



ออสเตรีย สโลวีเนีย โครเอเชีย

ดินแดนธรรมชาติในฝัน

ทวีป อภิสัทธิ



ออสเตรเลีย, สโลวีเนีย, โครเอเชีย

ดินแดนธรรมชาติในฝัน

ประเทศรูปเสี้ยววงเดือนในยุโรป

ที่มีอาณาเขตจรด

ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน

ยุโรปกลาง

และทะเลบอลข่าน

ทวีป อภิสัทธ์

คำนำ

การท่องเที่ยวเป็นการพักผ่อนและเพิ่มประสบการณ์ให้แก่ชีวิต คนในยุโรปและอเมริกาส่วนใหญ่ท่องเที่ยวกันตั้งแต่อยู่ในวัยหนุ่มวัยสาว เมื่อท่องเที่ยวไปได้ไปรู้ไปเห็นสิ่งแปลกใหม่ดีงามในประเทศต่างๆที่ได้ไปเที่ยวก็เก็บเกี่ยวเอาสิ่งดีงามที่รู้เห็นเหล่านั้นมาปรับประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในชีวิตประจำวันและในอาชีพการงานที่ทำอยู่ต่อไปได้

แต่คนในประเทศเอเชียส่วนใหญ่ในวัยหนุ่มวัยสาวเป็นวัยมุ่งทำมาหากิน เพื่อสร้างหลักฐานความมั่นคงให้แก่ชีวิตและครอบครัว จึงไม่ค่อยมีเวลาไปท่องเที่ยวต่างประเทศเหมือนคนในประเทศยุโรปและอเมริกา จะไปท่องเที่ยวต่างประเทศได้ก็เมื่อย่างเข้าสู่วัยสูงอายุเกษียณหรือเลิกทำอาชีพการงาน มีเงินที่สะสมไว้ใช้จ่ายพอสมควรแล้ว

การไปท่องเที่ยวในวัยนี้แม้จะไม่สร้างความเดือดร้อนให้แก่ใคร แต่ก็มีอุปสรรคทางด้านวัยและสังขารที่ไม่เอื้ออำนวยให้ท่องเที่ยวได้สนุกและสะดวกสบายเหมือนการท่องเที่ยวในวัยหนุ่มสาว ดังนั้นผมจึงต้องรีบๆไปท่องเที่ยวเสียตั้งแต่วัยและสังขารยังอำนวยให้ไปท่องเที่ยวได้ดี เมื่อใดที่วัยและสังขารไม่เอื้ออำนวยให้ไปท่องเที่ยวแล้วถ้าเรายังฝันวัยและสังขารไปท่องเที่ยว นอกจากตนเองจะท่องเที่ยวไม่สนุกแล้วยังจะไปสร้างปัญหาให้กับผู้อื่นที่ร่วมคณะไปด้วยกัน ท่องเที่ยวไม่สนุกไปด้วย!

การท่องเที่ยวในช่วงวัยสูงอายุนั้นจะได้ประโยชน์น้อยในประเด็นของการได้ไปรู้ไปเห็นสิ่งดีงามแล้วนำกลับมาประยุกต์ใช้ในอาชีพการงานที่ทำอยู่ อย่างดีก็แค่ได้ไปรู้ไปเห็นสิ่งที่ดีงามต่างๆเหล่านั้น แล้วก็รีบกลับมาเขียนหรือบอกกล่าวเล่าต่อให้ลูกหลานและคนรุ่นหลังฟัง เมื่อเขาเห็นดีด้วยเขาจึงจะนำไปปรับประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในอาชีพการงานต่อไปได้เท่านั้น

แต่ถ้าได้ไปรู้ไปเห็นสิ่งที่ดีงามจากประเทศต่างๆที่ไปท่องเที่ยวกลับมาแล้วไม่ได้นำมาเขียนหรือเล่าขานถ่ายทอดต่อให้ใครๆได้รู้ได้เห็นเช่นที่เราได้ไปรู้ไปเห็นมาแล้ว ประโยชน์ที่ได้ก็จะยิ่งแคบลงไปอีกอย่างดีก็แค่ได้ความรู้และประสบการณ์เฉพาะตัวเท่านั้น !

ด้วยเหตุผลเช่นนี้เองที่เมื่อผมไปท่องเที่ยวสถานที่ใดไม่ว่าในหรือต่างประเทศ เมื่อได้ไปรู้ไปเห็นสิ่งที่ดีงามอะไรมาแล้ว ผมก็ต้องจดบันทึก หรือถ่ายภาพไว้ แล้วนำมาเขียนถ่ายทอดสิ่งที่ได้ไปรู้ไปเห็นมาพร้อมกับสอดแทรกข้อคิดเห็นของตนเองไว้ด้วย เพื่อว่าสิ่งต่างๆเหล่านี้จะได้เป็นประโยชน์แก่ผู้อื่นที่อาจจะได้ความรู้ข้อคิดเห็นและนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในชีวิตประจำวันหรือในอาชีพการงานต่อไปได้

