนที่คาดการณ์ล่วงหน้าได้เลยว่าไม่กะทัดรัด จึงต้องให้แน่ใจว่าที่พักที่ไหนถ้าไม่มีลิฟต์ก็ขออย่าให้สูงเกิน 3 ชั้นคงยังพอไหว

ขั้บรยยนต์ไปต่อ รถไฟโฮสปิด... ปูน ปูน

การเช่ารถก็เลือกและจองให้เรียบร้อยเลยจากเมืองไทย ซึ่งส่วนใหญ่สามารถใช้บัตรเครดิตในการรับประกัน และมาเคลียร์ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอีกทีเมื่อถึงปลายทาง สำหรับแก๊งของเราที่เลือกจะรับรถจากเมืองหนึ่งและส่งคืนที่อีกเมืองหนึ่ง ก็เตรียมใจไว้เลยว่าค่าบริการเช่ารถจะแพงกว่าที่รับและส่งคืน ณ สถานที่เดียวกัน ในกรณีที่เช่า

เครื่องนำทาง GPS ด้วย หากส่งคืนต่างสถานที่ที่มีค่าบริการเพิ่มเติมในส่วนของ GPS แยกต่างหากด้วยเช่นกัน) และยังคงตรวจสอบให้แน่ใจว่าในวันและเวลาที่ต้องการรับและส่งคืนรถนั้น ที่สถานบริการในเมืองนั้นๆ จะเปิดให้บริการตั้งแต่กี่โมงถึงกี่โมง โดยเฉพาะในวันเสาร์อาทิตย์และวันหยุดราชการ เพื่อจะได้วางแผนให้รัดกุมและถูกต้องยิ่งขึ้น อีกทั้งควรซื้อประกันเพิ่มเติมให้ครอบคลุมทุกอย่าง (รวมถึงยางรถและกระจกรถ) และถ้าเป็นไปได้ก็หาซื้อแบบที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายส่วนแรกทั้งหมดไว้เลย (คือถ้าเกิดอะไรขึ้นจะได้ไม่เกี่ยวกับเรา) เพราะค่าใช้จ่ายซ่อมแซมรถที่ยุโรปนี้อาจทำให้ทั้งทริปหมดสนุกไปเสียก่อน (แต่สำหรับความเสียหายส่วนแรกก็ขึ้นหลักหมื่นแล้วละ)

อีกทั้งในยุคน้ำมันแพงเช่นนี้ ถ้าเลือกรถดีเซลก็จะช่วยให้ประหยัดได้อีกเยอะค่ะ ส่วนขนาดของรถนั้นก่อนจะซื้อขั้ดลงไปก็ขอให้ดูหน้าตาของสมาชิกร่วมแก๊งแต่ละคนเสียก่อน โดยเฉพาะยิ่งถ้าเป็นวัยที่มีเงินทองเพียงพอจะสรรหาคอสตูมติดตัวไปเยอะแยะ (เหมือนเตรียมไปถ่ายแฟชั่นคอลเลคชั่นพิเศษเป็นการส่วนตัว) และไม่สมถะเหมือนเที่ยวเมื่อครั้งยังเบ๊นัยน้อยหย่อน้อย ก็ประมาณการได้เลยว่ากระเป๋าสัมภาระของแต่ละท่านจะบรรยายต่อท้ายด้วยคำว่ากะทัดรัดไม่ได้ ดังนั้นจึงควรพิจารณาทั้งจำนวนคนและขนาดสัมภาระควบคู่กันไป เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ว่าคนนั่งได้ แต่กระเป๋าไม่มีที่ใส่ จนต้องหันมาค้นหารถเปลี่ยนกันลูกละหูก เป็นต้น

นอกจากนี้ในทริปครั้งนี้เรายังใช้บริการรถไฟไฮสปีด TGV ด้วยในบางเส้นทาง (คือขาออกจากปารีสสู่ลียง และขาเข้าปารีสจากอาเวียง) เพราะคิดสระแล้ว ก็นับเป็นตัวเลือกที่สะดวกและรวดเร็วที่สุด (คือถ้าขับรถกันเองจะใช้เวลานานกว่ารถไฟไฮสปีดมาก ยิ่งบวกค่าน้ำมันและค่าเสียเวลาแล้วก็ไม่คุ้มนัก อีกทั้งระหว่างทางยังไม่มีโปรแกรมแวะเที่ยวที่ใดด้วย) โดยราคาในการจองซื้อออนไลน์จะขึ้น ๆ ลง ๆ ตามโปรโมชั่นในแต่ละช่วงวันเวลาและเส้นทาง แต่โดยเฉลี่ยแล้วยังซื้อล่วงหน้ามากเท่าไรก็ยิ่งได้ราคาถูกยิ่งขึ้นเท่านั้น ดังนั้นเมื่อแผนเที่ยวลงตัวแล้ว ก็ควรจัดการให้เรียบร้อยเสียตั้งแต่เนิ่น ๆ

เมื่อเรื่องหลักของส่วนรวมลงตัวแล้ว ก็ถึงคราวที่ต่างคนต้องปฏิบัติภารกิจของตนเอง เช่น การขอวีซ่าเข้าประเทศ การทำประกันการเดินทาง (ซึ่งเป็นอีกหนึ่งเรื่องที่จำเป็นสำหรับใช้ขอวีซ่า) จากนั้นก็ได้เวลานัดแนะกันพร้อมหน้าพร้อมตาสักครั้ง เพื่อสรุปแผนการเดินทางทั้งหมด แจกจ่ายงาน และย้ำเตือนหน้าที่ของแต่ละคนเป็นครั้งสุดท้าย เช่น ใครจะขับรถก็ต้องไปสมัครขอรับใบขับขี่สากล ใครรับเรื่องภาษาก็หาติดขันนารีซื้อเตรียมไว้ให้พร้อม และใครเดินทางถึงก่อน (ทริปนี้แต่ละคนเดินทางไม่พร้อมกัน) ก็ให้หาซื้อ SIM โทรศัพท์ท้องถิ่นเตรียมรอไว้เลย เป็นต้น

ปลอดภัยไว้ก่อนนะจ๊ะ

ในส่วนของการมาตรการความปลอดภัย ก็ย้ำเตือนให้แต่ละคนเตรียมหากระเป๋าพกพาใบเล็ก ๆ สำหรับแยกสำรองเงินสดและของมีค่าซ่อนไว้กับตัว และควรระวังด้วยว่าระบบบัตรเครดิตในยุโรปนั้นต่างจากของเมืองไทย เช่นการใช้ PIN code ควบคุมกับการใช้บัตรเครดิตทุกครั้ง (โดยเฉพาะตามร้านเล็ก ๆ) ก็เป็นคนละเรื่องกับ PIN ที่ใช้เบิกถอนเงินสดในบ้านเรา จึงใช้ได้เฉพาะกับห้างร้านใหญ่ ๆ เท่านั้น (แต่ห้างร้านใหญ่บางแห่งก็ยังขอดูหนังสือเดินทางเพื่อตรวจสอบยืนยันอีกด้วย) ดังนั้นจึงควรพกเงินยูโรไปให้เพียงพอและเตรียมมาตรการเสริมความปลอดภัยส่วนตัวติดไปด้วย

สำหรับแก๊งของเราที่จะใช้รถยนต์ในการเดินทางเป็นส่วนใหญ่ แคมป์บ่อยครั้งก็มีสัมภาระติดตัวและติดรถไปพร้อมกัน ในขณะที่ยังไม่เห็นสภาพหน้าตารถแน่ชัดว่าเป็นอย่างไร เช่น วากอนเก็บบของท้ายรถจะเป็นเพียงกระจกใส ที่ล่อตาล่อใจให้ใครก็ตามคิดอยากลองรื้อคันบังหรือเปล่า ก็อาจเตรียมหาอุปกรณ์เสริมง่าย ๆ มาเพิ่มความมั่นใจ เช่น กระจาดใบใหญ่ เพื่อใช้คลุมหรือบังกระเป๋าสัมภาระท้ายรถให้มิดชิดยิ่งขึ้น เป็นต้น