การได้มีโอกาสดีได้ไปท่องเที่ยวประเทศโครเอเซียนานถึง ๑๐ วัน (๑๘-๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๔)นี้
สิ่งที่ได้ไปพบเห็นและข้อคิดที่สอดแทรกไว้คงจะเป็นประโยชน์แก่ท่านผู้อ่านอยู่บ้างไม่มากนักน้อย

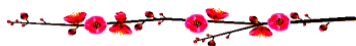
หวังอย่างยิ่งว่าสารคดีท่องเที่ยว”ประเทศโครเอเชียดินแดนธรรมชาติในฝัน”เล่มนี้คงจะ
ให้ความรู้และข้อคิดที่เป็นประโยชน์แก่ท่านผู้อ่านได้ตามสมควร

ทวีป อภิสัทธ์

๑๑/พย./๕๔

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
คำนำ	๓
ข้อมูลเกี่ยวกับประเทศออสเตรีย สโลวีเนีย โครเอเชีย	๖
วันแรก และวันที่๒ ของการเดินทาง สุวรรณภูมิ- อิสตันบูล-เวียนนา –เมืองกราซ	๑๑
วันที่ ๓ ของการเดินทาง -ทะเลสาบเบรด – ถ้ำโพสทอยน่า- อุทยานแห่งชาติพริตวิเซ่	๑๘
วันที่ ๔ ของการเดินทาง -อุทยานพริตวิเซ่ – โทรเกีย – สปริท	๒๕
วันที่ ๕ ของการเดินทาง - สปลิท –พระราชวังดิโคลีเยียน – ดูบลอฟนิก	๓๒
วันที่ ๖ ของการเดินทาง – พระราชวังเรคเตอร์-โบสถ์คาร์ทีเดียนที่อะซุรี(The Cathedral Treasury)๔๑	
วันที่ ๗ ของการเดินทาง – ดูบลอฟนิก –ซิปินิค –ซาร์दार	๔๗
วันที่๘ของการเดินทาง - ซาดาร์ – ซาเกรบ	๕๒
วันที่๙ วันสุดท้ายของการท่องเที่ยว – ซาเกรบ –มหาวิหารเซนต์สตีเฟ่น –วิหารเซนต์มาร์ก	๕๖
บรรณานุกรม	๖๒
เกี่ยวกับผู้เขียน	๖๓



ข้อมูลเกี่ยวกับประเทศ ออสเตรีย สโลวีเนีย โครเอเชีย

ปกติเมื่อผมจะไปเที่ยวประเทศใดผมก็ต้องศึกษาหาข้อมูลเกี่ยวกับประเทศนั้นๆไว้เป็นความรู้พื้นฐานก่อนออกเดินทางไปท่องเที่ยวประเทศนั้นๆ **ประเทศโครเอเชีย**นี้ก็เช่นกัน ผมไม่เคยคิดใฝ่ฝันว่าจะไปท่องเที่ยวประเทศนี้มาก่อน แต่อยู่ๆก็มีเหตุให้ได้ไปเที่ยวประเทศนี้โดยมิได้คาดฝัน เมื่อเพื่อนภรรยาของผมที่เป็นศิษย์เก่ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์รุ่น ๒๕ ได้มาชักชวนกันไปเที่ยวประเทศนี้ แล้วก็มาค้นเอาคำตอบกับผมว่าจะไปหรือไม่ไปให้ตอบด่วน !

เพราะการจะไปเที่ยวประเทศนี้ไม่ใช่ไปได้สะดวกเหมือนไปเที่ยวประเทศอื่นๆที่เคยไปเที่ยวมาแล้ว ทั้งนี้เพราะในประเทศไทยของเราไม่มีสถานทูตประเทศโครเอเชียตั้งอยู่ ทางบริษัททัวร์จะต้องรวบรวมหลักฐานต่างๆพร้อมหนังสือเดินทางไปทำวีซ่าเข้าประเทศที่ประเทศอินโดนีเซียให้เรียบร้อยก่อนจะออกเดินทางไปท่องเที่ยว จึงต้องเตรียมการด้านเอกสารและการขอวีซ่าล่วงหน้าไว้เป็นเดือน

ส่วนข้อมูลเกี่ยวกับประเทศทั้ง ๓ นี้ผมเกือบจะไม่มีเลยก็ว่าได้ เพราะรู้คร่าวๆแต่เพียงว่า **สโลวีเนีย ออสเตรีย และโครเอเชียเป็นประเทศเกิดใหม่** ที่แยกตัวออกมาจาก **สาธารณรัฐยูโกสลาเวีย** เป็นประเทศที่มีธรรมชาติเกาะแก่งในทะเลที่สวยงามมากแค่นั้นเอง ดังนั้น ผมจึงต้องไปศึกษาหาข้อมูลของประเทศโครเอเชียจากอินเทอร์เน็ตเอาเองซึ่งก็ได้ข้อมูลมาเพิ่มเติมโดยสังเขปดังนี้ :-