ยูโรติดกระเป๋า

ถึงตรงนี้ก็รู้ล่วงหน้าแล้วว่า ค่าโรงแรมที่พัก ค่าเช่ารถ ค่ารถไฟไฮสปีด TGV และค่าใช้จ่ายหลักอื่น ๆ รวมกันแล้วเป็นตัวเลขเท่าไร ดังนั้นจากนี้ก็อาจจะสามารถคำนวณค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เหลือได้ เช่น ค่าอาหารเฉลี่ยประมาณ 10 ยูโรต่อมื้อ (ถูกบ้างแพงบ้าง เฉลี่ยกันไป เพราะไม่ได้กินดีทุกมื้อ) ค่าน้ำมันกะ ๆ เอาตามระยะทาง (ทริปนี้ทั้งหมดประมาณ 1,700 กม.) ค่าทางด่วน ค่าที่จอดรถ (จับหาร 4 ให้หมด) ค่าเช่าสถานที่ต่าง ๆ (เช่าเยอะจ่ายเยอะเป็นธรรมดา) บวกอื่น ๆ จิปาถะอีกนิดหน่อย (ซึ่งอาจไม่หนอยสำหรับขาช้อปปิ้งจริง) ก็จะรู้ว่าควรเตรียมเงินสดติดไปคนละเท่าไร และหาวันที่ได้อัตราแลกเปลี่ยนเหมาะ ๆ เดินเข้าธนาคาร เป็นอันเรียบร้อยพร้อมออกเดินทางกันเลยละ



GPS
0110017261005



แผนที่เดินทางของวัน MAP



สายพานลำเลียงสัมภาระออกมาช้ากว่าที่คิดเยอะ ดังนั้นเมื่อคว่ำกระเป๋าได้ครบทุกใบจึงขอแยกกันทีละใบ เพื่อจะหลุดพ้นจากเทอร์มินัลหมายเลข 1 นี้โดยเร็ว รถไฟโมโนเรลพาวิ่งออกจากเทอร์มินัลหมายเลข 1 ของสนามบิน Charles de Gaulle ผ่านเทอร์มินัลหมายเลข 3 และมาส่งต่อยังเทอร์มินัลหมายเลข 2 ที่ชั้นล่างคือชานชาลาหลักของรถไฟหลายสาย รวมทั้งขบวนไฮสปีดสายใต้สู่ปลายทางของเรา



ตารางเวลา ตู้แลกซื้อตั๋ว
โดยสาร และผู้คนขวักไขว่



ตารางเวลาจอยักษ์ที่เทอร์มินัล 2



รอรถไฟที่ข้ามทางที่ข้ามขาลา



ป้ายนี้บอกให้รู้ว่าโบกี้ไหน
ควรรอรถไหนดี

ในเวลา 2 ชั่วโมงนิดๆ การเดินทางไกลบนรถไฟไฮสปีดด่วนพิเศษ TGV สู่เมืองลียง (Lyon) ก็สิ้นสุดลง ทั้งถุงและกล่องที่เคยบรรจุเสบียงสำหรับมือเที่ยงสัจจร บัดนี้ว่างเปล่าลงเป็นสัญญาณบอกว่าพร้อมแล้ว เราจะรวมพลครบแก๊งเป็นครั้งแรกที่เมืองนี้ โดยมีเคาน์เตอร์ Hertz ข้างสถานีเป็นจุดนัดพบในเวลาเที่ยงตรง

เมื่อสมาชิกมารวมตัวกันพร้อมหน้า ก็จัดการเรื่องเช่ารถให้เสร็จสิ้น ก่อนที่เคาน์เตอร์จะปิดให้บริการในไม่กี่อึดใจนี้เอง (กะเวลามาแบบไม่เผื่อให้รถไฟดีเลย์เลย) เอาละ ตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ครบถ้วนแล้ว จึงปล่อยตัวคุณเจ้าหน้าที่สุดหล่อของ Hertz ให้พ้นจากภารกิจตรงนี้เสียที (เลยเวลาเลิกงานของเขาแล้ว) ฉันแอบอมยิ้มเมื่อพบว่าเหนือวากอนเก็บของท้ายรถ มีแผ่นกันแบบซึกเปิดปิดได้ติดมาพร้อมกับรถ จึงตัดความกังวลเรื่องว่าสัมภาระจะสั่นเสียดและดูล่าตาทั้งไป จากนั้นก็ปาดเหงื่อเมื่อต้องช่วยกันยัดกระเป๋าไซส์มหึมาของแต่ละท่านเข้ารถได้แบบจวนเจียน (เนืขนาดเล็กรถท้ายรถใหญ่นะ) ก่อนจะขึ้นนั่งและปล่อยให้คนขับเตรียมสมาธิครู่หนึ่ง