๑.ประเทศสาธารณรัฐออสเตรีย (Republic of Austria)ประเทศสาธารณรัฐออสเตรียเป็นประเทศสหพันธรัฐประกอบด้วยรัฐ ๙ รัฐ แต่ละรัฐมีเมืองหลวงของแต่ละรัฐ แบ่งการปกครองออกเป็นเขตและนคร ในแต่ละเขตยังแบ่งเป็นเทศบาล รัฐทั้ง ๙ รัฐ ได้แก่ ๑.รัฐบูร์เกนลันด์ มีไอเซนชตัดท์ เป็นเมืองหลวง ๒.รัฐคารินเทีย มี คลาเกนฟูร์ท เป็นเมืองหลวง ๓.รัฐโลเออร์ออสเตรีย มีซังค์เพิลเทิน เป็นเมืองหลวง ๔.รัฐอัมเปอรออสเตรีย มีลินซ์ เป็นเมืองหลวง ๕.รัฐซาลส์บูร์ก มี ซาลส์บูร์ก เป็นเมืองหลวง ๖.รัฐสติเรียมีกราซ เป็นเมืองหลวง ๗.รัฐทิโรลมีอินส์บรุค เป็นเมืองหลวง ๘.รัฐโฟร์อาร์ลแบร์ก มี เบรเกนซ์ เป็นเมืองหลวง ๙.รัฐเวียนนามี เวียน เป็นเมืองหลวง

ประชากรประเทศสาธารณรัฐออสเตรียจากการสำรวจเมื่อปีพ.ศ. ๒๕๕๓ มีประชากร ๘,๒๖๐,๐๐๐ คน ระบบเศรษฐกิจเป็นระบบเสรีนิยมผสมสังคมนิยม ประชากรร้อยละ ๗๓.๖ นับถือศาสนาคริสต์นิกายโรมันคาทอลิก ร้อยละ ๔.๗ นับถือศาสนาคริสต์นิกายโปรเตสแตนต์ นับถือศาสนามุสลิมร้อยละ ๔.๒ อื่นๆร้อยละ ๓.๕ ไม่ระบุร้อยละ ๒ ไม่นับถือศาสนาร้อยละ ๑๒ ภาษาที่ใช้ส่วนใหญ่ใช้ภาษาเยอรมัน แต่ภาษาอังกฤษก็ใช้ได้ สาธารณรัฐออสเตรียใช้เงิน ยูโร

๒.ประเทศสโลวีเนีย (SLOVENIA) ประเทศสโลวีเนีย มีชื่ออย่างเป็นทางการว่าสาธารณรัฐสโลวีเนีย (REPUBLIC OF SLOVENIA) ตั้งอยู่บนชายฝั่งทางใต้ของเทือกเขาแอลป์ในยุโรปกลางตอนใต้ อาณาเขตทิศตะวันตกจรดอิตาลี ทิศตะวันตกเฉียงใต้จรดทะเลอาเดียติก ทางใต้ ทิศตะวันออกจรดโครเอเชีย ทิศตะวันออกเฉียงเหนือจรดฮังการี ทิศเหนือจรดออสเตรีย

สโลวีเนียเป็นรัฐหนึ่งในหกรัฐของราชอาณาจักรยูโกสลาเวียมาก่อนจนถึงปีพ.ศ.๒๕๔๘จึงเปลี่ยนการปกครองไปเป็นรัฐหนึ่งในสหพันธ์สาธารณรัฐสังคมนิยมยูโกสลาเวีย ต่อมาได้แยกตัวเป็นอิสระได้รับเอกราชเมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๔ เข้าร่วมเป็นสมาชิกสหภาพยุโรปเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๔๗ เป็นสมาชิกคณะมนตรียุโรป , นาโต้ และเป็นผู้สังเกตการณ์ในองค์กรภาษาฝรั่งเศสอีกด้วย

มีเมืองหลวงชื่อ**กรุงลูบลียา**(LJUBLJANA)มีพื้นที่เล็กกว่าประเทศไทยประมาณ๒๕เท่า มีประชากรประมาณ ๒ ล้านคน ส่วนใหญ่นับถือศาสนาคริสต์นิกายโรมันคาทอลิคร้อยละ ๕๗.๘ นิกายออร์ทอดอกซ์ ร้อยละ ๒.๓ นิกายอื่นๆร้อยละ ๐.๙ นับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ ๑๔.๖ อื่นๆไม่ระบุ ร้อยละ ๒๓ ระบบเงินตราที่ใช้ ใช้เงินยูโร ประชากรส่วนใหญ่พูดภาษา สโลวีเนีย แต่ทั่วไปใช้ภาษาอังกฤษได้

๓.ประเทศโครเอเชีย หรือ สาธารณรัฐโครเอเชีย (Republic of Croatia) เป็นประเทศที่มีลักษณะพื้นที่ของประเทศเป็นรูปคล้ายเสี้ยววงพระจันทร์ อยู่ในโซนยุโรปที่มีอาณาเขตจรดทะเลเมดิเตอร์เรเนียน ยุโรปกลาง และทะเลบอลข่าน มีเมืองหลวงชื่อ**ซาเกรบ**โครเอเชียเคยรวมอยู่ใน**ประเทศสาธารณรัฐในยูโกสลาเวีย**เพียงแยกเป็นอิสระ และเพิ่งได้รับเอกราชเมื่อปีพ.ศ.2534ที่ผ่านมา ได้สมัครเข้าเป็นสมาชิกสหภาพยุโรปและคงจะได้รับการตอบรับให้เข้าร่วมอยู่ในประเทศสหภาพยุโรปในอนาคต **การปกครอง**โครเอเชียแบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๒๐ เทศมณฑล(counties - Županija)กับ๑เขตเมืองหลวง* จัดกลุ่มรายชื่อโดยแบ่งตามภูมิภาคทางประวัติศาสตร์และภูมิศาสตร์ดังนี้ :-

ภูมิภาคเซนทรัลโครเอเชีย (Central Croatia) มี๙ มณฑลคือ :- ๑.ซาเกรบ (Zagreb) ๒.คราฟีนนา-ซากอเรีย (Krapina-Zagorje) ๓.ซีซาค-มอสลาวีนา (Sisak-Moslavina) ๔.คาร์โลวัตส์ (Karlovac) ๕.วาราชดิน (Varaždin) ๖.คอปรีฟนิตซา-ครีเซฟต์ซี (Koprivnica-Križevci) ๗.บีเยลลวาร์-บิลกอร่า (Bjelovar-Bilogora) ๘.เมดิจิมูเรีย (Medimurje) ๙.ซาเกร็บ (Zagreb)

ภูมิภาคอิสเทรีย นอร์ทเทิร์นซีโคสต์ และเมาน์เทนสโครเอเชีย (Istria, Northern seacoast and Mountainous Croatia)มี ๓ มณฑลคือ:- ๑.พรีมอเรีย-กอร์สกีคอตาร์ (Primorje-Gorski Kotare) ๒.ลีคา-เซนจ์(Lika-Senj) ๓.อิสเทรีย (Istria)

ภูมิภาคสลาโวเนีย(Slavonia)มี ๕ มณฑลคือ:-๑.วีรวิทึชา-พอดราวีนา(Virovitica-Podravina) ๒.พอเซกา-สลาโวเนีย (Požega-Slavonia) ๓.บรอด-พอซาวีนา (Brod-Posavina) ๔.โอซีเยก-บารานยา (Osijek-Baranja) ๕.ซีร์เมีย (Vukovar-Syrmia)

ภูมิภาคดัลเมเชีย (Dalmatia)มี๔มณฑลคือ:-๑.ซาดาร์ (Zadar) ๒.ซีเบนิก-คินี (Šibenik-Knin) ๓.สปليت-ดัลเมเชีย (Split-Dalmatia) ๔.คูบรอฟนิค-เนเรตวา (Dubrovnik-Neretva) **ลักษณะภูมิประเทศโครเอเชีย** ตั้งอยู่ระหว่างภูมิภาคยุโรปกลาง ภูมิภาคยุโรปใต้ และภูมิภาคยุโรปตะวันออก รูปร่างของประเทศคล้ายกับรูปพระจันทร์เสี้ยวหรือรูปเกือกม้า ซึ่งช่วยให้สามารถติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านได้หลายประเทศ ได้แก่ สโลวีเนีย ฮังการี เซอร์เบีย บอสเนีย และเฮอร์เซโกวีนา มอนเตเนโกร และอิตาลี (ที่อยู่อีกฟากหนึ่งของทะเลเอเดรียติก) แผ่นดินใหญ่ของโครเอเชียถูกแบ่งออกเป็นสองส่วนไม่ติดต่อกันโดยชายฝั่งทะเลสั้น ๆ ของบอสเนียและเฮอร์เซโกวีนารอบๆเมืองเนอุม (Neum) ลักษณะภูมิประเทศของโครเอเชียแตกต่างกันออกไป ได้แก่:-

ที่ราบ ทะเลสาบ และเนินเขา ทางภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ (ภูมิภาคเซนทรัลโครเอเชียและสลาโวเนีย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของที่ราบแพนโนเนีย)มีภูเขาที่มีป่าไม้หนาแน่นในภูมิภาคลีคา และกอร์สกีคอตาร์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเทือกเขาไดนาริกแอลป์ชายฝั่งทะเลเอเดรียติกที่เต็มไปด้วยโขดหิน (ภูมิภาคอิสเทรีย นอร์ทริ้นซีโคสต์ และดัลเมเชีย)

สภาพเศรษฐกิจ โครเอเชียมีสถานะทางเศรษฐกิจอยู่ในเกณฑ์ดีเนื่องจากเคยเป็นเขตอุตสาหกรรมของสหพันธ์สาธารณรัฐยูโกสลาเวียมาก่อน รายได้ส่วนใหญ่ของโครเอเชียได้มาจากการท่องเที่ยว เนื่องจากภูมิประเทศเป็นชายฝั่งทะเลเอเดรียติกและมีหมู่เกาะที่สวยงามเหมาะแก่การท่องเที่ยว

นโยบายเศรษฐกิจที่สำคัญของรัฐบาลได้แก่ การปฏิรูปเศรษฐกิจให้เป็นระบบเศรษฐกิจแบบเสรี ส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีบทบาทในทางเศรษฐกิจมากขึ้นออกกฎหมายเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุนจากต่างประเทศ โดยได้ประกาศนโยบายที่มุ่งสร้างเสถียรภาพของเศรษฐกิจ มหัพภาค รักษาเสถียรภาพของค่าเงินสกุลคุนา(Kuna)คงระดับอัตราเงินเฟ้อ เพิ่มอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ใช้มาตรการดึงดูดคู่ค้าและนักลงทุนรวมถึงการเร่งแปรรูปรัฐวิสาหกิจ