ภายในขบวนรถไฟ TGV



เคาน์เตอร์ Hertz ที่สนามบิน

Garmin ตัวนี้จะคือ
ความหวังของเรา

ไฟล์พันจากลานจอดรถได้ดินแล้ว เรายังคงวนเวียนไปมาในเมืองอีกหลายรอบ ด้วยเหตุผลสำคัญคือให้คนขับมีเวลาปรับตัวกับพวงมาลัยซ้าย แต่ที่สำคัญกว่านั้นคือเพื่อให้หน้าวิกเตอร์ที่นั่งหน้าข้างคนขับ (พร้อมกองเชียร์ด้านหลังที่ออกจะโหวกเหวก) ทำความเข้าใจและปรับอารมณ์ให้เข้ากับน้อง Garmin (เครื่องนำทางระบบ GPS) สัญชาติยุโรปตัวนี้เสียก่อน เพราะแม้น้อง Garmin จะดูเชี่ยวชาญและแม่นยำพอตัว แต่บางครั้งก็เผลอรู้เลยว่าทางที่เข้าไปมีป้ายกำลังก่อสร้างและห้ามเข้าติดหราอยู่ จึงทำให้ในช่วงปรับสภาพนี้ได้ยินเสียงน้องอแงและครวญว่า “Re-calculating” อยู่บ่อยๆ ซึ่งพอขับวนหลายรอบเข้าก็คุ้นชินและเข้าใจเพิ่มขึ้นว่าน้อง Garmin มักอแงเนื่องจากสาเหตุหลักที่มีโอกาสเกิดขึ้นพอๆ กัน 2 ประการ คือเราขับผิดจริง หรือไม่ก็เราฉลาดกว่า นั่นเอง

ระหว่างนั้นฉันก็หันมาตรวจสอบแผนเที่ยว ในตอนแรกเคยแอบหวังไว้ว่าจะสามารถวิ่งปฎิออกจากลียง ไปสะกิดอ้อมมอดเฟรนท์แอลป์ทางตะวันออกที่เมืองอันเนซี (Anney ในเขต Rhône-Alpes ใกล้กับสวิตเซอร์แลนด์) ภายในบ่ายสองโมง แต่ในความเป็นจริงเมื่อต้องใช้เวลาปรับสภาพอะไรต่อมิอะไร เวลาตอนนี้หายไปแล้วร่วมชั่วโมงแล้วค่ะ (โอเค ไม่เป็นไร แผนเที่ยวที่ทำมาก็มีไว้ให้ตัดออกจบบๆ อยู่แล้ว)

น้อง Garmin พาเราวกวนมาถึงด่านขึ้นทางด่วนจนได้ ซึ่งทางด่วนที่นี้เราเรียกว่า Autoroute ดูในแผนที่ก็คือเส้นทางที่ขึ้นต้นด้วยอักษร A นั่นเอง ค่าบริการส่วนใหญ่จะคิดตามระยะทาง และวิธีการจ่ายก็แตกต่างกันไป บางครั้งแค่หยิบตัวตอนเข้าและยื่นเงินให้ตอนออก แต่บางครั้งก็จ่ายกันตั้งแต่เข้าเลย นอกจากนี้ที่ด่านยังมีทั้งแบบที่เป็นเจ้าหน้าที่พร้อมให้บริการในตู้เล็ก ๆ คล้ายบ้านเรา และที่เป็นเครื่องอัตโนมัติ ตั้งแต่ตู้เสียบบัตร ดั้ยหอดเหรียญ และตะกร้าโยนเหรียญ เป็นระบบอัตโนมัติทั้งหมดเลย ... ซึ่งก็อย่าตื่นเต้นเพลินจนลืมรับเงินทอน (เหมือนเรา) ละ

และเมื่ออดทนกับพวงมาลัยขวาเริ่มชินกับรถและเส้นทาง ก็เร่งสปีดขึ้นปฎิปรำดให้เท่ากับสปีดลิมิตสูงสุดบน Autoroute จนกองเชียร์ด้านหลังต้องปรามเป็นครั้งคราว (เพราะไม่อยากเห็นใบสั่งส่งตมมาถึงเมืองไทยในภายหลัง) ู่ๆ สักพักน้อง Garmin เกิดไม่พอใจอะไรขึ้นมาปิดหน้าจอดับสนิทลงซะอย่างนั้น