รัฐบาลโครเอเชียมีโครงการสนับสนุนการลงทุนระยะยาวด้านต่างๆ เช่นการสร้างท่าเทียบเรือ เพราะ การลงทุนด้านนี้จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ ช่วยให้เกิดการขนส่ง การก่อสร้างถนน ทางรถไฟ และธุรกิจบริการขนส่งสินค้าต่างๆรัฐบาลสนับสนุนเงินกู้จำนวนหนึ่งเพื่อสร้างถนนเชื่อมโยงกับเส้นทางของ ฮังการี ปรับปรุงทางรถไฟและสาธารณูปโภคอื่นๆ

โครเอเชียมีชายฝั่งทะเลที่ยาวกว่า ๕,๐๐๐ กิโลเมตร มีเกาะแก่งต่างๆ มากถึง ๑,๑๘๕ เกาะ จึงต้องจัดการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้เชื่อมโยงระหว่างกัน รวมทั้งดูแลชายฝั่งทะเลที่มีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจ มีการก่อสร้างถนนภายในประเทศเพื่อรองรับการคมนาคมทางน้ำ มีท่าเรือ Rijeka ใช้ขนถ่ายและกระจายสินค้า มีโครงการปรับปรุงเส้นทางขนส่ง ทางบกที่รวดเร็วระหว่างเอเชียกับยุโรปกลางอีกด้วย

ประชากร โครเอเชียมีประชากรจำนวน ๔.๕ ล้านคน ประกอบด้วยชาวโครแอต (๘๙.๖%) ชาวเซิร์บ (๔.๕๔%)

ส่วนข้อมูลสำหรับการเตรียมตัวเดินทางไปท่องเที่ยวออสเตรีย สโลวีเนีย และโครเอเชียของนักท่องเที่ยวที่หาได้จากเว็บไซต์ได้ข้อมูลมาดังนี้ :-

การไปท่องเที่ยวประเทศ ออสเตรีย สโลวีเนีย และโครเอเชียก็เหมือนกับการไปท่องเที่ยวประเทศในยุโรปได้ทั่วไป ถ้าใครเคยเดินทางไปท่องเที่ยวประเทศอิตาลีมาแล้วประเทศออสเตรีย สโลวีเนีย และโครเอเชียก็คือประเทศอีกฝั่งหนึ่งของทะเลเอเดรียติกที่อยู่ตรงกันข้ามกับประเทศอิตาลีนั่นเอง ดังนั้นภูมิอากาศและสภาพแวดล้อมจึงมีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ภาษา ภาษาทางการคือ ภาษา สโลวีเนีย เยอรมัน และโครเอเชีย ในแหล่งท่องเที่ยวส่วนใหญ่ใช้ภาษาอังกฤษได้

เงินตรา แนะนำให้แลกเงินยูโรไปก่อนแล้วจึงไปแลกเป็นเงินสกุลท้องถิ่นได้ เช่นเงินคุน่าสกุลท้องถิ่น ๑ คุนามีค่าเท่ากับ ๖ บาท +/- ค่าใช้จ่ายจะถูกกว่ายุโรปทั่วไป

ไฟฟ้า ระบบไฟฟ้า 220-250 โวลต์ เครื่องใช้ส่วนตัวที่นำไปอาทิ ไดร์เป่าผม เครื่องโกนหนวด ไฟฟ้าส่วนใหญ่จะใช้ปลั๊กสองรูกลม ดังนั้น จึงควรนำปลั๊กตัวแปลงไฟติดไปด้วย

ฤดูกาล มี 4 ฤดู ฤดูใบไม้ผลิจะอยู่ในช่วงเดือนมี.ค.- มิ.ย. อุณหภูมิประมาณ 8 - 17 องศาเซลเซียส ฤดูร้อน ในช่วงเดือนก.ค. - ส.ค. อุณหภูมิ ประมาณ 15 - 25 องศาเซลเซียส ฤดูใบไม้ร่วง ในช่วงเดือนปลายส.ค. - ต.ค. อุณหภูมิประมาณ 12 - 17 องศาเซลเซียส ฤดูหนาว ในช่วงเดือนปลาย ต.ค. - ก.พ. อุณหภูมิประมาณ -05 ,-10 องศาเซลเซียส

การเตรียมตัวเสื้อผ้า ในช่วงเดือนพ.ย.-ก.พ.ควร เตรียมผ้าหนา เดือนมี.ค.เตรียมผ้าบาง เดือนเม.ย.-ก.ย.เตรียม สเวตเตอร์ ส่วนเดือนต.ค.เตรียมผ้าบาง กระเป๋าเดินทางน้ำหนักของกระเป๋าเดินทางไม่เกิน 20 กิโลกรัม ต่อ 1 ท่าน หากน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดไว้ ทางสายการบินจะเรียกเก็บค่าน้ำหนักเพิ่มประมาณ กิโลกรัมละ 1,000 -1,500 บาท

เครื่องดื่ม การนำเครื่องดื่มประเภทแอลกอฮอล์เข้าไปดื่มในร้านทางร้านจะเก็บค่าบริการเปิดขวดน้ำดื่ม/น้ำแร่ หาซื้อได้ตามร้านทั่วไป ราคาประมาณ 1.50 - 2.50 ยูโร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาด

วีซ่า การขอใช้เวลาเกินกว่า 3 สัปดาห์ เพราะต้อง ส่งข้อมูลและหนังสือเดินทางไปขออนุมัติ
ไกลถึงประเทศอินโดนีเซีย โดยใช้วิธีการ ส่งไปรษณีย์ด่วน เพราะไม่มีสถานทูตที่กรุงเทพฯ

ข้อห้าม ห้ามสูบบุหรี่ในพาหนะขนส่งสาธารณะทุกประเภท รวมทั้งในอาคารสถานที่
สาธารณะ และร้านอาหารบางแห่งก็ห้าม

ห้องน้ำ ห้องน้ำสาธารณะส่วนใหญ่เสียค่าบริการ

การให้ทิป ตามภัตตาคารหรือโรงแรม ผู้ให้บริการมุ่งหวังที่จะได้รับค่าทิปเป็นการตอบแทน
จากผู้ใช้บริการ

กล้อง-ฟิล์ม ควรจัดเตรียมให้เพียงพอ เพราะมีราคาแพง และหาซื้อยาก โทรศัพท์ สามารถใช้
ระบบโทรศัพท์ข้ามแดนได้

กล่าวโดยสรุปประเทศออสเตรีย สโลวีเนีย และโครเอเชียเป็นประเทศที่มีรายได้ส่วนใหญ่มา
จากการท่องเที่ยว เสน่ห์ที่เป็นจุดขายท่องเที่ยวของประเทศออสเตรีย สโลวีเนีย และโครเอเชียคือความ
งดงามตามธรรมชาติที่มีอุทยานธรรมชาติ มีภูเขา มีน้ำตก มีทะเลน้ำสีเขียวครามที่น้ำสงบนิ่ง ถนนที่ตัด
ลัดเลาะเลียบผ่านไปตามชายทะเลที่มีชายหาด และเกาะแก่งที่สวยงาม

ส่วนเส้นทางที่ตัดผ่านผ่ากลางประเทศโครเอเชียจะผ่านที่ราบกว้าง ผ่านภูเขาหินหัวโล้นที่ไม่มี
ต้นไม้ ผ่าน แหล่งอุทยานแห่งชาติที่เป็นมรดกโลกถึง ๔ แห่ง เช่น อุทยานแห่งชาติ **พริตวิทเซ** ที่อยู่ทางตอน
เหนือของประเทศ ที่องค์การยูเนสโกประกาศให้เป็น ๑ ใน ๑๖ อุทยานมรดกโลกแรกๆ

เสน่ห์และความงดงามตามธรรมชาติของอุทยานแห่งนี้ที่อยู่ในอุทยานมีน้ำตกน้อยใหญ่
จำนวนมากถึง ๑๖ แห่ง ไม่ว่านักท่องเที่ยวจะเดินไปทางใดในอุทยานก็จะได้ยินเสียงน้ำตกกระทบหินผาให้
ได้ยินตลอดเวลา มีไม้ดอกไม้ใบหลากสีสวยงามเหมือนในภาพวาด ส่วนในแหล่งน้ำที่เป็นทะเลสาบก็มีปลา
สวยงามพันธุ์หายากของโลกให้นักท่องเที่ยวได้ชมอย่างเพลิดเพลิน

เมื่อผสมผสานน้ำตกจากหน้าผากับปลาพันธุ์หายากในแหล่งน้ำ และความสวยงามตาม
ธรรมชาติเงาของยอดเขาและต้นไม้หลากสีที่สะท้อนลงในทะเลสาบเข้าด้วยกันแล้วเป็นเสมือนมนต์สะกด
ให้นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเที่ยวที่อุทยานแห่งชาติมรดกโลกพริตวิทเซ ต้องตรึงตราประทับใจกับความ
งดงามตามธรรมชาติของอุทยานแห่งนี้มีรู้ลืมน!

อ้างอิง ประเทศออสเตรีย สโลวีเนีย และโครเอเชีย จากเว็บไซต์กระทรวงต่างประเทศ และโปรแกรมทัวร์บริษัทชัยทัวร์

จำกัด.