นาวิกเตอร์ของเราปล่อยให้คนขับขับต่อเองบนทางด่วนไปพลางๆ และก้มหน้าก้มตาตรวจสอบน้อง Garmin จนสุดท้ายถึงบางอ้อ คือที่ผ่านมาน้อง Garmin เห็นเฉพาะพลังงานที่สะสมในตัวมาใช้โดยไม่กินไฟจากหัวเสียบที่เสียบูหรีในรถคันนี้เลย หรือสรุปได้ว่าเกิดปัญหาลึ้นกับชุดชาร์จแบตเตอรี่ของน้อง Garmin แล้วละ

ตอนนี้เราอยู่ที่ประมาณครึ่งทางบน Autoroute คนขับยังคงเดินทางต่อไป ปล่อยให้สมาชิกที่เหลือจัดแผนที่และตำราความคิดหาแผนสำรองกันคนละไม้คนละมือ ... คนหนึ่งพลิกหาจากคู่มือการใช้งานที่ได้รับมาตอนส่งมอบรถ แต่ก็ไม่พบอะไรที่เกี่ยวข้อง ... คนหนึ่งยกหูโทรหาศูนย์บริการ 24 ชม. ของ Hertz (ดีที่ซื้อ SIM ท้องถิ่นติดตัวไว้แต่แรก) ได้ความว่าสามารถนำอุปกรณ์ไปส่งซ่อมเอง แล้วเก็บใบเสร็จมาเบิกตามทีหลังได้ ... ส่วนฉันหยิบไกด์บุ๊กของ Rick Steve มาตรวจสอบเส้นทางอีกครั้ง (จำได้ว่าในเล่มมีรายละเอียดเส้นทางสู่เมือง Annecy) เพื่อหาว่าจะต้องลงทางด่วนที่ด้านไหน และขับตามป้ายที่เขียนว่าอะไร ... เพียง ยิ่งงัดข้อให้ถึงปลายทางแรกด้วยดีเถิด

เมื่อลงจากทางด่วน (ตามที่พี่ Rick บอก) ก็ตาไวๆ ช่วยกันมองหาป้าย...

“ทางไหน?” คนขับร้องถามเมื่อใกล้ถึงทางแยก...

ฉันเริ่มงำในลำคอ “พี่ Rick บอกว่าให้ตามป้ายนี้ อย่าตามอีกป้ายที่ชื่อคล้ายกันเพราะเป็นคนละเมือง” แล้วจึงตอบกลับไปด้วยเสียงตื่นๆ แต่แฝงความมั่นใจ “ทางนั้น” ... “ซ้ายหรือขวา เอาให้ชัด” คนขับถามต่อขึ้นเสียงดังเหียว (เนื่องจากกำลังจดจ่อกับการขับรถ จึงไม่เห็นว่าการที่นิ้วของฉันชี้บอกหมายถึงเส้นทางไหน) ฉันจึงจัดใหม่ให้ชัดๆ อีกครั้งตามแบบที่พ่อเจ้าประคุณต้องการ

เสียง “ทางไหนต่อ” ดังขึ้นซ้ำสองเมื่อใกล้ถึงทางแยกอีกแห่งข้างหน้า ... ตายละ ป้ายที่ขับตามมาเมื่อกี้ (ตามที่พี่ Rick บอก) หายไปไหนแล้ว ข้างหน้ามีแต่ป้ายที่พี่ Rick ไม่เคยพูดถึง ... “ขวา” ฉันตอบกลับไปชัดถ้อยคำตามที่พ่อเจ้าประคุณคงอยากให้เป็นอย่างนั้น ... ทว่าเสียงขวาคือไปไหนล่ะ หลงทางแล้วสิเรา

“ข้างหน้าน่าจะเป็นร้านอาหารนะคะ เราแวะไปถามทางดีมั๊ย” เป็นเสียงจากน้องนาวิกเตอร์ ผู้เชี่ยวชาญด้านภาษา (ไม่มาก) ของแก๊งซึ่งขันอาสาจะไปสอบถามให้ ในขณะที่ฉันและคนขับต้องคอยทั้งแผนที่และไกด์บุ๊กทุกอย่างที่มีในขณะนั้น นำมาตรวจสอบเส้นทางกันอย่างงุนงง ลักพักหน่วยขันอาสาก็ออกจากร้านมาพร้อมกับพนักงานในชุดผ้ากันเปื้อนคนหนึ่ง ฉันมองจากในรถเห็นเขาชี้บอกทางให้อย่างตั้งอกตั้งใจ ในขณะที่สองสาวก็พยักหน้าหงึกๆ แสดงการรับรู้ สองสาวกลับมาที่รถ “โอเค รู้แล้ว” มีรอยยิ้มบนใบหน้าของน้องนาวิกเตอร์ “เราพูดอังกฤษเขาพูดฝรั่งเศส แต่ก็เข้าใจกันนะ” ผู้เชี่ยวชาญด้านภาษาของเราตอกย้ำความมั่นใจ