ท่องเที่ยวออสเตรีย สโลวีเนีย และโครเอเชีย

วันแรก และวันที่ ๒ ของการเดินทาง - สุวรรณภูมิ- อิสตันบูล-เวียนนา –เมืองกราซ

โปรแกรมการท่องเที่ยวออสเตรีย สโลวีเนีย และโครเอเชีย ตามที่บริษัทฯ ทวีป ส่งมาให้นั้น เราจะไปท่องเที่ยวในครั้งนี้นับรวม ๑๐ วัน แต่จะมีเวลาเที่ยวจริงๆ แค่ ๘ วัน ส่วนอีก ๒ วันหมดไปกับการเดินทาง เริ่มเดินทางออกจากประเทศไทยเย็นวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๔ กลับถึงกรุงเทพ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๔

ผมกับภรรยาเลือกออกเดินทางจากบ้านพักที่สาทร โดยพาหนะแท็กซี่เพื่อไปขึ้นรถไฟฟ้าสายแอร์พอร์ต ที่ประตูน้ำ เดินทางไปสนามบินสุวรรณภูมิเมื่อเวลา ๕ โมงเย็นก่อนเวลานัดหมายเพื่อเหลือเพื่อขาดกันเวลาฝนตกเล็กน้อย เมื่อไปถึงแล้วก็ลากกระเป๋าไปที่ชั้น ๔ ไปนั่งรอพบมัคคุเทศก์ของเคย์ จำกัด ที่รวมลูกอื่นๆ รวมทั้งบริษัทบริการอยู่ที่บริเวณอินชองสายการบิน (แถว U๑๔-๑๘) หรือ ๑๐ อาคาร



สนามบินสุวรรณภูมิ สถาปนิกที่ออกแบบเชื่อมโยงให้ผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถไฟฟ้าสายแอร์พอร์ตไว้สมบูรณ์แบบและได้มาตรฐานสากล สามารถคุยได้ว่าเป็นสนามบินที่มีรถไฟฟ้าเชื่อมโยงเข้าเมืองทันสมัยไม่แพ้สนามบินใดๆ ในโลก พวกลูกทัวร์ต่างก็ทยอยมารอมัคคุเทศก์ เพื่อ รับเอกสาร ตัวโดยสารขึ้นเครื่องบิน และพาสปอร์ตซึ่งกว่ามัคคุเทศก์จะมาก็เป็นเวลา ๒๐.๓๐ น.

รถติด น้ำท่วม ว่าง
สนามบินสุวรรณภูมิ
ไปขึ้นลิฟต์แก้วขึ้นไป
กับ เจ้า ห น้ า ที่
บริษัทเอ็กเพรส ฮอลิ
ทัวร์จากบริษัททัวร์
ชัยทัวร์ที่ ผม ใช้
ใกล้เคาน์เตอร์เช็ก
ตรกัแอร์ไลน์ที่โซน U
ประตูทางเข้าที่ ๙
ผู้โดยสารขาออก
ต้องขอชมเชย

เมื่อได้รับแจกเอกสาร พาสปอร์ต และตัวขึ้นเครื่องบินหมายเลข ๒๖ B แล้ว ก็เข้าไปเช็คอิน กระเป๋าเดินทางแล้วจึงผ่านด่านเข้าไปด้านในเพื่อเตรียมตัวขึ้นเครื่องบินสายการบิน ตุรกีแอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ TK ๖๙ ที่จะเรียกขึ้นเครื่องบินที่ประตูหมายเลข ๒๑ ในเวลา ๒๒.๓๐ น. ซึ่งเครื่องบินจะบินตรงไปยังนครอิสตันบูลในเวลา ๒๓.๓๕ น. (ใช้เวลาบิน ๑๐.๔๕ ชั่วโมง)

เครื่องบินไปถึงสนามบินอิสตันบูลประเทศตุรกีในเวลา ๖ โมงเช้า(๙.๔๕น.ตามเวลาในประเทศไทย)เพื่อเปลี่ยนเครื่องบิน เดินทางต่อไปยังสนามบินเวียนนา ประเทศออสเตรีย (ใช้เวลาบิน ประมาณ



สนามบินอิสตันบูล ที่เต็มไปด้วยผู้โดยสารที่รอขึ้นเครื่องจะไปแสวงบุญ

๒.๒๐ ชั่วโมง)มีเวลาเดินชมสินค้าภายในบริเวณสนามบิน ที่มีสินค้าปลอดภาษีสารพัดขายเหมือนเช่นสนามบินทั่วไป รอจนกระทั่งเวลา ๙.๓๐น.สายการบินจึงเรียกให้ขึ้นเครื่องเที่ยวบินที่ K๑๘๘๓ ได้ที่นั่ง ๑๖



สนามบินเมืองเวียนนา ประเทศออสเตรีย

B ออกเดินทางจากสนามบินอิสตันบูลสู่สนามบินเวียนนาเมื่อเวลาประมาณ ๑๑.๔๕.น ผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากรรับกระเป๋าสัมภาระแล้ว จึงเดินทางต่อไปโดยรถโค้ชปรับอากาศที่มารอรับที่สนามบิน



โฮเฟอร์ที่ขับรถพาพวกเราเที่ยวใน ๑๐ วัน

เดินทางสู่เมืองกราซ เมืองหลวงของแคว้นออสเตรีย ประเทศออสเตรีย

รถโค้ชวิ่งผ่านทุ่งหญ้าบริเวณหุบเขาที่ปลูกไว้อาหารสัตว์ ผ่านไร่สวนผลไม้ (องุ่น พืช แอปเปิ้ล เป็นต้น)ฟาร์มเลี้ยงสัตว์ (ม้า วัว ฯลฯ)และบ้านเรือนของชาวออสเตรียที่ปลูกอยู่บริเวณสองข้างทาง และปลูก

อยู่เป็นหย่อมๆตามบริเวณที่ราบ ไหล่เขา และในบริเวณหุบเขา

ข้อสังเกตที่พบเห็นก็คือบริเวณสองฟากถนนส่วนใหญ่จะทำรั้วกันเสียงเป็นแนวยาวเกือบ



ตลอดทั้งสาย รั้วกันมีความสูงประมาณ ๒-๓ เมตร วัสดุที่ใช้ทำรั้วกันเสียงมีทั้งที่ทำด้วยคอนกรีต ทำด้วยไม้ ทำด้วยเศษไม้อัด หรือทำด้วยพลาสติกใสหลากหลายรูปแบบ แสดงถึงความเอาใจใส่ในสุขภาพ และความ



ปลอดภัยของบ้านเรือน และผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงที่รถวิ่งผ่านไป ผ่านมาตลอดเวลาของรัฐบาล แต่ก็ยังเป็นอุปสรรคสำหรับการถ่ายภาพที่เมื่อเวลาที่เราเห็นวิวสองข้างทางสวยๆอยากจะถ่ายภาพไว้ดู บ้างแต่ก็มักจะติดภาพของรั้วที่กั้นอยู่สองฟากถนน ติดมาเป็นของแถมด้วย !

รถโค้ชใช้เวลาเดินทางประมาณ ๑ ชั่วโมงเศษ จนกระทั่งเวลาประมาณ ๑๒.๐๐ น ก็ไปถึงจุดแวะพักที่มีโรงแรมภัตตาคาร และร้าน



กาแฟที่มีห้องน้ำให้บริการฟรี ที่ทำสี่เหลี่ยมทั้งหลังดูสวยงามและเป็นสัญลักษณ์ที่เป็นจุดขาย รถแวะพักที่นั่น ๑๕ นาที แล้วเดินทางต่อไป

รถวิ่งขึ้นบริเวณที่เป็นภูเขาสูงมากขึ้น สองข้างทางมีต้นไม้หลากสี ผ่านบ้านเรือนหลังเล็กๆ ที่ปลูกอยู่ในบริเวณหุบเขาดูเหมือนหมู่บ้านในเทพนิยาย รถวิ่งเลยเวลาไปจนถึงเวลา ๑๔.๓๐ น. จึงไปแวะพักรับประทานอาหารกลางวัน ที่ภัตตาคารอาหารจีนชื่อ Hong Kong หลังจากนั้นจึงเดินทางเข้าไปยังเมืองกราซ เมืองใหญ่อันดับ ๒ การดูแล และอนุรักษ์และบรรยากาศที่ดีของการอยู่อย่างดี มีภูเขาที่มีชื่อว่า The Schöckl ด้วยต้นไม้ตั้งเด่นใจเมือง และเป็นที่ตั้งของหอสัญลักษณ์ของเมืองอยู่บน



ของประเทศที่มีสถานที่ท่องเที่ยวท่องเที่ยวไว้ได้ Schlossberg ที่เป็นสง่าอยู่กลางนาฬิกาที่เป็นยอดเขาแห่งนี้

รถจอดให้พวกงามของตึกกรามบ้านเรือนที่

เราเดินชมความสร้างตามศิลปะ

แบบบาร็อกและเรอเนสซองส์ที่ทางการอนุรักษ์ไว้อย่างดีเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ผู้ที่มาท่องเที่ยวเมืองนี้ส่วนใหญ่ก็เพื่อมาชมความงามของตึกอาคาร และศิลปะการก่อสร้างบ้านประตูลูกต่าง หัวเสา หลังคา รูปปั้นต่างๆ ที่มีอยู่ตามตึกทั่วไปที่ยังคงความสวยงามแบบคลาสสิกไว้ได้ยาวนานมาจนถึงปัจจุบัน เมื่อปี ค.ศ. ๒๐๐๓ เมืองกราซได้รับเลือกให้เป็นเมืองหลวงแห่งวัฒนธรรมยุโรป เมืองกราซได้อนุรักษ์ซ่อมแซมและ



ปรับปรุงตึกเก่าแก่ให้คงสภาพสวยงามมีสีสันตามศิลปะเดิมไว้

ได้อย่างกลมกลืนกับสิ่งปลูกสร้างสมัยใหม่ที่สร้างขึ้นในภายหลังอีกหลายแห่ง เมืองนี้จึงเต็มไปด้วยเสน่ห์ของการผสมผสานบรรยากาศของศิลปะและสิ่งปลูกสร้างยุคกลางกับสถาปัตยกรรมยุคใหม่ได้อย่างผสม



กลมกลืน เมืองกราช จึงได้ชื่อว่าเป็นดินแดนที่เหมาะสมสำหรับไปท่องเที่ยวและพักผ่อนเพื่อชาร์ตแบตเตอรี่ให้แก่ชีวิตในช่วงวันหยุดยาว

ในตัวเมืองกราชนี้ยังมีรถไฟฟ้าหลายสายที่ให้บริการประชาชนในการเดินทางไปได้สะดวก โดยราง