Annecy

แดนสวรรค์ทะเลสาบ เมืองหน้าด่านสู่เฟรนช์แอลป์

เราวิ่งต่อจนมาเห็นป้าย Annecy ตรงหน้า

“เฮ้ ถึงเมืองจนได้” ฉันร้องดีใจ และน้องนาวิกเตอร์ก็ตาดีอีกครั้ง “ซ้ายมือเป็นอุโมงค์มรดกลองเข้าไปตามหาคนซ่อม GPS มั้ย” เราจึงจอดรถให้สองสาวหน่วยขันอาสาชุดเดิมลงไปปฏิบัติภารกิจนอกสถานที่อีกครั้ง

สักพักสองสาวก็เดินตรงกลับมาที่รถ แต่แล้วก็เดินเลยไป ฉันเปิดกระจกยื่นหน้าออกไป “ไปไหน? รถเราอยู่นี่!!” จากนั้นเลยต้องแนะนำให้ทุกคนถ่ายรูปเก็บไว้ (โดยเฉพาะป้ายทะเบียน) เพื่อในกรณีทีอาจยังไม่ชินกับรูปลักษณ์ภายนอกของรถคันนี้นัก “ร้านมันปิดนะค่ะ” น้องนาวิกเตอร์รายงานให้ทราบถึงผลปฏิบัติภารกิจ “งั้นก็ช่วยไม่ได้ ขับเข้าไปในเมืองเที่ยวก่อนแล้วกัน จากนั้นค่อยว่ากันอีกที” ฉันตอบแบบทำใจ

เมื่อขับเข้าเมืองมาได้สักพัก น้องนาวิกเตอร์ก็ร้องขึ้นอย่างตื่นเต้น “Hertz ทางซ้ายมือ” ... “ก็พอจะมีโชคเข้าข้างบ้างละ” ฉันคิด ... เราจอดรถที่หน้าร้าน Hertz ที่พบโดยบังเอิญนี้ เพื่อส่งสองสาวหน้าเดิมล่องหน้าลงไปสอบถาม และวนหาที่จอดกันต่อ (บ้านเมืองของเขาเป็นระเบียบเรียบร้อยมาก ไม่ควรเสียเงินเสียเวลาจอดข้างทาง มิฉะนั้นอาจได้รับรางวัลเป็นใบสั่งราคาแพงให้น้ำตาเค็ด) จากนั้นจึงกลับไปสมทบ ซึ่งก็ได้รับทราบข่าวที่ทำให้ความดีใจก่อนหน้านี้ลดฮวบลงไปกว่าครึ่ง เพราะในความบังเอิญดังกล่าวมันไม่บังเอิญไปมากกว่านี้แล้วนะสิ ที่สาขา Hertz แห่งนี้ไม่มีน้อง Garmin ตัวใหม่มาเปลี่ยนให้เราได้ในทันที



ร้านสาขา Hertz ใน Annecy



สวยเกินห้ามใจใน Annecy

สิ่งที่เจ้าหน้าที่ประจำร้านสาขาที่ Annecy นี้ช่วยได้ คือโทรศัพท์ตรวจสอบให้ว่า Hertz สาขาไหนในละแวกนี้ จะใหญ่พอและมีสต็อกน้อง Garmin ให้เปลี่ยน (เจ้าหน้าที่แนะนำว่าควรเปลี่ยนทั้งเครื่องเพราะอาจไม่ชำรุดแค่สายชาร์จ) และผลก็ปรากฏว่าสาขาที่ใกล้ที่สุดอยู่ในเมือง กรีนอเบิล (Grenoble) ซึ่งห่างออกไปอีกประมาณหนึ่งชั่วโมง ... แต่ที่สำคัญยิ่งกว่าคือร้านจะปิดในเวลา 5 โมงเย็น

